



CITTA' DI CASTELFRANCO VENETO

PROVINCIA DI TREVISO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 33 DEL 04/02/2016

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) - ESAME DELLE OSSERVAZIONI, DELLE RELATIVE CONTRODEDUZIONI, ADOZIONE DELLE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI APPORTATE AL PIANO E PUBBLICAZIONE.

Il giorno **4 Febbraio 2016**, alle ore **15.00**, nella sede del Comune di CASTELFRANCO VENETO si è riunita la **GIUNTA COMUNALE**, convocata dal Sindaco.

Sono presenti i Sigg.:

		Presente/Assente
MARCON Stefano	Sindaco	P
GIOVINE Gianfranco	Vice Sindaco	AG
FILIPPETTO Roberto	Assessore	P
DIDONE' Gianluca	Assessore	P
PIVA Sandra	Assessore	AG
GALANTE Marica	Assessore	P
LIZZA Mariagrazia	Assessore	P
PIVOTTI Franco	Assessore	P

Partecipa il Segretario Generale del Comune **BATTAGLIA dott. Agostino**.

Assume la presidenza il Sindaco **MARCON Stefano**, il quale, riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in trattazione l'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) - ESAME DELLE OSSERVAZIONI, DELLE RELATIVE CONTRODEDUZIONI, ADOZIONE DELLE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI APPORTATE AL PIANO E PUBBLICAZIONE.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che la Giunta Comunale, con deliberazione n. 222 del 06/09/2012, ha adottato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Castelfranco Veneto e disposto il relativo deposito;
- che la pubblicazione dell'avviso di deposito, conformemente a quanto previsto nell'art. 5.8 delle "Direttive Ministeriali per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada)" del 12 aprile 1995, è stata disposta per 30 giorni all'Albo Pretorio e sul sito internet del Comune, a partire dal 17/09/2012;
- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 265 del 17/10/2012, tenuto conto delle esigenze manifestate dai rappresentanti di varie Associazioni Frazionali e Comitati di Quartiere, il suddetto periodo di deposito è stato prorogato per 60 (sessanta) giorni scadenti il giorno 17 dicembre 2012, stabilendo che nel suddetto periodo venissero espletati approfondimenti e riflessioni sugli interventi di adeguamento della rete viaria, sia alla luce delle iniziative in atto per la definizione di opere di interesse regionale strategiche per la relativa influenza sull'efficacia del Piano, sia per perfezionare e consolidare il necessario coordinamento dello stesso con gli strumenti di pianificazione tuttora in itinere, in particolare il PAT, anche ai sensi dell'art. 2.5 delle summenzionate Direttive;
- che nel periodo intercorrente tra la data di acquisizione del Piano ed il termine di scadenza per la presentazione delle osservazioni sono state poste in atto varie iniziative per la diffusione delle informazioni sul Piano, in particolare gli incontri pubblici del 12/07/2012 presso il teatro Accademico e quello del 11/10/2012, riservato alle Associazioni di cittadini ed ai Comitati frazionali e di quartiere;
- che nel periodo di pubblicazione sono pervenute n.30 osservazioni;
- che oltre il suddetto termine è inoltre pervenuta l'osservazione del Consorzio Azienda Intercomunale di Bacino Treviso 3, inerente il coordinamento con il progetto edilizio per la costruzione del nuovo Ecocentro di Treville, che ha originato il procedimento di Variante al Piano di cui ai punti seguenti;
- che con delibera della Giunta Comunale n.113 del 22 maggio 2013 è stata adottata, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 30/4/1992, n. 285 e del punto 5.8 delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" pubblicate sulla G.U. n. 77 del 24/06/1995, la Variante all'intervento n. 20 dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) adottato con deliberazione della Giunta Comunale n. 222 del 06/09/2012, composta dai seguenti elaborati:
 - a) Intervento n. 20 vigente
 - b) Intervento n. 20 variante;
- che contestualmente alla adozione della Variante è stato approvato il progetto presentato in data 05/04/2013, prot. n. 11012, di "Costruzione di un centro di raccolta differenziata di rifiuti solidi urbani da realizzarsi in Comune di Castelfranco Veneto località Treville";
- che la suddetta Variante è stata pubblicata il 28/05/2013 per il periodo di 30 (trenta) giorni in visione al pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni;
- che nel periodo di pubblicazione sono pervenute n.6 osservazioni;
- che, anche in recepimento di alcune osservazioni formulate relativamente alla presunta insufficienza delle valutazioni di carattere ambientale, l'Ufficio competente ha avviato il

- procedimento finalizzato alla verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi del D. Lgs. 152/2006 come modificato dal D. Lgs. 4/2008;
- che il “Rapporto Ambientale Preliminare” e la “Valutazione di Incidenza”, redatti dallo Studio Associato Greenplan Engineering di Montebelluna, incaricato con determinazione dirigenziale n. 484 del 29/10/2013, sono stati acquisiti il 03/04/2014 ed in pari data inviati alla Sezione Coordinamento Commissioni (VAS VINCA NUVV) della Regione Veneto, competente per istruttoria;
 - che l’Aggiornamento del Piano generale del Traffico Urbano del Comune di Castelfranco Veneto (TV) è risultato non assoggettabile a VAS, come risulta dall’avviso pubblicato sul BURV n. 73 del 25/04/2014;
 - che, sia in seguito all’esame istruttorio delle osservazioni sul Piano adottato e sulla Variante adottata il 5.4.2013 e la stesura delle conseguenti controdeduzioni, sia in conseguenza di valutazioni ed approfondimenti su tematiche specifiche, con particolare riferimento agli interventi infrastrutturali previsti nel Piano, l’Assessorato ai LL.PP. ha inteso proporre modifiche ed integrazioni ad alcuni degli interventi del Piano, nei termini e per le ragioni descritte nell’allegata relazione di controdeduzioni;
 - che le modifiche del Piano si sostanziano, con riferimento agli allegati che compongono il Piano stesso:
 - a) Modifiche degli interventi – rif. elaborato D013:
 - intervento 1A > intervento 1A-V
(stralcio della “ipotesi A” di collegamento in considerazione delle difficoltà di inserimento ed in recepimento di osservazioni e rappresentazione ipotetica della soluzione dell’intersezione in via Damini la cui definizione dovrà essere sviluppata in sede di approfondimento progettuale nell’ambito del successivo studio dell’assetto della viabilità del comparto nord del centro capoluogo);
 - intervento 04 > intervento 04
(adeguamento tecnico senza modifiche dello schema)
 - intervento 05 > intervento 05
(adeguamento tecnico senza modifiche dello schema)
 - intervento 06 > intervento 06
(adeguamento tecnico senza modifiche dello schema)
 - intervento 07A > intervento 07A-V
(modifica del tracciato in base a valutazioni di fattibilità ed accordi intervenuti con i proprietari residenti in seguito alle osservazioni)
 - intervento 07B > intervento 07B-V
(soppressione della rotatoria all’intersezione tra via Lovara e via Sile e ridefinizione dello schema geometrico della rotatoria all’intersezione tra via Lovara e l’asse di penetrazione alla ZIA)
 - intervento 08
(sottopasso via Sile – III^a fase SFMR: inserimento della rappresentazione dell’edificato al fine di evidenziare l’inattuabilità della soluzione presente nel programma regionale SFMR di terza fase, e quindi proporre alla Regione, in funzione della sostituzione con l’intervento 7A-V, la ridefinizione dell’opera come sottopasso solo ciclabile);
 - intervento 09 > intervento 09-V
(modifica del tracciato in base ad accordi intervenuti nell’ambito del progetto di iniziativa privata per la costruzione del Centro Parrocchiale di Salvarosa, ed inoltre ridefinizione dello schema ciclabile e della rotatoria all’intersezione tra via Colombo e via Vespucci in seguito a valutazioni di fattibilità e recepimento di osservazioni);
 - intervento 11 > intervento 11-V
(ridefinizione dello schema di rotatoria in seguito al riscontro di criticità tecnico-funzionali riscontrate in quello originario);
 - intervento 13 > soppresso
(considerata la dubbia utilità del collegamento per la frazione di Bella Venezia, in rapporto all’impatto sul territorio e le relative interferenze, e l’accertamento di

- incompatibilità dell'inserimento su via Bella Venezia nella posizione prevista, ove insiste il nuovo Piano di lottizzazione I.U.P. n.21.2)*
- intervento 16 > intervento 16-V
(adeguamento tecnico alla schematizzazione del progetto SFMR per la soppressione del PL di via De Amicis)
 - intervento 17 > soppresso
(essendo stato attuato nel periodo successivo all'adozione)
 - intervento 19 > soppresso
(essendo stato attuato nel periodo successivo all'adozione)
 - intervento 20 > intervento 20-V
(trattasi del recepimento della modifica apportata con l'approvazione della variante adottata con delibera della Giunta n. 113 del 22 maggio 2013);
- b) Revisione dei seguenti elaborati per adeguamento alle suddette modifiche e/o altre esigenze di carattere tecnico:
- R 001 - Relazione Illustrativa – *modificati diversi capitoli, in relazione alla ridefinizione degli interventi (vedi punto a) ed all'aggiornamento del piano degli itinerari ciclabili. Il documento è stato integrato con la stima parametrica dei costi dei principali interventi collocati in priorità 1. È stato inoltre ripreso ed ampliato il capitolo contenente le indicazioni per la stesura del P.A.E.S. ed introdotte indicazioni per l'aggiornamento del vigente Piano di classificazione acustica. Dalla relazione è stato stralciato il capitolo inerente il Regolamento Viario, il quale è stato presentato come elaborato a parte (elaborato R005).*
 - R 004 - Analisi della sosta - *l'elaborato è stato integrato in base ad una ulteriore verifica dello stato di fatto;*
 - D 002 - Classificazione tecnico-funzionale e amministrativa della rete viaria – *modificata la legenda, nella quale sono riportati riferimenti più specifici alla classificazione ex art.2 D.Lgs. 285/1992 e Dir.Min. 24/06/1995;*
 - D 003 - Organizzazione della sosta - stato di fatto area centrale – *integrata la rappresentazione dello stato di fatto*
 - D 005 - Piano della Rete degli Itinerari Ciclabili – *l'elaborato è stato aggiornato alle realizzazioni e progettazioni nel frattempo intervenute e semplificando la legenda;*
 - D 007 - Sistema della macro-circolazione - Inquadramento interventi – *la modifica è conseguente alla modifica degli interventi (vedi punto a)*
 - D 008 - Quadro generale degli interventi - *la modifica è conseguente alla modifica degli interventi (vedi punto a)*
 - D 009 - Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto ovest - *la modifica è conseguente alla modifica degli interventi (vedi punto a)*
 - D 010 - Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto est - *la modifica è conseguente alla modifica degli interventi (vedi punto a)*
 - D 011 - Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto sud-est - *la modifica è conseguente alla modifica degli interventi (vedi punto a)*
 - D 012 - Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto sud-ovest - *la modifica è conseguente alla modifica degli interventi (vedi punto a)*
 - D 013 - Schede di dettaglio degli interventi (vedi punto a);
- c) Ulteriori elaborati:
- R 005 Regolamento viario – *trattasi di nuovo elaborato rispetto alla prima stesura del PGTV, che sostituisce il capitolo 11 della Relazione illustrativa facente parte del Piano adottato. Nel documento, in relazione alla classificazione funzionale della rete (schematizzata nell'elaborato D 002), vengono sviluppati con una trattazione estesa sia gli standard tecnici per l'uso delle strade, degli spazi stradali e dei percorsi pedonali e ciclabili, sia le indicazioni per le relative progettazioni. Il documento recepisce le prescrizioni dettate nel Rapporto Ambientale Preliminare;*

Considerato:

- che le suddette revisioni, modifiche ed integrazioni, pur se equiparabili a quelle conseguenti al “rinvio in sede tecnica” del PGTU, previsto ai sensi delle “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico” pubblicate sulla G.U. n.77 del 24/06/1995 (punto 5.8), assumono un rilievo ritenuto meritevole di ulteriore processo partecipativo da parte dei Cittadini, anche in considerazione del tempo trascorso dalla prima adozione del Piano;
- che le Commissioni riunite I^a (Urbanistica, Edilizia Privata e Sviluppo del Territorio) e II^a (Lavori Pubblici, Viabilità, Verde Pubblico, Protezione Civile), cui è stato sottoposto il Piano modificato, le osservazioni e la relazione di controdeduzioni nelle sedute del 10/12/2015, 11/01/2016 e 18/01/2016, hanno espresso parere favorevole a tale indirizzo;

Ritenuto, pertanto, che la Giunta Comunale debba adottare, secondo la medesima procedura stabilita nelle Direttive sopra richiamate, le modifiche apportate al PGTU, procedendo quindi ad una nuova pubblicazione e al deposito del Piano e dando la possibilità, a chi ne faccia richiesta, di ottenere copie della documentazione nonché di formulare osservazioni prima di sottoporre il Piano stesso al Consiglio Comunale per l'approvazione definitiva;

Visto il D. Lgs. 18/8/2000, n. 267;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, dal Dirigente del Settore che ha svolto l'istruttoria;

Con voti unanimi, legalmente espressi,

DELIBERA

- 1) - di approvare, per quanto di competenza, le controdeduzioni alle osservazioni presentate nei periodi di pubblicazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) stabiliti nelle delibere della Giunta Comunale n. 222 del 06/09/2012, n. 265 del 17/10/2012 e n. 113 del 22/05/2013, così come espresse nell'allegata Relazione predisposta dall'Ufficio Tecnico sulla base delle indicazioni fornite dal Progettista del Piano e dall'estensore del Rapporto ambientale preliminare;
- 2) - di riadottare, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285 e del punto 5.8 delle “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico” pubblicate sulla G.U. n. 77 del 24/06/1995, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) già adottato con propria delibera n. 222 del 06/09/2012, limitatamente alle modifiche conseguenti all'approvazione delle controdeduzioni di cui al precedente punto 1);
- 3) - di dare atto che il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) risulta composto dagli elaborati elencati nella stessa delibera, come modificati ed integrati in relazione a quanto espresso in premessa, e precisamente:

Categoria allegato	N° Tavola	Revisione	Data	Codice descrittivo elaborato	Titolo	Scala
R	001	2	Nov.2015	REL_ILL	Aggiornamento PGTU - Relazione Illustrativa	-
R	002	0	Mar.2012	REL_TRA	Rilevamento del traffico veicolare - volume 1	-
R	003	0	Mar.201	REL_TRA	Rilevamento del traffico veicolare - volume 2	-
R	004	1	Nov.2014	REL_SOS	Analisi della sosta	-
R	005	1	Nov.2014	REL_VIA	Regolamento viario	-
D	001	0	Mar.2012	ZON_FUN	Zonizzazione funzionale al PGTU	1:12.000
D	002	2	Nov.2015	CLA_TEC	Classificazione tecnico-funzionale e amministrativa della rete viaria	1:12.000
D	003	1	Nov.2014	SOS_SDF	Organizzazione della sosta - stato di fatto area centrale	1:2500
D	004	0	Mar.2012	INC_AGG	Incidentalità - anno 2011	1:5000
D	005	1	Nov.2014	PIA_PIS	Piano della Rete degli Itinerari Ciclabili	1:10.000
D	006	0	Mar.2012	SEN_CIR	Sensi di circolazione e ZTL	1:4000
D	007	1	Nov.2014	SIS_CIR	Sistema della macro-circolazione - Inquadramento interventi	1:10.000
D	008	2	Nov.2015	QUA_INT	Quadro generale degli interventi	1:10.000
D	009	2	Nov.2015	QUA_INT	Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto ovest	1:5000
D	010	2	Nov.2015	QUA_INT	Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto est	1:5000
D	011	2	Nov.2015	QUA_INT	Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto sud-est	1:5000
D	012	1	Nov.2014	QUA_INT	Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto sud-ovest	1:5000
D	013	2	Nov.2015	SCH_INT	Schede di dettaglio degli interventi	Varie

- 4) - di approvare, per quanto di competenza, il "Rapporto ambientale preliminare" redatto dallo Studio Associato Greenplan Engineering di Montebelluna, dando atto, in particolare, del recepimento nel Regolamento Viario delle relative indicazioni prescrittive, con riferimento al par.4.3.2 del Rapporto stesso;
- 5) - di disporre il deposito del Piano modificato - contestualmente alla pubblicazione della presente delibera - per il periodo di 30 (trenta) giorni in visione al pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), sia da parte di soggetti istituzionali, uffici e servizi pubblici e privati, sia da parte di cittadini singoli o riuniti in associazioni e chiunque, in generale, ne abbia l'interesse;
- 6) - di stabilire che, in sede di controdeduzioni, le osservazioni vengano prese in considerazione solo se riguardanti le parti modificate rispetto al Piano adottato con la propria delibera n.222 del 06/09/2012;
- 7) - di dare atto che il Consiglio Comunale delibererà sulla proposta di Piano e sulle controdeduzioni alle osservazioni presentate sia in riferimento al Piano adottato con deliberazione n. 222 del 06/09/2012 che alle relative modifiche adottate con il presente provvedimento, procedendo quindi all'approvazione definitiva del Piano stesso;
- 8) - di stabilire che il deposito degli elaborati sia effettuato presso il Servizio Lavori Pubblici del Comune, incaricando il Responsabile di attuare le procedure per l'accesso alla documentazione;

- 9) - di stabilire che la documentazione elencata possa essere consegnata in copia a chi ne faccia richiesta, previo pagamento delle spese di riproduzione, da rendere note nell'avviso di deposito.

Inoltre, con voti favorevoli unanimi, legalmente espressi,

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18/8/2000, n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
f.to MARCON Stefano

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to BATTAGLIA dott. Agostino

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

(art. 124 D. Lgs. 18/8/2000, n. 267)

La presente deliberazione viene pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio del Comune dal 09/03/2016 al 24/03/2016.

Castelfranco Veneto, 09/03/2016

IL RESPONSABILE della PUBBLICAZIONE
f.to BATTAGLIA dott. Agostino