

Comune di Castelfranco Veneto
Settore I Economico Finanziario - Servizio Sistemi Informativi

**Progettazione, realizzazione, assistenza e manutenzione di un
ampliamento del sistema comunale di lettura targhe**

Capitolato tecnico prestazionale

Indice generale

Capitolato tecnico prestazionale	1
Art. 1. Premessa	2
Art. 2. Definizioni.....	2
Art. 3. Contesto, sviluppi futuri	3
3.1. Il contesto	3
3.2. Sviluppi futuri	3
Art. 4. Caratteristiche delle prestazioni.....	3
4.1. Requisiti generali	3
4.2. Obiettivi primari	4
4.3. Vincoli di ubicazione	5
4.4. Requisiti di funzionamento.....	5
4.5. I gruppi di ripresa.....	6
4.6. Altre componenti.....	7
4.7. La comunicazione dati	7
4.8. Infrastruttura passiva e di alimentazione elettrica	7
Art. 5. Servizi aggiuntivi e/o migliorativi	9
Art. 6. Tempi di esecuzione – Inizio e durata della prestazione	9
Art. 7. Progettazione	9
Art. 8. Sicurezza sul lavoro.....	11
Art. 9. Consegnna, installazione e messa in funzione	11
Art. 10. Formazione.....	11
Art. 11. Documentazione	12
Art. 12. Verifica di conformità	12
Art. 13. Proprietà e gestione del sistema	13
Art. 14. Assistenza e manutenzione	13
14.1. Manutenzione correttiva.....	14
14.2. Manutenzione preventiva	14
14.3. Manutenzione evolutiva.....	15
14.4. Altre richieste	15
Art. 15. Oneri.....	15
Art. 16. Verifiche e controlli	16
Art. 17. Penali.....	16
Art. 18. Garanzia definitiva e polizza di assicurazione	17
Art. 19. Risoluzione del contratto.....	18
Art. 20. Pagamenti.....	18
Art. 21. Referenti	19
Art. 22. Normativa di riferimento.....	19

C_C111 - C_C111 - 1 - 2025-12-31 - 0058303

Art. 1. Premessa

L'Amministrazione Comunale di Castelfranco Veneto intende espandere l'attuale sistema di lettura targhe dei veicoli a supporto delle FFOO del territorio con la fornitura, installazione e messa in funzione di dodici (n. 12) nuovi punti di ripresa.

Art. 2. Definizioni

Nel presente capitolato ai seguenti termini o espressioni viene dato il significato a fianco di ciascuno.

Amministrazione	L'Amministrazione comunale e/o il Comune di Castelfranco Veneto Codice Fiscale 00481880268 - Partita IVA 00481880268 Via Francesco Maria Preti, 36 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) Sinonimi) Amministrazione comunale, committente, comune, stazione appaltante.
Appaltatore	Sinonimi) Ditta aggiudicataria, aggiudicatario, fornitore.
As built	Per "as built" si intendono i disegni che descrivono l'opera come è stata effettivamente costruita, a seguito di modifiche progettuali in corso d'opera o di differenze fra progetto e realizzazione. "As built", significa infatti "come costruito" e appartiene al gergo dell'ingegneria impiantistica (energetica, chimica, navale, ecc.) ed in minor misura a quella civile.
Cablaggio	Complesso di cavi elettrici di collegamento e loro messa in opera. Sinonimi) Cablature, collegamenti, connessioni.
Collaudo	Sinonimi) Verifica di conformità
D.Lgs	Decreto legislativo
D.M.	Decreto ministeriale
D.P.R.	Decreto del Presidente della Repubblica
FFOO	Forze dell'ordine ed in particolare Carabinieri, Polizia Locale del territorio comunale
FO	Fibra Ottica
Giorni	Sinonimi) Giorni naturali e consecutivi, giorni solari, giorni solari consecutivi
Giorni lavorativi	Dal Lunedì al Venerdì.
Impianto lettura targhe	Sinonimi) Punto lettura targhe costituito da telecamera, componenti attive ed eventuale armadio di contenimento.
NTP	Network Time Protocol
Palo IP	Palo illuminazione pubblica
Realizzazione	I lavori di consegna, installazione e messa in funzione comprensivi delle attività di posa in opera, lavori di predisposizione impiantistica, configurazione, personalizzazione, integrazione con l'esistente sistema informatico, documentazione, di formazione e quant'altro sia ritenuto necessario, utile e previsto per soddisfare il contratto a regola d'arte e consegnare la soluzione offerta chiavi in mano. Sinonimo) Consegna, installazione e messa in funzione.
Rete IP	Rete Internet Protocol. Sinonimo rete dati IP.
Sistema	Sinonimi) Fornitura; sistema oggetto della fornitura; sistema oggetto del contratto; la fornitura oggetto della presente procedura; la fornitura oggetto dell'appalto.
SW	Software
TLT	Telecamera di lettura targhe

Art. 3. Contesto, sviluppi futuri

3.1. Il contesto

L'attuale sistema di lettura targhe:

- usa il software "Targa System" con la parte server "on premise" sul "data center" comunale
- comprende n. 9 telecamere fisse di lettura targhe dislocate nel territorio;
- è accessibile da alcune postazioni client Windows ad uso delle FFOO del territorio.

La videosorveglianza usa il software "Milestone" con la parte server "on premise" sul "data center" comunale.

3.2. Sviluppi futuri

Sviluppi futuri previsti saranno:

- rinnovo del server "Targa System" già pianificato;
- potenziare uso del sw "Targa System" per compiti propri delle FFOO;
- espandere il sw "Targa System" con l'acquisizione del modulo "statistiche avanzate" a supporto di analisi dati, elaborazioni statistiche (ad es. veicoli non assicurati per via, orari di concentramento, flussi traffico), rendicontazioni (*reports*), cruscotti;
- aumento degli impianti di lettura targhe;
- cambiare la connessione dati da SIM a wireless/HIPERLAN oppure cavo/FO al fine implementare flusso videosorveglianza in alta qualità su server "Milestone" senza pregiudicare il funzionamento della lettura targhe.

Art. 4. Caratteristiche delle prestazioni

4.1. Requisiti generali

La soluzione offerta deve essere, pur in conformità con le normative attuali, quanto più possibile funzionale, affidabile, usabile, efficiente, manutenibile, scalabile, espandibile, sicura, ultimata a regola d'arte e consegnata chiavi in mano.

La realizzazione oggetto del contratto:

- dovrà essere eseguita nel rispetto della regola dell'arte, soddisfare quanto previsto da norme vigenti ed in particolare il D.M. 17-01-2018 – Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni» ai capitoli "2 – Sicurezza e prestazioni attese", "3 – Azioni sulle costruzioni";
- garantire il buon funzionamento, la sicurezza statica ed elettrica della illuminazione pubblica per la parte che verrà utilizzata;
- deve comprendere tutti i servizi ed attività necessari alla messa in funzione degli impianti di lettura targhe ed il loro collegamento con il sw "Targa System" utilizzato dall'Ente.

E' richiesta una vita nominale di almeno 10 anni ai sensi del D.M. 17-01-2018.

Ogni installazione richiede particolare attenzione ai seguenti aspetti:

- minimo impatto visivo e architettonico,
- consumi elettrici contenuti,
- ridotta complessità e quantità di componenti di ogni impianto,
- ispezionabilità, manutenibilità, facilità di accesso e smontaggio per interventi manutentivi,
- robustezza, durabilità elevata,
- funzionamento continuo 24x7.

Tutti i materiali e i prodotti forniti dovranno avere una certificata robustezza di livello industriale ed essere forniti di tutte le certificazioni, dichiarazioni di conformità ed omologazioni previste dalle normative nazionali e/o internazionali in vigore, ove applicabili.

Deve essere prevista la protezione delle componenti dai rischi:

- intemperie,
- alte-basse temperature,
- alta-bassa umidità,
- condensa,
- agenti esterni e/o eventi calamitosi come ad esempio liquidi, pioggia, grandine, neve, ghiaccio, polveri, vento forte,
- interruzioni alimentazione, microinterruzioni della linea elettrica, sbalzi di tensione,
- fulmini,
- urti, deformazioni, degrado,
- accessi non autorizzati, furti, atti vandalici, effrazioni, manomissioni,
- deterioramento delle componenti e/o dei livelli prestazionali e di precisione,
tali da compromettere l'integrità e l'operatività della fornitura oggetto del contratto.

4.2. Obiettivi primari

I dodici (n. 12) impianti di lettura targhe oggetto del contratto dovranno essere posti nei principali punti di accesso alla città a supporto dei seguenti obiettivi primari:

N°	Impianto	Obiettivo primario
1	1a. Villarazzo - Via Valsugana presso Chiesa	Intercettare traffico che da nord prosegue verso sud
2	1b. Villarazzo - Via Valsugana presso Chiesa	Intercettare traffico che da sud prosegue verso nord
3	3. San Floriano – Via Postioma di fronte a cimitero	Intercettare traffico che da ovest prosegue verso est/San Floriano
4	4. Campigo – In rotonda sud piazza Campigo	Intercettare traffico uscita rotatoria direzione nord
5	5. Campigo – In rotonda sud piazza Campigo	Intercettare traffico uscita rotatoria direzione sud verso Resana
6	6. Rotonda Bella Venezia verso nord	Intercettare traffico uscita rotatoria direzione nord verso Bella Venezia
7	7. Rotonda Bella Venezia verso sud	Intercettare traffico uscita rotatoria direzione sud
8	8. Rotonda Valsugana-Villarazzo	Intercettare traffico uscita rotatoria direzione sud imboccando Via Valsugana
9	9. Rotonda SR53-SR245 verso sud	Intercettare traffico uscita rotatoria direzione sud imboccando SR245
10	10. Rotonda SR53-SR245 verso ovest	Intercettare traffico uscita rotatoria direzione ovest imboccando SR53

C_C111 - C_C111 - 1 - 2025-12-31 - 0058303

11	11. Rotonda SR245-SR308	Intercettare traffico uscita rotatoria direzione nord imboccando SR245
12	12. Rotonda Borgo Padova	Intercettare traffico uscita rotatoria direzione sud verso Resana

Questa espansione dovrà essere integrata nell'esistente "Targa System".

4.3. Vincoli di ubicazione

Richiamato l'articolo "4.2. Obiettivi primari", sono da soddisfare i seguenti vincoli di ubicazione per i gruppi di ripresa:

N°	Impianto	Vincoli di ubicazione
1	1a. Villarazzo - Via Valsugana presso Chiesa	In Via Valsugana di Villarazzo avendo come baricentro l'incrocio con Via Chiesa su pali IP oppure su pastorali dei semafori.
2	1b. Villarazzo - Via Valsugana presso Chiesa	In Via Valsugana di Villarazzo avendo come baricentro l'incrocio con Via Chiesa su pali IP oppure su pastorali dei semafori.
3	3. San Floriano – Via Postioma di fronte a cimitero	In Via Postioma nei pressi del cimitero di San Floriano, a margine della direzione di marcia verso ovest, cioè nella parte nord su palo IP a bordo strada e che abbia vista libera verso Torre Civica delle Mura.
4	4. Campigo – In rotonda sud piazza Campigo	Nella rotonda sud di piazza Campigo sul palo IP a nord.
5	5. Campigo – In rotonda sud piazza Campigo	Nella rotonda sud di piazza Campigo sul palo IP a sud.
6	6. Rotonda Bella Venezia verso nord	All'uscita rotatoria direzione nord verso Bella Venezia su palo IP a sinistra.
7	7. Rotonda Bella Venezia verso sud	All'uscita rotatoria direzione sud su palo IP a destra.
8	8. Rotonda Valsugana-Villarazzo	Su palo IP.
9	9. Rotonda SR53-SR245 verso sud	Su palo IP.
10	10. Rotonda SR53-SR245 verso ovest	Su palo IP.
11	11. Rotonda SR245-SR308	Su palo IP.
12	12. Rotonda Borgo Padova	Su palo IP.

4.4. Requisiti di funzionamento

Per gli impianti oggetto della fornitura è richiesto:

- di non mettere a rischio la sicurezza e l'incolumità di terzi come ad esempio persone e cose;
- di non interferire in nessun modo con il regolare flusso del traffico stradale;
- di garantire elevati livelli prestazionali e di precisione sulla intera carreggiata, in diverse condizioni ambientali o meteo, di luce (giorno, notte), di velocità dei veicoli al netto di eventi estemporanei come ad esempio "transito di mezzo che oscura la ripresa di corsia più lontana";
- di garantire elevati livelli prestazionali e di precisione per diverse ubicazioni dei veicoli, ad esempio se transitano sul lato opposto della carreggiata rispetto alla ubicazione del gruppo di ripresa;
- di garantire elevati livelli di cibersicurezza (ad esempio riservatezza, integrità, disponibilità) delle informazioni trattate;
- l'allineamento temporale delle componenti con una fonte di riferimento al fine di garantire ora certa;

- l'integrazione con l'esistente "Targa System", prevedendo la fornitura delle licenze per l'intera durata del contratto;
- di prevedere funzionalità di telecontrollo e monitoraggio.

4.5. I gruppi di ripresa

Requisiti minimi per i gruppi di ripresa (telecamere lettura targhe) oggetto della fornitura sono:

- capacità elaborativa "*real time*",
- rilevazione fotografica senza ausilio di dispositivi di rilevamento esterni,
- OCR a bordo camera,
- doppio fotogramma (OCR+contesto),
- illuminatore IR a bordo camera a potenza adattativa automatica integrato con rispetto delle norme di sicurezza fotobiologica e tale da non determinare disturbo o pericolo a terzi e a conducenti di veicoli in transito,
- rilevamento più corsie, ampio angolo di lettura,
- risoluzione 5Mpx,
- immagini a colori,
- certificazione UNI 10772:2016, elaborazione immagini video atti al riconoscimento delle targhe,
- rilevamento targhe posteriori e anteriori,
- elevati livelli prestazionali per Frame per secondo,
- elevati livelli prestazionali e di precisione per dati rilevati a bordo camera e trasmessi a livello centrale - come ad esempio in via indicativa tipologia "autoveicoli|motoveicoli|mezzi pesanti", caratteri a colori, targhe speciali, FFOO, militari nazionalità, merci pericolose (ad es codici kemler), classificazioni,
- elevata precisione di rilevamento (tendente al 100%),
- elevata precisione di rilevamento alte velocità ed in particolare su strade rettilinee,
- gestione White/Black List a bordo camera,
- supporto alla registrazione locale in caso di perdita connettività dati per trasferire le registrazioni a livello centrale al successivo ripristino della connettività dati,
- supporto alla registrazione locale in caso di elevato traffico veicolare per trasferire le registrazioni a livello centrale in situazioni di minor traffico veicolare,
- elevata sicurezza delle informazioni trattate (ad es. raccolte, elaborate, archiviate e trasmesse),
- amministrazione remota,
- sw aggiornabile,
- grado di protezione IP66 IK10,
- temperatura operativa da -20°C a +50°C,
- umidità fino a 90% (*non condensing*),
- supporto alla registrazione e trasmissione flusso videosorveglianza in alta qualità eliminando necessità di telecamera aggiuntiva.

4.6. Altre componenti

Requisiti minimi per le altre apparecchiature oggetto della fornitura, come esempio “switches” “routers”, ecc sono:

- categoria industriale,
- amministrazione remota,
- sw aggiornabile,
- protezione >=IP30 se custodito in armadio di contenimento altrimenti >=IP66,
- temperatura operativa da -20°C a +50°C,
- umidità fino a 90% (*non condensing*).

4.7. La comunicazione dati

La comunicazione tra gli impianti di lettura targhe e il livello centrale avverrà tramite collegamento “wireless – lunga distanza”.

Le necessarie componenti per la comunicazione dati per gli impianti di lettura targhe, quali ad esempio “routers” ed antenne, dovranno essere previsti con la fornitura oggetto del contratto.

La fornitura delle SIM e i canoni relativi ai costi del gestore telefonico saranno a carico dell'Amministrazione Comunale in base alle caratteristiche tecniche delle convenzioni o accordi di quadro di CONSIP.

L'Aggiudicatario dovrà configurare la rete di comunicazione dati in modo da garantire:

- prestazioni ottimali ed in particolare il “*throughput*” trasmisivo, per il normale funzionamento del complessivo sistema di lettura targhe,
- adeguati livelli di riservatezza, integrità e disponibilità,
- comunicazione bidirezionale anche a supporto delle attività di amministrazione remota,
- il minor onere derivante dai costi di comunicazione.

4.8. Infrastruttura passiva e di alimentazione elettrica

L'Aggiudicatario dovrà provvedere alla realizzazione delle infrastrutture di sostegno, fissaggio, alimentazione e di contenimento, a completamento della fornitura in oggetto, in ottemperanza alle prescrizioni dell'Amministrazione.

E' possibile usare l'infrastruttura di illuminazione pubblica - come ad esempio pali IP, pastorali dei semafori, condutture di alimentazione, armadi di contenimento – a completamento della fornitura in oggetto, in ottemperanza alle prescrizioni dell'Amministrazione.

L'Aggiudicatario potrà provvedere alla realizzazione della infrastruttura di alimentazione elettrica, a completamento della fornitura in oggetto, tramite l'allacciamento alle utenze elettriche già in uso per l'illuminazione pubblica, in ottemperanza alle prescrizioni dell'Amministrazione.

Giova precisare che:

- con determinazione Nr. Gen. 304 del 06-04-2023 l'Amministrazione ha aderito alla convenzione CONSIP “Servizio Luce 4 - Fornitura del Servizio luce e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni, edizione 4” di cui è affidataria la ditta City Green Light srl di Vicenza – CF

e P.IVA 03785880240;

- l'illuminazione pubblica delle strade, piazze ecc è un servizio pubblico locale connesso alla sicurezza della circolazione e alla fruibilità delle aree pubbliche;

- se la linea elettrica oggetto di realizzazione dovesse creare distacchi di corrente (sul contatore) l'aggiudicatario dovrà intervenire per la risoluzione.

Eventuali sbracci per migliorare i livelli prestazionali e di precisione possono essere previsti a completamento della fornitura in oggetto.

Per quanto riguarda condutture, cavi di alimentazione, cablaggi nessun cavo dovrà rimanere a vista.

L'Amministrazione metterà a disposizione tutti i cavidotti necessari per l'allacciamento di ciascun impianto di lettura targhe all'alimentazione elettrica; tali cavidotti potranno essere quelli esistenti per la pubblica illuminazione o, laddove non vi siano cavidotti esistenti disponibili, predisposti "ad hoc" dall'Aggiudicatario, a completamento della fornitura in oggetto.

Sarà cura dell'Amministrazione indicare all'Aggiudicatario i cavidotti utilizzabili per l'allacciamento all'alimentazione elettrica che dovranno essere utilizzati secondo le seguenti prescrizioni:

- nei pozzetti di derivazione la/le linea di alimentazione dei varchi dovrà passare in modo lineare sul fondo senza intrecciarsi con le linee dorsali e con le derivazioni ai punti luce dell'impianto di illuminazione;

- laddove siano utilizzati i cavidotti della illuminazione pubblica l'Aggiudicatario dovrà prevedere cavi di alimentazione elettrica aventi classe tipologia FG16OR di idonea sezione;

- divieto di lasciare scorta o ricchezza di cavo all'interno dei pozzetti di derivazione della rete illuminazione pubblica;

- obbligo di identificare, con etichette indelebili o sistema equivalente, in cavi in corrispondenza di ogni pozzetto di derivazione della rete illuminazione pubblica;

- divieto di realizzare nuovi pozzi di derivazione;

- prima dell'inizio dei lavori di allacciamento all'alimentazione elettrica dovrà essere data comunicazione all'Amministrazione per consentire i controlli in corso d'opera.

L'eventuale arresto dell'alimentazione elettrica deve garantire l'integrità e la disponibilità delle componenti al suo ripristino.

Deve essere prevista un sistema di protezione magnetotermica differenziale ed autoriammante.

Gli armadi di contenimento, se previsti, devono

- essere adeguatamente robusti, isolati termicamente ed impermeabili atti a garantire le condizioni ottimali di operatività delle componenti in esso alloggiate, in qualsiasi condizione climatica, con basse ed alte temperature, con alta e bassa umidità;

- avere almeno un grado di protezione IP67 IK10, essere dotati di apertura che consenta la facile ispezione delle strumentazioni contenute, per attività di manutenzione e aggiornamento;

- garantire operatività di tutte le componenti a fronte di alte-basse temperature, alta-bassa umidità,

- essere dotati di serratura unificata;

- provvisti di basamento, zoccolo, tettuccio se necessari.

Tutti gli impianti elettrici dovranno prevedere la realizzazione di impianti di messa a terra, se

necessario, e dovranno essere corredati della dichiarazione di conformità prevista per legge. Il personale addetto deve essere PAS/PAV/PEI (persone esperte, avvertite o idonee ai lavori elettrici).

Prescrizioni operative specifiche per la pubblica illuminazione sono:

- messa fuori tensione dell'impianto (lavoro fuori tensione come regola generale),
- verifica dell'assenza di tensione e messa in sicurezza del quadro,
- utilizzo di attrezzi isolate e certificate per lavori elettrici,
- ripristino dello stato dei luoghi (scavi, plinti, asfalto, marciapiedi).

A seguito di interventi sulla infrastruttura di illuminazione pubblica l'Aggiudicatario dovrà rilasciare:

- Dichiarazione di Conformità (Di.Co.) – DM 37/2008,
- Dichiarazione di Corretta Esecuzione (D.C.E.),
- Certificazione di Idoneità Statica (solo quando pertinente),
- Dichiarazione di Conformità dei Materiali.

Art. 5. Servizi aggiuntivi e/o migliorativi

Le ditte partecipanti potranno proporre servizi o soluzioni aggiuntive rispetto a quanto richiesto dal presente capitolato, che ritengono utili per migliorare la qualità dell'offerta come quanto elencato, a titolo meramente esemplificativo e senza alcun ordine di priorità, qui di seguito:

- intercettare il traffico dei sensi di marcia opposti a quelli richiamati in "4.2. Obiettivi primari",
- licenze di applicazioni/servizi aggiuntivi di "Targa System",
- soddisfacimento di alcuni punti richiamati in "3.2. Sviluppi futuri",
- altre proposte migliorative.

I servizi e le soluzioni migliorative eventualmente proposte non dovranno comportare maggiori oneri rispetto all'offerta economica e contribuiranno a comporre il punteggio di valutazione dell'offerta tecnica esclusivamente se giudicati di interesse attuale per l'Amministrazione.

Art. 6. Tempi di esecuzione – Inizio e durata della prestazione

Le prestazioni contrattuali decorreranno dalla stipula del contratto e cesseranno al termine del servizio di assistenza e manutenzione.

E' facoltà dell'Amministrazione richiedere l'avvio immediato dell'esecuzione della prestazione nelle more eventuali della stipula del contratto.

Art. 7. Progettazione

Il progetto deve contenere almeno la seguente documentazione:

- descrizione dettagliata del piano di consegna, installazione e messa in funzione comprendendo:

- foto-simulazioni dell'inserimento delle componenti nel contesto urbano;
- planimetrie per ciascun impianto in scala 1:500 che rappresentino l'esatta ubicazione di tutte le componenti con adeguate quotature riferite a punti cardine;
- il dettaglio delle forniture e dei servizi per la realizzazione di ognuno degli impianti di lettura targhe previsti comprensivo di ogni informazione necessaria ai fini della tenuta in esercizio e manutenzione del sistema (componenti attive, componenti passive, rete dati, infrastruttura di alimentazione, percorsi dei cavidotti, armadi di contenimento utilizzati, ecc.);
- computo metrico e quadro economico dettagliati per ciascuna componente coinvolta e per ciascuna attività prestata ed in particolare per quanto segue:
 - Componenti attive (ad es. gruppi di ripresa, apparati di rete, ecc)
 - Componenti passive (ad es. armadi di contenimento, cavi, scaricatori tensione, magnetotermici differenziali autoriamanti, ventole, sensoristica, termostati, ciabatte, staffe, piastre, ecc)
 - Ulteriori componenti
 - Programmi (ad es licenze Targa System, VPN)
 - Servizio di consegna, installazione e messa in funzione
 - Subappalti eventuali
 - Formazione
 - Verifica di conformità
 - Oneri per la sicurezza sul lavoro
 - Servizio di assistenza e manutenzione
- certificazioni, dichiarazioni di conformità, omologazioni;
- il piano di configurazione e messa in funzione della comunicazione dati;
- il piano di configurazione ed integrazione con l'esistente sistema di lettura targhe;
- descrizione dettagliata dei subappalti eventuali;
- descrizione dettagliata del piano di formazione;
- le informazioni rilevate a bordo camera, i livelli prestazionali e di precisione per ogni impianto;
- descrizione dettagliata del piano di verifica di conformità;
- descrizione dettagliata della documentazione e del servizio di assistenza e manutenzione resi disponibili per l'intera durata del rapporto contrattuale;
- il dettaglio dei servizi aggiuntivi e/o migliorativi se offerti.

Tutti i progetti di calcolo, i disegni e le relazioni, anche ai fini della sicurezza, dovranno essere di facile interpretazione e controllo e dovranno definire, in ogni particolare, tutte le strutture da portare in esecuzione.

Il progetto dovrà essere redatto tenendo nella massima considerazione gli aspetti di sicurezza delle persone e delle cose e dovrà agevolare la comprensione del Piano Operativo di Sicurezza di cui all'articolo "8. Sicurezza sul lavoro".

Art. 8. Sicurezza sul lavoro

Entro quindici (n. 15) giorni dalla stipula del contratto, l'Aggiudicatario presenterà il Piano Operativo di Sicurezza.

L'Aggiudicatario dovrà provvedere all'adeguata istruzione del personale addetto, nonché degli eventuali sostituti, in materia di sicurezza ed igiene del lavoro.

L'Aggiudicatario è tenuto ad assicurare il personale addetto contro gli infortuni e si obbliga a far osservare scrupolosamente le norme antinfortunistiche e a dotarlo di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, in conformità alle vigenti norme di legge in materia (D.Lgs. n. 81 del 09-04-2008).

L'Aggiudicatario dovrà attenersi a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e provvedere alla redazione dell'eventuale documentazione idonea a garantire la sicurezza del cantiere.

Art. 9. Consegna, installazione e messa in funzione

I servizi di consegna, installazione e messa in funzione dovranno:

- avvenire a cura, spese e rischio dell'impresa nei luoghi indicati dal contratto,
- essere conclusi entro quarantacinque (n. 45) giorni naturali e consecutivi al netto dei tempi per il rilascio di permessi e concessioni da parte di terzi.

I servizi di consegna, installazione e messa in funzione sono comprensivi delle attività:

- di fornitura,
- di posa in opera,
- di predisposizione impiantistica,
- di integrazione con i sistemi e le applicazioni esistenti (ad es. "Targa System", reti VPN),
- di configurazione,
- di avvio operativo,
- di personalizzazione e quant'altro sia ritenuto necessario ed utile affinché il sistema oggetto del contratto sia in condizioni di piena operatività, ultimato a regola d'arte e consegnato chiavi in mano.

Art. 10. Formazione

La formazione potrà essere erogata dalla data di avvio di cui all'articolo "9. Consegna, installazione e messa in funzione" e dovrà essere conclusa al termine del primo mese di cui all'articolo "14. Assistenza e manutenzione".

Il personale dipendente deve essere affiancato ed istruito in modo completo sull'uso, l'avvio operativo e la tenuta in esercizio delle apparecchiature e dei programmi in modo da garantirne il pieno ed autonomo utilizzo e con particolare riferimento a:

- la gestione operativa a livello periferico e da remoto,
- la gestione della sicurezza, della diagnostica, del monitoraggio,

- interagire con l'impresa per ogni necessità.

L'Aggiudicatario dovrà fornire almeno una (n. 1) giornata da tenersi presso gli uffici dell'Amministrazione comunale e delle FFOO del territorio.

Art. 11. Documentazione

L'Aggiudicatario fornisce gli schemi *"as built"* delle installazioni di ogni singolo impianto di lettura targhe comprendendo almeno i *"datasheet"*, le certificazioni, le dichiarazioni di conformità e le omologazioni se previste dalle normative.

L'Aggiudicatario fornisce i manuali ed ogni altra documentazione tecnica, redatti ove possibile in lingua italiana, idonei ad assicurare:

- il funzionamento delle apparecchiature e dei programmi forniti, compresi i manuali e le istruzioni concernenti le procedure per l'installazione, l'autodiagnostica e l'utilizzo (avviamento, fermi, interventi per guasti, operazioni consentite in fase di elaborazione, ecc.);
- l'accessibilità alle informazioni archiviate (ad es. dati, immagini e documenti, *"logs"*);
- utile supporto per le procedure rivolte agli utenti finali delle applicazioni.

L'Aggiudicatario tiene aggiornata la documentazione per l'intera durata del rapporto contrattuale.

Art. 12. Verifica di conformità

La verifica di conformità dell'intera fornitura dovrà concludersi entro trenta (n. 30) giorni dalla data di avvenuta consegna, installazione e messa in funzione.

La verifica di conformità potrà essere iniziata per ogni singolo impianto della fornitura dalla data di avvenuta messa in funzione dello stesso.

La verifica di conformità sarà effettuata da incaricati dall'Amministrazione e alla presenza di incaricati dell'Aggiudicatario, che debbono controfirmare il relativo processo verbale. L'assenza di incaricati dell'Aggiudicatario durante le operazioni di verifica di conformità viene considerata come acquescenza alle constatazioni e ai risultati delle stesse.

La verifica di conformità sarà intesa a verificare che la soluzione fornita sia conforme ai requisiti del contratto e che sia in grado di svolgere le funzioni richieste, anche sulla scorta di tutte le prove funzionali e diagnostiche stabilite nella documentazione oggetto della fornitura.

La verifica di conformità di ogni impianto sarà realizzata attraverso una procedura di campionamento per controllare che i transiti avvenuti sotto i gruppi di ripresa vengano correttamente rilevati dal sistema e verrà verificata sul campo la veridicità dei livelli prestazionali e di precisione. Il campione - dovrà prevedere per ogni impianto installato almeno 200 transiti ed almeno 2 ore di rilevazione, e - verrà costruito al fine di coprire varie condizioni operative.

Per ogni impianto di lettura targhe installato si procederà a registrare per mezzo di telecamera i transiti veicolari in diverse ore della giornata prevedendo condizioni di flusso e situazioni di illuminazione differenti e possibilmente con condizioni meteo differenti.

I filmati saranno visionati da incaricati dall'Amministrazione che registreranno su apposite tabelle

tutti i passaggi veicolari attraverso l'impianto. I dati così raccolti saranno confrontati con gli output del sistema di lettura targhe "Targa System" considerando almeno:

- i. % di targhe riconosciute completamente e correttamente,
- ii. % di targhe lette con errori, non lette o dichiarate illeggibili,
- iii. i livelli prestazionali e di precisione previsti,
- iv. la qualità delle immagini di contesto.

I calcoli sono riferiti al totale delle targhe dichiarate come leggibili dagli incaricati dall'Amministrazione.

In caso di esito negativo della verifica non si considererà conclusa la fase di consegna, installazione e messa in funzione e saranno notificati alla ditta i rilievi specifici assegnando un termine per ottemperare con le opportune modifiche e/o correzioni e/o sostituzioni dei prodotti e gli oneri relativi saranno addebitati all'Aggiudicatario.

Qualora la ditta persista nell'inosservanza delle norme e delle disposizioni impartite, ovvero non provveda alla regolarizzazione intimata, l'Amministrazione comunale potrà disporre l'applicazione delle penali e/o la risoluzione del contratto.

La verifica di conformità prevede anche il soddisfacimento dell'articolo "11. Documentazione".

Art. 13. Proprietà e gestione del sistema

Il nuovo sistema oggetto del contratto sarà di proprietà dell'Amministrazione dalla data di esito positivo della verifica di conformità.

Art. 14. Assistenza e manutenzione

Dalla data di esito positivo della verifica di conformità e per l'intera durata del contratto l'aggiudicatario eroga un servizio di assistenza e manutenzione e tenuta in piena sicurezza ed efficienza di tutta la fornitura oggetto del contratto - ivi compresi le apparecchiature, i programmi e il profilo della cibersicurezza - che sia di tipo "*on site – full service – full risk*".

La durata del servizio di assistenza e manutenzione è di almeno due (2) anni.

Il servizio di assistenza deve essere prestato almeno nei giorni lavorativi dalle ore 9.00 alle ore 18.00.

L'Aggiudicatario deve gestire le richieste d'intervento in modo efficace ed efficiente, per tutto l'iter operativo, fino alla soluzione del problema.

Il servizio di assistenza e manutenzione deve essere accessibile senza limitazione alcuna ad esempio a mezzo telefono, "*email*", "*web*", "*app*".

L'Aggiudicatario deve supportare l'utenza per il corretto uso della soluzione.

L'Aggiudicatario dovrà garantire il mantenimento della piena conformità del sistema alle caratteristiche riportate nella documentazione tecnica di cui all'articolo "11. Documentazione".

L'Aggiudicatario garantisce per i difetti e i vizi originari o sopravvenuti alle componenti ed ai programmi non imputabili a fatto dell'Amministrazione.

La copertura erogata dal servizio di assistenza e manutenzione dovrà essere totale ed assicurare gli

interventi preventivi e la sostituzione o re-installazione immediata di ogni componente del sistema che risultasse difettosa, malfunzionante o danneggiata, senza alcun onere aggiuntivo per l'Amministrazione.

La copertura erogata dal servizio di assistenza e manutenzione dovrà comprendere sia i materiali sia il lavoro necessario a qualunque intervento di riparazione, sostituzione, riattivazione e qualunque altro intervento necessario a ripristinare le funzionalità del sistema oggetto del contratto in ogni sua parte, comprese le parti soggette ad usura.

Durante il periodo di assistenza e manutenzione tutte le spese di trasporto e/o spedizione di materiale necessario per la manutenzione del sistema, nonché le spese di trasferta sono a carico dell'Aggiudicatario.

L'Aggiudicatario è tenuto a disporre a tal fine di un magazzino di ricambi di consistenza tale da garantire il rispetto delle tempistiche stabilite per gli interventi. E' fatto inoltre obbligo all'Aggiudicatario di assicurare che i ricambi siano disponibili e reperibili. Nel caso non fossero più reperibili l'Aggiudicatario deve mettere a disposizione apparecchiature funzionalmente equivalenti e con prestazioni equivalenti o superiori.

Restano esclusi:

- danneggiamenti conseguenti ad eventi straordinari (ad es. eventi calamitosi, atti vandalici, ecc.),
- cadute di collegamento della rete dati non imputabili al sistema dell'Aggiudicatario,
- indisponibilità o malfunzionamenti di sotto-sistemi e di componenti hardware-software non presenti nella fornitura oggetto del contratto,
- non corretta gestione operativa del sistema imputabile al personale dell'Amministrazione.

14.1. Manutenzione correttiva

Devono essere garantiti adeguati tempi di ripristino in caso di malfunzionamenti alle apparecchiature ed ai programmi.

Se la linea elettrica oggetto di realizzazione dovesse creare distacchi di corrente (sul contatore) l'Aggiudicatario dovrà intervenire per la risoluzione, entro i tempi indicati nel progetto.

In caso di malfunzionamento bloccante deve essere ripristinata la piena funzionalità delle apparecchiature e dei programmi entro i tempi indicati nel progetto dalla segnalazione.

In caso di malfunzionamento non bloccante deve essere ripristinata la piena funzionalità delle apparecchiature e dei programmi entro i tempi indicati nel progetto dalla segnalazione.

14.2. Manutenzione preventiva

Durante il periodo di assistenza e manutenzione dovranno essere effettuate tutte le operazioni di manutenzione preventiva ritenute necessarie ad assicurare la sicurezza ed il corretto funzionamento del sistema, ivi compreso il profilo della cibersicurezza, anche attraverso attività che assicurino in via continuativa la diagnosi e la rimozione delle malfunzioni.

Un servizio di manutenzione preventiva dovrà comunque essere effettuato, per ogni impianto di lettura targhe, con cadenza non inferiore al semestre.

14.3. Manutenzione evolutiva

La fornitura oggetto del contratto deve essere manutenuta allineata alle più recenti innovazioni funzionali e tecnologiche se necessarie per la corretta ed ottimale tenuta in esercizio del sistema oggetto della fornitura, ivi compreso il profilo della cibersicurezza.

14.4. Altre richieste

Con cadenza almeno annuale, l'Aggiudicatario dovrà presentare all'Amministrazione una completa ed esaustiva relazione sulle attività di manutenzione correttiva, preventiva ed evolutiva effettuate.

Art. 15. Oneri

Aggiudicatario

Sono in carico all'Aggiudicatario tutti i servizi, le provviste, le prestazioni, le spese accessorie e qualsiasi altro onere, espresso e non dal presente disciplinare, inerente e conseguente alla esecuzione del contratto ed in particolare:

- la sicurezza dei lavoratori;
- la redazione del Piano operativo di sicurezza;
- tutto l'iter di preparazione delle domande, di ottenimento dei permessi e concessioni e di predisposizione della relativa documentazione che dovranno avvenire in tempi utili per garantire l'operatività del sistema in relazione ai tempi di realizzazione;
- tutti gli oneri derivanti dagli apprestamenti provvisori per sollevamento, sostegno, deviazione o mantenimento di sottoservizi esistenti interferenti con le opere;
- le opere edili accessorie;
- la custodia e la buona conservazione della realizzazione fino all'esito positivo della verifica di conformità;
- garantire alla scadenza del contratto tutto quanto risulti necessario affinché un nuovo fornitore possa eventualmente subentrare nell'erogazione di tutti i servizi oggetto del contratto (ad es. le "password" delle apparecchiature e dei programmi, la documentazione aggiornata, ecc.).

Amministrazione

Sono in carico all'Amministrazione quanto segue:

- i costi di alimentazione elettrica dei soli componenti oggetto della presente fornitura installati presso le proprie sedi o su propri beni;
- i costi di utilizzo della rete di comunicazione dati compresa la fornitura delle SIM e i canoni relativi ai costi del gestore;
- la collaborazione per l'attivazione delle licenze "Targa System" oggetto della fornitura;
- la collaborazione per interventi sul sistema informatico e telematico comunale;

Nessun altro onere sarà a carico dell'Amministrazione.

Art. 16. Verifiche e controlli

Dalla stipula del contratto e fino al termine del contratto l'Amministrazione Comunale tramite proprio personale appositamente incaricato potrà in qualsiasi momento effettuare verifiche e controlli sull'andamento della fornitura e del servizio anche mediante appositi incontri con incaricati dell'Aggiudicatario.

Per l'esecuzione delle verifiche e dei controlli l'Amministrazione invierà preventiva comunicazione all'Aggiudicatario, il quale ha facoltà di parteciparvi. In caso di assenza l'Amministrazione può, in ogni caso, procedere con l'effettuazione delle prove e, in tal caso l'Aggiudicatario non può richiedere la ripetizione delle stesse.

Qualora vengano riscontrate insufficienze ed irregolarità nell'espletamento della fornitura e del servizio affidati rispetto ai termini del contratto saranno notificati alla ditta i rilievi specifici assegnando un termine per ottemperare.

Qualora la ditta persista nell'inosservanza delle norme e delle disposizioni impartite, ovvero non provveda alla regolarizzazione intimata, l'Amministrazione comunale potrà disporre l'applicazione delle penali e/o la risoluzione del contratto.

Art. 17. Penali

L'Amministrazione si riserva la facoltà di applicare le penali di cui ai commi del presente articolo.

Nel caso di mancato rispetto della tempistica prevista agli articoli "7. Progettazione", "8. Sicurezza sul lavoro" e "9. Consegna, installazione e messa in funzione", dietro contestazione formale da parte dell'Amministrazione verrà applicata una penale di euro 50/00 (€ 50,00) per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo rispetto ai termini prescritti, fatte salve cause di forza maggiore che dovranno essere di volta in volta indicate e motivate in forma scritta da parte dell'Aggiudicatario.

Ove il ritardo dovesse essere superiore ai trenta (n. 30) giorni lavorativi, l'Amministrazione avrà il diritto di risolvere il contratto, escutendo la garanzia definitiva di cui all'articolo "18. Garanzia definitiva e polizza di assicurazione".

Al mancato rispetto dei livelli di servizio di cui all'articolo "14. Assistenza e manutenzione" saranno applicate le corrispondenti penali secondo quanto stabilito dalla seguente tabella:

Estratto dell'articolo "14. Assistenza e manutenzione"	Penalità
<i>Se la linea elettrica oggetto di realizzazione dovesse creare distacchi di corrente (sul contatore) l'Aggiudicatario dovrà intervenire per la risoluzione, entro i tempi indicati nel progetto dalla segnalazione.</i>	50€ ogni ora o frazione di ora di ritardo
<i>In caso di malfunzionamento bloccante deve essere ripristinata la piena funzionalità delle apparecchiature e dei programmi entro i tempi indicati nel progetto dalla segnalazione.</i>	50€ ogni ora o frazione di ora di ritardo
<i>In caso di malfunzionamento non bloccante deve essere ripristinata la piena funzionalità delle apparecchiature e dei programmi entro i tempi indicati nel progetto dalla segnalazione.</i>	50€ ogni ora o frazione di ora di ritardo

L'applicazione della penale sarà preventivamente comunicata alla ditta a mezzo PEC o raccomandata A.R. riconoscendo alla stessa dieci (n. 10) giorni dalla data riportata sull'avviso di ricevimento per le eventuali controdeduzioni.

In assenza di queste ultime, o nel caso le stesse non fossero ritenute accettabili, si provvederà ad addebitare la suddetta penale sui crediti dalla ditta aggiudicataria dipendenti dal contratto cui essi si riferiscono. Nel caso di nulla o insufficiente consistenza del credito l'ammontare delle penalità verrà addebitato sulla garanzia definitiva di cui all'articolo "18. Garanzia definitiva e polizza di assicurazione".

Qualora le controdeduzioni fossero accolte solo parzialmente, l'Amministrazione si riserva la facoltà di ridurre la penale applicata in principio.

Art. 18. Garanzia definitiva e polizza di assicurazione

L'Aggiudicatario è tenuto a presentare, prima della stipula del contratto, apposita garanzia definitiva sotto forma di cauzione o fideiussione, ai sensi dell'art. 117 del D. Lgs. 36/2023, con le modalità previste dall'articolo 106 del medesimo decreto.

L'importo della garanzia definitiva è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, come previsto dall'art. 53, comma 4 del D. Lgs. 36/2023.

L'Aggiudicatario è tenuto ad adottare, nel corso della gestione dei servizi, tutti gli accorgimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità delle persone addette al servizio e dei terzi, nonché per evitare danni alle strutture ed ai luoghi utilizzati. L'Affidatario risulterà esclusivo responsabile, civilmente e penalmente, senza alcun diritto di rivalsa nei confronti dell'Amministrazione Comunale, per qualunque pretesa, azione, domanda o altro che possa derivargli da terzi o per eventuali infortuni o danni che si dovessero verificare per fatti derivanti dall'inosservanza degli obblighi suddetti o comunque in conseguenza diretta o indiretta dell'appalto.

Ferme restando le assicurazioni obbligatorie per legge (contro gli infortuni sul lavoro, malattie professionali, ecc) a favore dei dipendenti impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto del presente Capitolato, l'Aggiudicatario si impegna a stipulare a proprie spese anche una polizza RCT/O, ovvero Responsabilità Civile verso Terzi e verso Prestatori di Lavoro, con massimale per la Sezione RCT non inferiore a € 5.000.000,00 per sinistro.

La polizza dovrà riportare espressamente l'operatività delle garanzie per danni cagionati a terzi e/o cose di terzi in conseguenza di eventi accidentali causati dall'aggiudicatario o da persone di cui l'aggiudicatario è tenuto a rispondere per le attività tutte previste dall'appalto. L'appalto e le relative attività dovranno essere espressamente richiamate.

Eventuali scoperti e franchigie dovranno essere integralmente risarciti e non saranno opponibili alla Stazione Appaltante.

Resta comunque ferma la totale responsabilità dell'aggiudicatario riguardo il risarcimento di eventuali maggiori danni eccedenti i massimali di garanzia ovvero esclusi dalle condizioni contrattuali di polizza.

Tale assicurazione dovrà essere stipulata prima di dare inizio all'esecuzione del servizio e mantenuta per tutta la durata del servizio oggetto del presente Capitolato, consegnandone preventivamente copia alla stipula del contratto.

Art. 19. Risoluzione del contratto

In caso di gravi e/o ripetuti inadempimenti, anche riguardanti fattispecie diverse, l'Amministrazione Comunale potrà risolvere il rapporto ed escutere la garanzia definitiva.

L'Amministrazione Comunale potrà risolvere di diritto il contratto, ferma la facoltà di richiedere il risarcimento per il danno subito, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, previa comunicazione scritta alla ditta aggiudicataria, anche nei seguenti casi:

- esito negativo della verifica di conformità;
- ritardo superiore ai trenta (n. 30) giorni lavorativi come da articolo "17. Penali" del Capitolato tecnico alla risoluzione dei problemi;
- sospensione dell'esecuzione del servizio di assistenza e manutenzione senza giustificato motivo;
- mancato reintegro della garanzia definitiva eventualmente escussa nel termine di 10 giorni dalla richiesta dell'Amministrazione Comunale;
- situazioni di fallimento, liquidazione, cessione di attività, di concordato preventivo o qualsiasi altra situazione equivalente a carico della ditta aggiudicataria;
- cessione del contratto a terzi, subappalto totale o parziale del servizio senza autorizzazione dell'Amministrazione Comunale;
- frode della ditta aggiudicataria;
- inosservanza delle leggi in materia di rapporti di lavoro, correttezza e correttezza contributiva e inosservanza alle norme di legge circa l'assunzione del personale e la retribuzione dello stesso;
- inadempimenti rispetto agli obblighi in materia di trattamento dei dati personali tali da non consentire la regolare prosecuzione del rapporto negoziale;
- ogni altra inadempienza qui non contemplata od ogni fatto che renda impossibile la prosecuzione del servizio oggetto del contratto, a termini dell'art. 1453 e seguenti del Codice Civile.

In ogni caso di risoluzione anticipata del contratto, l'Amministrazione Comunale, oltre a procedere all'immediata escussione della garanzia definitiva presentata dall'aggiudicatario, si riserva di chiedere l'ulteriore risarcimento dei danni subiti.

Art. 20. Pagamenti

I pagamenti a favore della ditta aggiudicataria verranno effettuati come segue:

- i costi di fornitura e di realizzazione, a saldo su presentazione di regolare fattura che potrà essere emessa solo dalla data di esito positivo della verifica di conformità;
- i costi di formazione, a saldo su presentazione di regolare fattura che potrà essere emessa solo dalla data di esito positivo delle verifiche di conformità;
- il costo del servizio di assistenza e manutenzione, ripartito per il numero di anni del contratto, alla fine di ogni semestre su presentazione di regolare fattura.

Art. 21. Referenti

Coordinatore responsabile

L'Aggiudicatario dovrà individuare e comunicare, almeno 10 giorni lavorativi prima dell'inizio della prestazione, all'Amministrazione:

- un suo coordinatore responsabile che abbia facoltà di ottemperare a tutti gli obblighi previsti dal contratto, nonché
- gli indirizzi, i recapiti telefonici (cellulare, fisso) e di posta elettronica per ogni comunicazione che dovesse rendersi necessaria.

Il coordinatore responsabile dovrà controllare e coordinare tutto il proprio personale onde garantire il rispetto di quanto richiesto dal contratto.

Il coordinatore responsabile deve agire come referente ufficiale e unico, per conto dell'Aggiudicatario, per tutte le attività e incombenze inerenti lo svolgimento del contratto.

Il coordinatore responsabile dovrà essere autorizzato, sin dall'inizio della prestazione, ad accogliere qualsiasi richiesta/segnalazione da parte dell'Amministrazione inerente il servizio in questione e a porre in essere tutte le misure atte alla rapida ed efficace soluzione di quanto segnalato e in particolare deve:

- essere sempre reperibile da parte dell'Amministrazione almeno dalle ore 09.00 alle 18.00 tutti i giorni lavorativi per tutto il periodo contrattuale;
- partecipare ad incontri preventivi con l'Amministrazione per la taratura della prestazione, gli eventuali correttivi e la messa a punto di strumenti di lavoro comune;
- verificare e presidiare dal punto di vista organizzativo e operativo, l'andamento delle attività formative rispondendo della loro gestione;
- provvedere a comunicare al responsabile indicato dall'Amministrazione tutte le informazioni e le variazioni che si dovessero verificare in corso di svolgimento dell'attività;
- presiedere il personale mettendo in atto tutte le misure necessarie al corretto svolgimento delle attività e all'occorrenza provvedere alla sostituzione del personale indisponibile non idoneo allo svolgimento delle attività.

Art. 22. Normativa di riferimento

Per quanto non disposto dal presente capitolato si applicano il codice civile e le seguenti disposizioni normative:

- D.Lgs 30-04-1992, n. 285 e ss.mm.ii. – “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16-12-1992, n. 495 e ss.mm.ii. – “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”.
- D.M. 17-01-2018 – Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni»;
- D.Lgs 31-03-2023, n. 36 e ss.mm.ii. – “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- D.Lgs 09-04-2008, n. 81 e ss.mm.ii. – “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;

- D.Lgs 30-06-2003, n. 196 e ss.mm.ii. – “Codice in materia di protezione dei dati personali”;
- Regolamento UE 2016/679 GDPR – Regolamento generale sulla protezione dei dati;
- Leggi e Regolamenti in vigore.

C_C111 - C_C111 - 1 - 2025-12-31 - 0058303