



COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO

Provincia di Treviso

PIANO URBANO DEL TRAFFICO



Aggiornamento del PIANO GENERALE del TRAFFICO URBANO

ANALISI DELLA SOSTA



AREAengineering s.r.l.

Via G. dall'Armi 3/3 - 30027 San Donà di Piave (VE)

Tel.: 0421 65543 - Fax: 0421 308688

e-mail: area@areasrl.cc

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV
UNI EN ISO 9001:2008

Ing. Michele Artusato

Urb. Marco Fasan

Nov 2014	1	11013R004S1_REL_SOS	Recepimento osservazioni	Urb. M.Fasan	Urb. M.Fasan	Ing. M. Artusato
Marzo 2012	0	11013R004S0_REL_SOS	PRIMA EMISSIONE	Urb. M.Fasan	Urb. M.Fasan	Ing. M. Artusato
DATA	REV.	NOME FILE	DESCRIZIONE DELLA MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
SCALA	-	FORMATO:	-	Elaborato n° R004		
DATA:	Marzo 2012	COD. COMMESSA: 11-013-S-023				

INDICE

PREMESSA	2
1. <u>METODOLOGIA DI RILEVAMENTO</u>	4
2. <u>RISULTATI DELL'INDAGINE STATISTICA SUGLI STALLI DI SOSTA.....</u>	5
2.1 CENTRO STORICO.....	6
2.2 PIAZZA GIORGIONE.....	10
2.3 VIA FILZI, VIA ROMA, VIA 29 APRILE – STRADE ATTORNO ALLE MURA STORICHE.....	17
2.4 STALLI OSPEDALE LATO OVEST.....	22
2.5 VIA REGINA CORNARO, LATO OSPEDALE.....	26
2.6 VIA CAPPUCCINI	30
2.7 VIA CARPACCIO	34
2.8 BORGIO TREVISO.....	38
2.9 PIAZZA FUSINATO	48
2.10 VIA PODGORA.....	52
2.11 VIA BORDIGNON	60
2.12 VIA PICCININI	66
2.13 BORGIO PIEVE.....	71
2.14 VIA MELCHIORI FRONTE STAZIONE FS	76
2.15 AREA DI SOSTA SFMR LATO EST DELLA STAZIONE FS.....	80
2.16 AREA DI SOSTA SFMR LATO SUD DELLA STAZIONE FS	85
3. <u>NOTA SULL'ACCESSIBILITA'</u>	90

PREMESSA

Nell'ambito dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Castelfranco Veneto, Area Engineering srl ha effettuato, nel corso del mese di Ottobre 2011 in un giorno feriale tipo non di mercato, un monitoraggio a campione della sosta nei principali parcheggi pubblici prossimi al centro urbano di Castelfranco Veneto.

L'analisi della "domanda di sosta" ha interessato le seguenti aree (tra parentesi il tipo di regolamentazione):

- Centro storico (a pagamento);
- Piazza Giorgione (a pagamento – 205 stalli - e libera – 86 stalli);
- Via Filzi, Via Roma, Via 29 Aprile, aste viarie intorno alle mura (a pagamento);
- Stalli Ospedale lato ovest (libero);
- Via Regina Cornaro lato Ospedale (disco orario 60');
- Via Carpaccio (libero);
- Via Cappuccini lato ospedale (disco orario 60');
- Borgo Treviso (a pagamento 20 stalli, disco orario 30'/60' – 43 stalli);
- Piazza Fusinato (disco orario 60');
- Via Podgora (liberi e disco orario 60');
- Via Bordignon (libero);
- Via Piccinini (libero);
- Borgo Pieve (disco orario 60');
- Via Melchiori fronte stazione FS (libero e disco orario 60');
- Area di sosta SFMR lato est della Stazione FS (libero);
- Area di sosta SFMR lato sud della Stazione FS (libero);

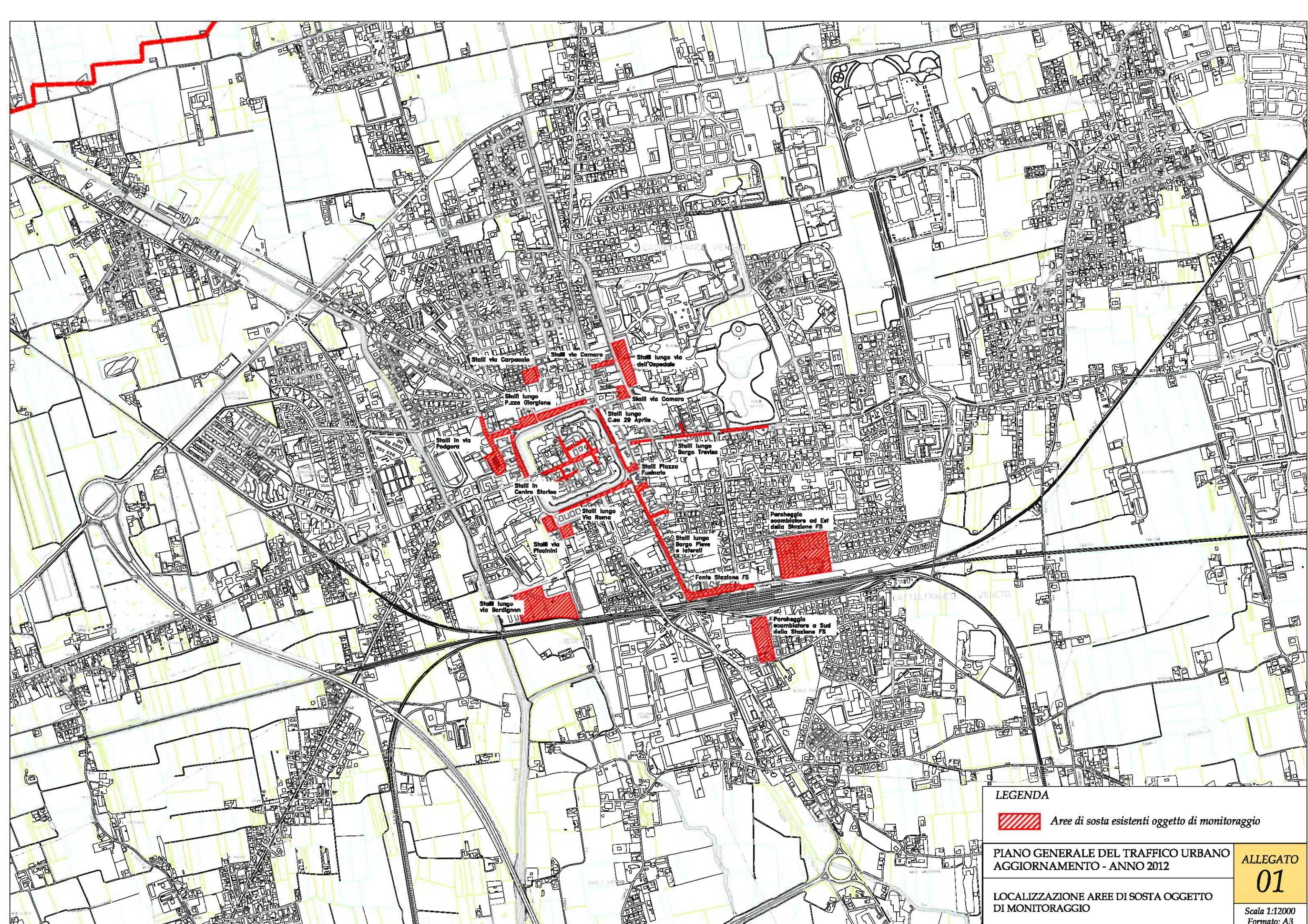
La presente relazione descrive le modalità di esecuzione del monitoraggio della sosta, riportando ed illustrando i dati raccolti nei siti indagati.

In allegato è posta una tavola grafica dove vengono puntualmente localizzate le aree oggetto di monitoraggio.

I dati vengono ripresi dalla Relazione Generale del P.G.T.U. in quanto consentono di valutare eventuali scenari di potenziamento relativi al tema della sosta.

In sintesi, il presente rapporto risulta così strutturato:

1. Metodologia di rilevamento adottata;
2. Statistiche sui rilievi effettuati e descrizione dei risultati;
3. Sintesi dei dati rilevati e conclusioni.



LEGENDA

 *Aree di sosta esistenti oggetto di monitoraggio*

**PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
AGGIORNAMENTO - ANNO 2012**

**LOCALIZZAZIONE AREE DI SOSTA OGGETTO
DI MONITORAGGIO**

**ALLEGATO
01**

Scala 1:12000
Formato: A3

1. METODOLOGIA DI RILEVAMENTO

L'analisi della sosta è stata eseguita mediante il “metodo delle targhe”. Esso consistente nel censire – sulla base dei primi cinque caratteri della targa dei veicoli parcheggiati – le occupazioni degli stalli di sosta durante la giornata.

Gli operatori hanno registrato le vetture presenti nei singoli parcheggi al fine di quantificare il livello di occupazione e rotazione con rilevamenti effettuati ogni 60 minuti.

L'analisi si è protratta dalle 8.30 alle 20.00, nell'intervallo temporale in cui i parcheggi esercitano la funzione di raccolta veicolare a servizio di attività lavorative, scolastiche, commerciali e produttive.

Le aree di sosta monitorate sono principalmente localizzate in prossimità del centro storico e nei pressi dell'area della stazione ferroviaria.

La disponibilità complessiva di stalli in riferimento agli spazi esclusivamente dedicati alle autovetture, quindi escludendo zone di sosta per motocicli o per bus, facendo riferimento unicamente alle aree oggetto di monitoraggio, è di oltre 2.100 stalli di sosta così suddivisi:

1. Centro storico (40 stalli);
2. Piazza Giorgione (291 stalli);
3. Via Filzi, Via Roma, Via 29 Aprile, aste viarie intorno alle mura (85 stalli);
4. Stalli Ospedale lato ovest (150 stalli);
5. Via Regina Cornaro lato Ospedale (12 stalli);
6. Via Carpaccio (72 stalli);
7. Via Cappuccini lato ospedale (18 stalli);
8. Borgo Treviso (63 stalli);
9. Piazza Fusinato (10 stalli);
10. Via Podgora (65 stalli);
11. Via Bordignon (265 stalli);
12. Via Piccinini (104 stalli);
13. Borgo Pieve (70 stalli);
14. Via Melchiori fronte stazione FS (52 stalli);
15. Area di sosta SFMR lato est della Stazione FS (540 stalli);
16. Area di sosta SFMR lato sud della Stazione FS (235 stalli);

2. RISULTATI DELL'INDAGINE STATISTICA SUGLI STALLI DI SOSTA

Sulla base dei dati raccolti è stato possibile determinare il tasso di riempimento medio degli stalli in esame e l'andamento sull'arco dell'intera giornata del rapporto stalli totali/stalli occupati su base 60 minuti.

Nello specifico i grafici riportati nei paragrafi che seguono rappresentano, rispettivamente:

- *Automezzi presenti nel parcheggio:* Il dato è il risultato tra la differenza dei mezzi in uscita e in mezzi in entrata nell'area di sosta a cui si sommano i veicoli che permangono in sosta dall'intervallo di rilievo precedente. Dall'esame della curva del grafico è possibile desumere l'andamento della domanda di sosta per l'area oggetto di monitoraggio, stabilendo se l'offerta di stalli è adeguata alla domanda.
- *Tasso di riempimento sul totale degli stalli:* Questa statistica rappresenta il rapporto tra la disponibilità totale degli stalli presenti nell'area di sosta e gli stalli occupati al momento del rilievo. Consente di valutare, per intervalli di 60 minuti, il livello di fruizione degli stalli da parte dell'utenza.
- *Andamento ingressi/uscita:* Numero di ingressi e uscite (accesso-egresso) dall'area di sosta monitorata, per intervalli di 60 minuti. Per veicoli in entrata si intendono i veicoli che nell'intervallo di rilevamento "precedente" non erano presenti. Viceversa, per veicoli in uscita si intendono di veicoli che rispetto all'intervallo precedente risultano mancanti avendo lasciato l'area di sosta.
- *Analisi tasso di permanenza dall'intervallo precedente:* Questa statistica consente di valutare la rotazione della sosta, ciò consente di valutare se rispetto alla tipologia di regolamentazione (disco orario – pagamento – libera) vi sia un rapporto con gli ingressi uscite dal parcheggio.
- *Analisi tempi di permanenza automezzi:* Anche questa statistica consente di valutare il tempo di permanenza in sosta dei veicoli. Con tale statistica è possibile valutare le effettive dinamiche del parcheggio, se utilizzato in tempi brevi o comunque in linea con il tipo di regolamentazione ed una rotazione della sosta elevata, ovvero per soste prolungate.

2.1 Centro Storico

L'area interna al centro storico presenta la disponibilità, lungo la via principale, via F. M. Preti, di 40 stalli di sosta a pagamento.

Di seguito si riportano le statistiche descrittive del campionamento effettuato.



Immagine 2.1.1: Strade interne al centro storico di Castelfranco Veneto



Immagine 2.1.2: Area centro storico di Castelfranco Veneto

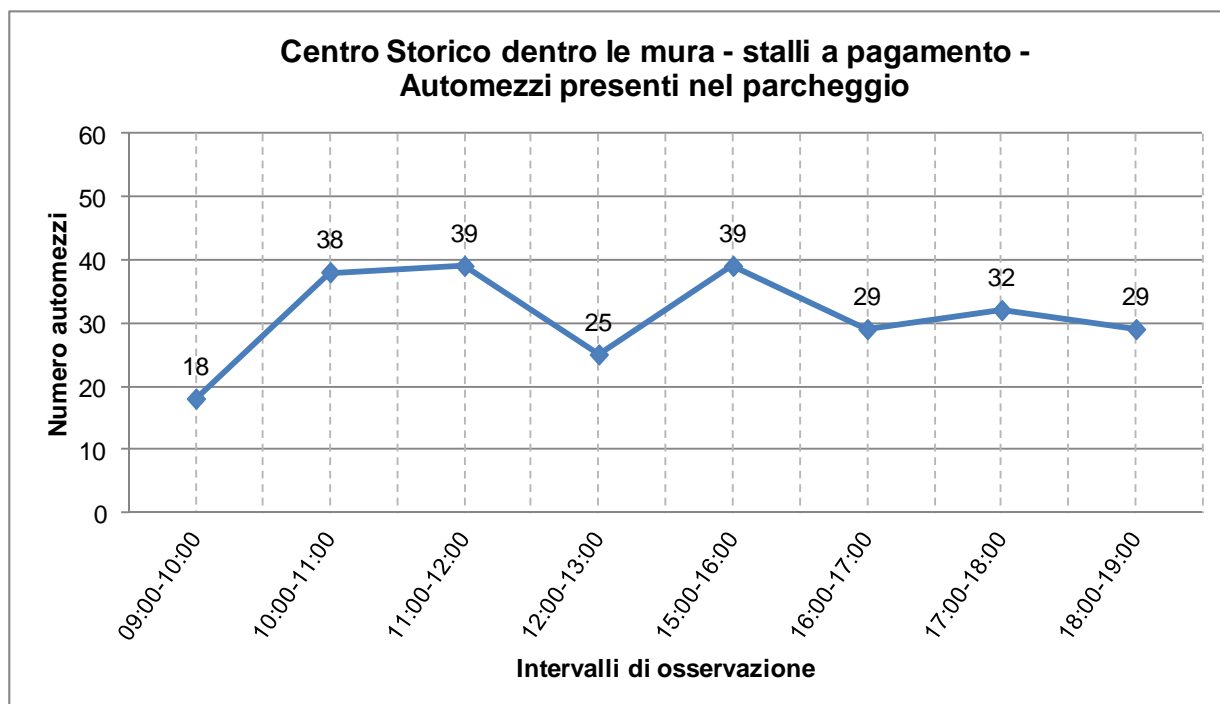


Grafico 2.1.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automomezzi in sosta presenti negli stalli lungo le strade del centro storico dentro le mura – stalli a pagamento

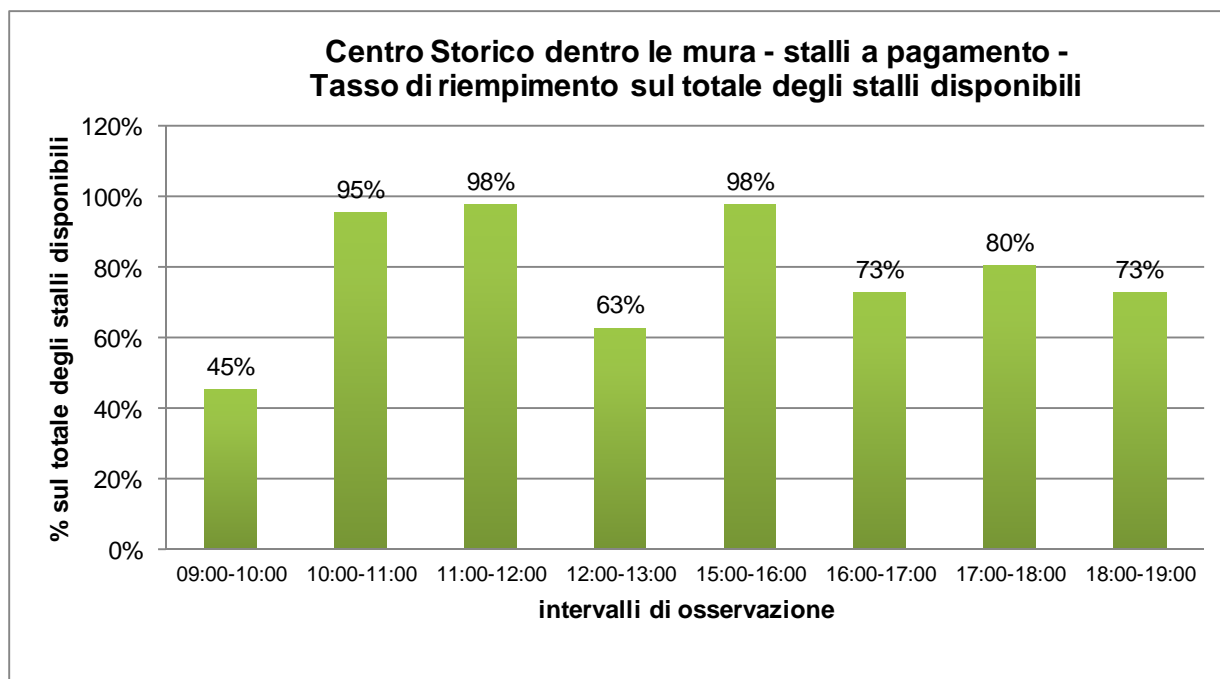


Grafico 2.1.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli presenti lungo le strade del centro storico dentro le mura - stalli a pagamento

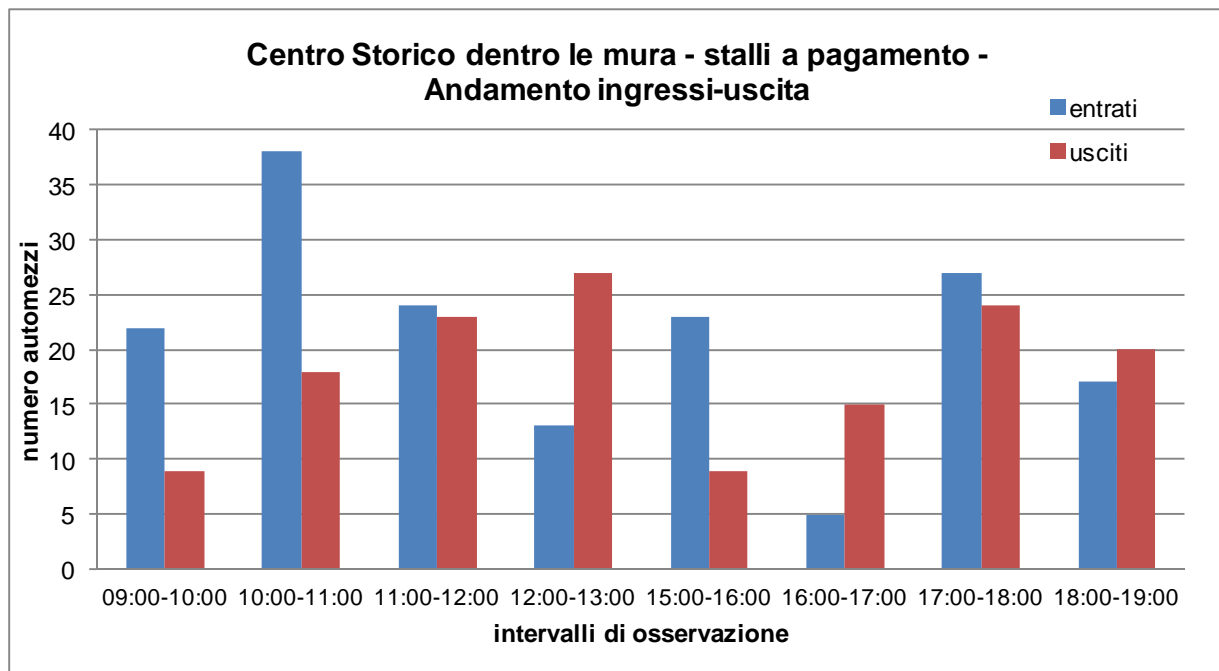


Grafico 2.1.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite dagli stalli presenti lungo le strade del centro storico dentro le mura – stalli a pagamento

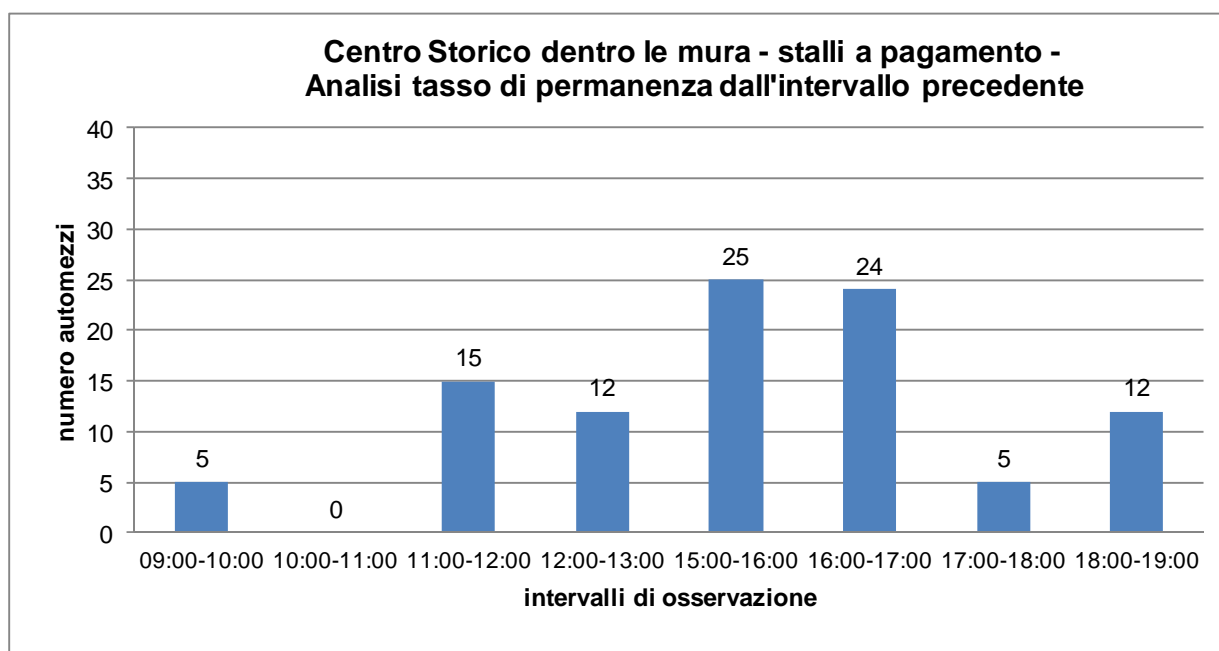


Grafico 2.1.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio sugli stalli presenti lungo le strade del centro storico dentro le mura – stalli a pagamento

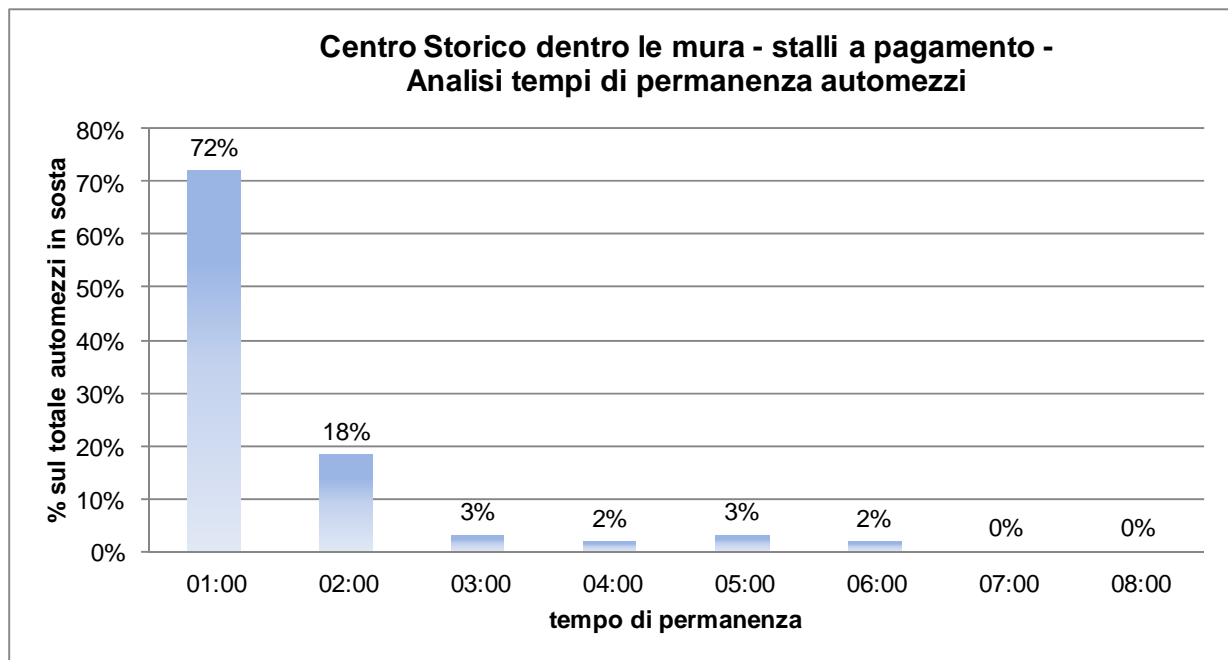


Grafico 2.2.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta sugli stalli presenti lungo le strade del centro storico dentro le mura – stalli a pagamento

L'analisi delle statistiche elaborate evidenziano un buon livello di occupazione, mediamente pari a circa 80%, con tempi di parcheggio che per il 90% non superano le 2 ore. Anche il livello di ingressi/uscite risulta dinamico a conferma del buon livello di rotazione della sosta.

2.2 Piazza Giorgione

Piazza Giorgione, localizzata a ridosso delle mura storiche sul lato nord, conta un totale di stalli di sosta di 291 di cui 205 a pagamento nei seguenti intervalli orari: dalle 8.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 20.00. I rimanenti 86 sono a regolamentazione libera.

Nelle pagine seguenti si riportano le principali statistiche che costituiscono la sintesi dei risultati ottenuti dall'indagine campionaria, relative sia agli stalli a pagamento che a regolamentazione libera, rispettivamente.



Immagine 2.2.1: Piazza Giorgione



Immagine 2.2.2: Piazza Giorgione

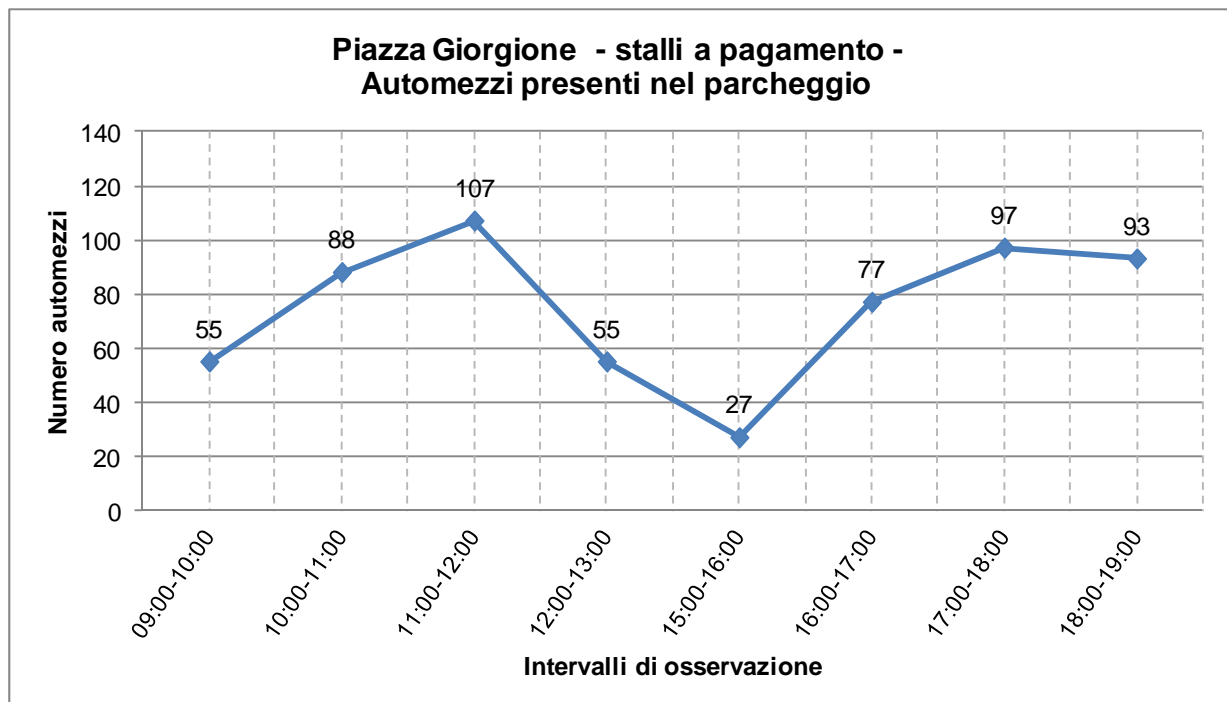


Grafico 2.2.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti nel parcheggio di P.zza Giorgione – stalli a pagamento

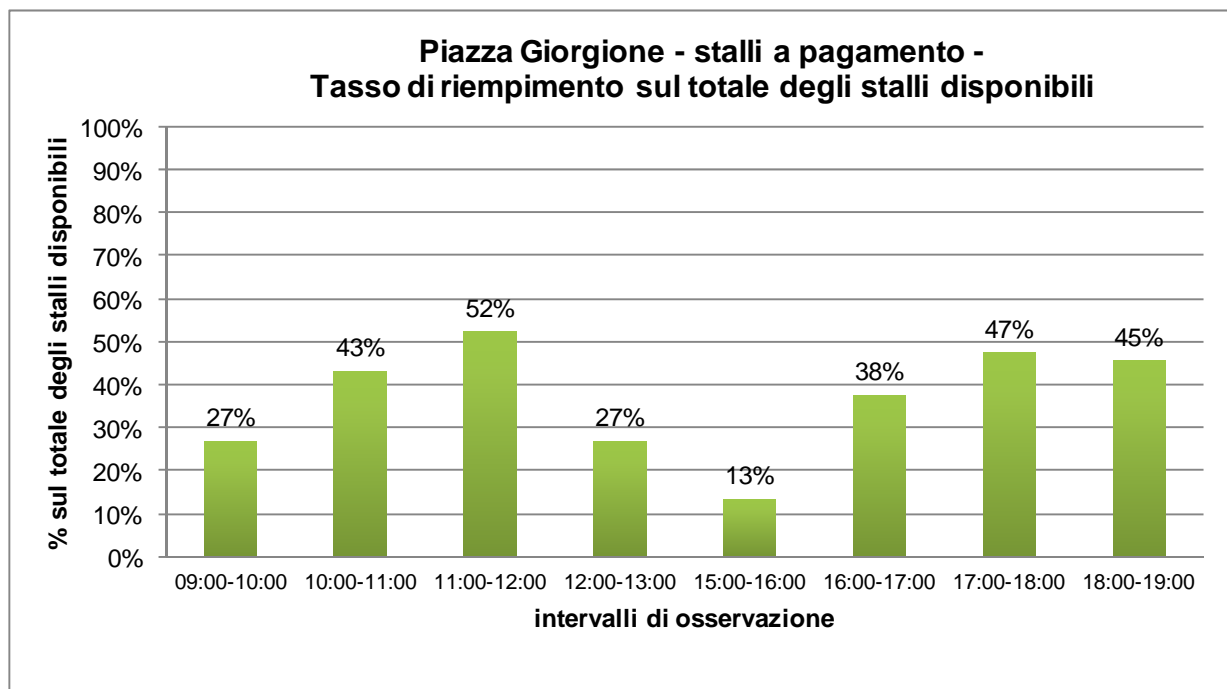


Grafico 2.2.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli di sosta presenti nel parcheggio di P.zza Giorgione – stalli a pagamento

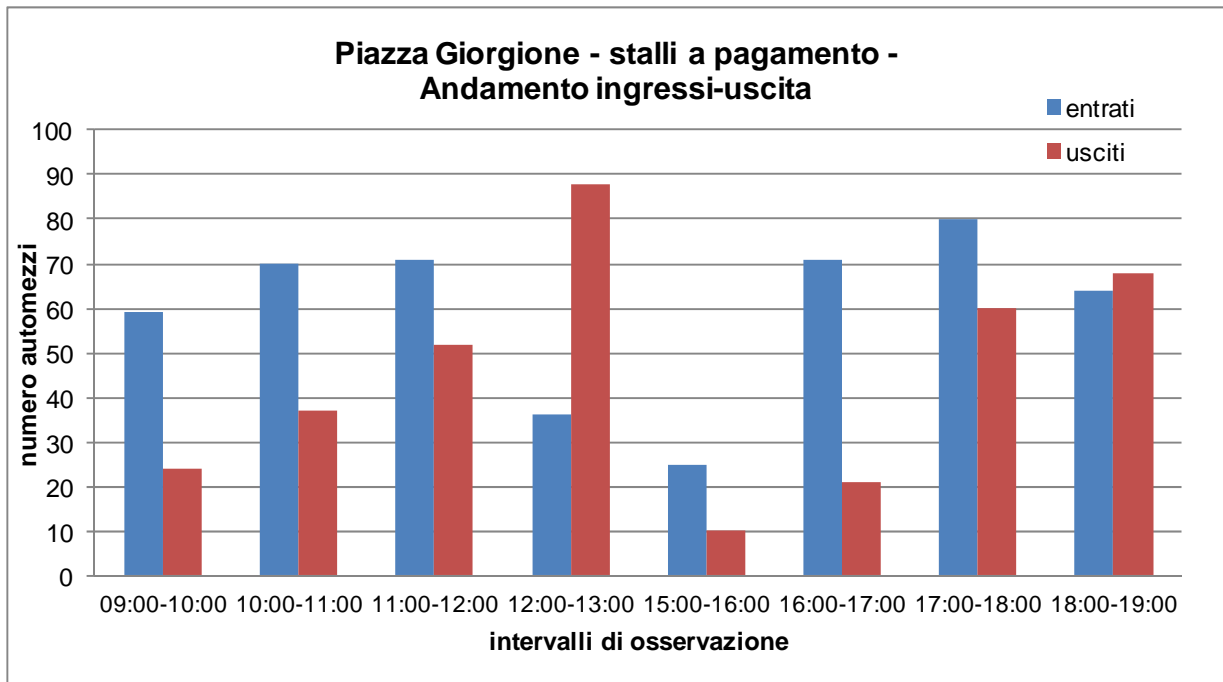


Grafico 2.2.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio di P.zza Giorgione – stalli a pagamento

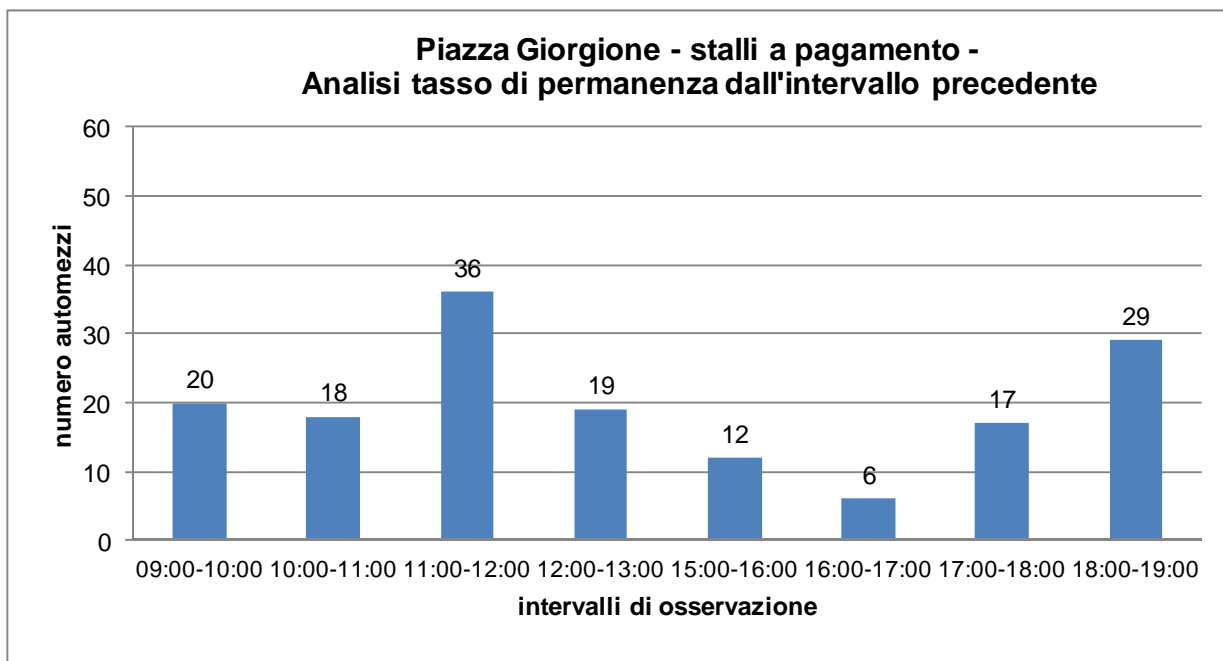


Grafico 2.2.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio di P.zza Giorgione – stalli a pagamento

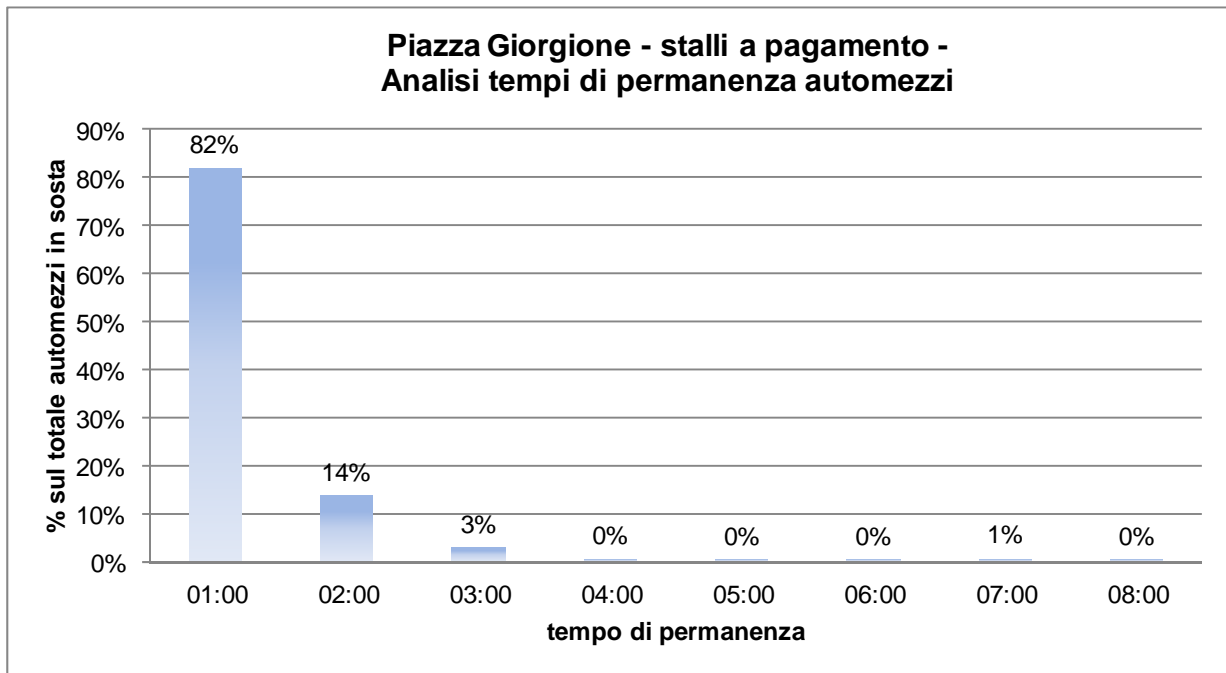


Grafico 2.2.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta nel parcheggio di P.zza Giorgione – stalli a pagamento

Di seguito vengono riportate le statistiche sull'area di sosta libera in Piazza Giorgione.

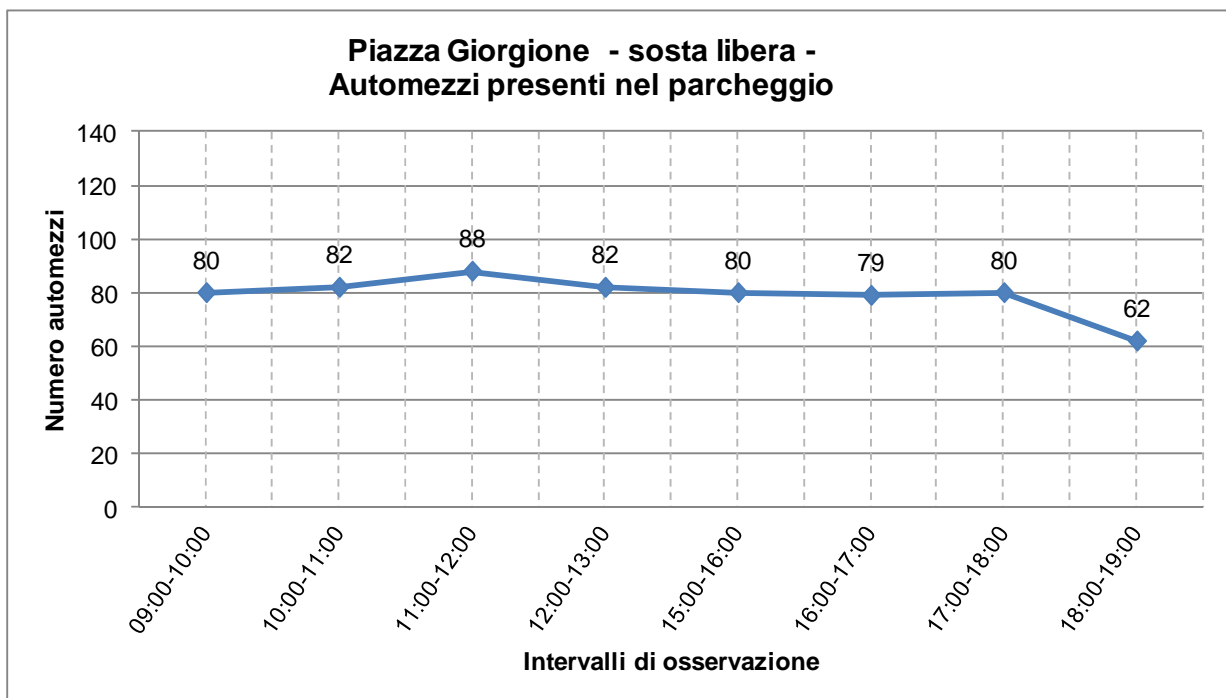


Grafico 2.2.6: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti nel parcheggio di P.zza Giorgione – stalli a regolamentazione libera

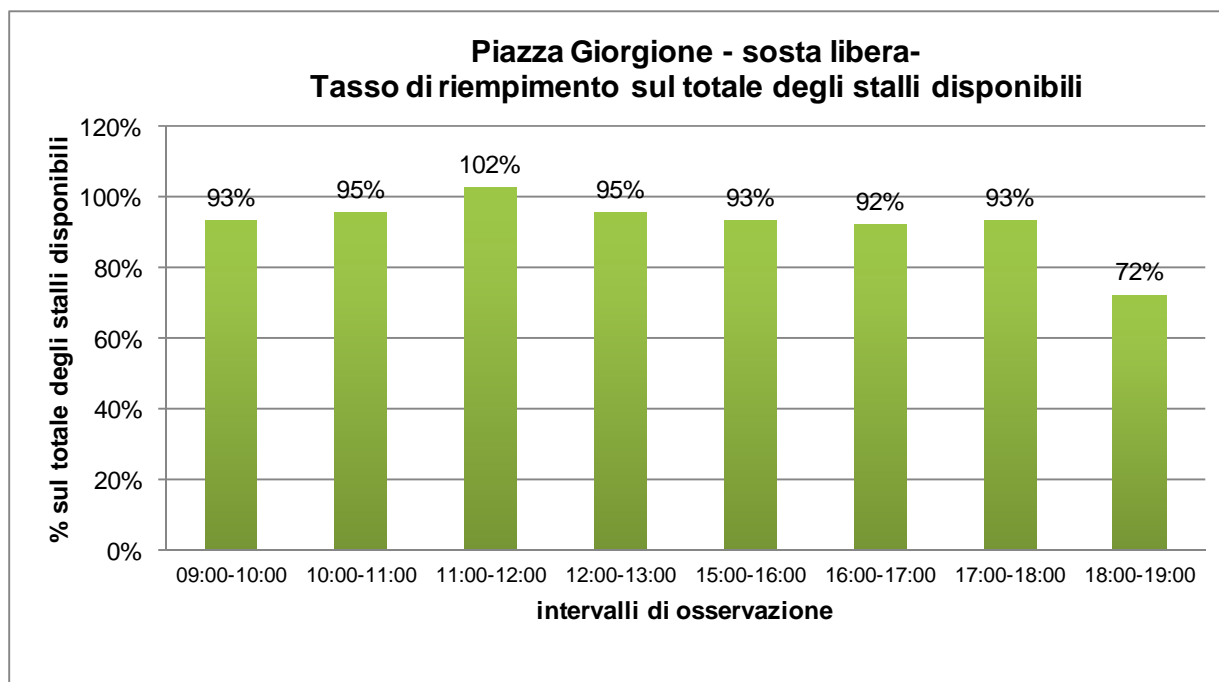


Grafico 2.2.7: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli di sosta presenti nel parcheggio di P.zza Giorgione – stalli a regolamentazione libera

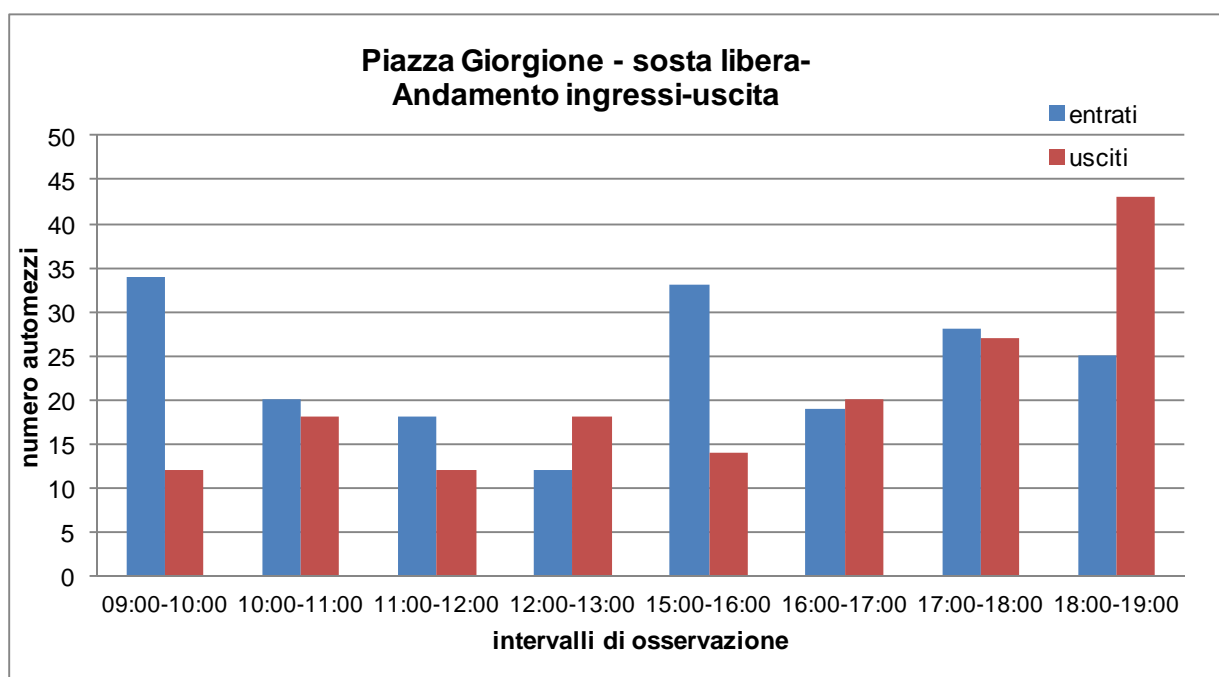


Grafico 2.2.8: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio di P.zza Giorgione – stalli a regolamentazione libera

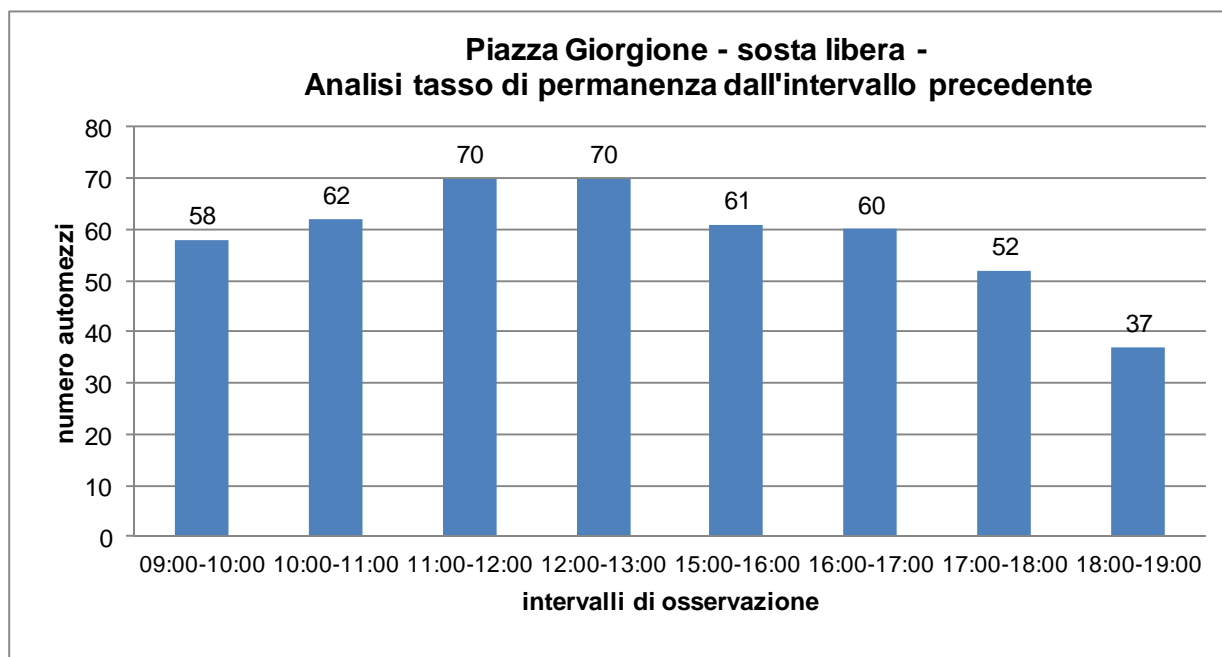


Grafico 2.2.9: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio nel parcheggio di P.zza Giorgione – stalli a regolamentazione libera

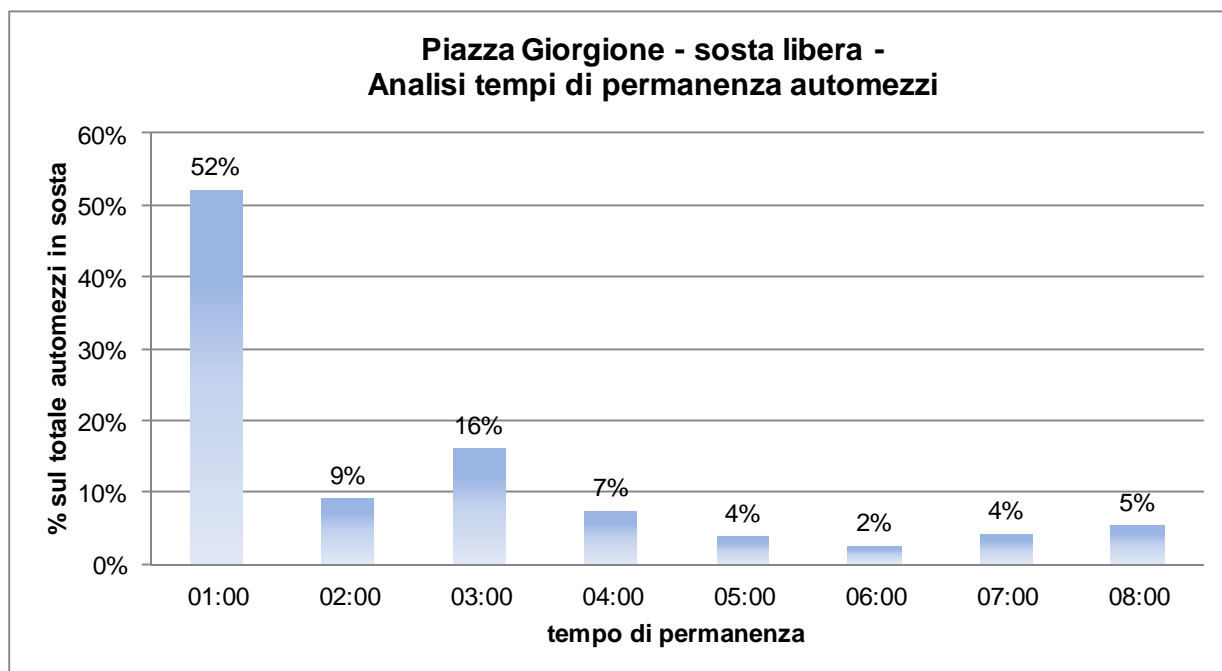


Grafico 2.2.10: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta nel parcheggio di P.zza Giorgione – stalli a regolamentazione libera

Relativamente agli stalli a pagamento, l'analisi della sosta evidenzia un livello di occupazione abbastanza basso rispetto al numero di stalli disponibili, con punte nelle ore di morbida del mattino e di punta della sera, tra le 11:00 e le 12:00 e tra le 17:00 e le 18:00, e con un tasso di permanenza molto basso, soli il 3% supera le 2h.

Di converso, nell'area adiacente a quella a pagamento si localizza l'area di sosta libera che presenta tassi di parcheggio che superano le due ore per quasi il 40% del totale dei mezzi in sosta, con un scarso flusso di ingressi uscita ed un tasso di occupazione mediamente superiore al 90%.

Dall'analisi emerge che la tipologia di regolamentazione nell'area con maggior disponibilità di stalli tende a limitare l'utilizzo degli spazi disponibili. Di converso appare limitato lo spazio per la sosta libera.

2.3 Via Filzi, via Roma, via 29 Aprile – strade attorno alle mura storiche

Lungo le mura storiche, nei tre lati, est, sud ed ovest, del fossato ancora presente, si localizzano via Filzi, lato ovest, via Roma, lato sud, e via 29 Aprile, lungo le quali sono stati realizzati degli stalli a pagamento, per una disponibilità di stalli pari a 85.



Immagine 2.3.1: Via Filzi, localizzata sul lato ovest della mura storiche

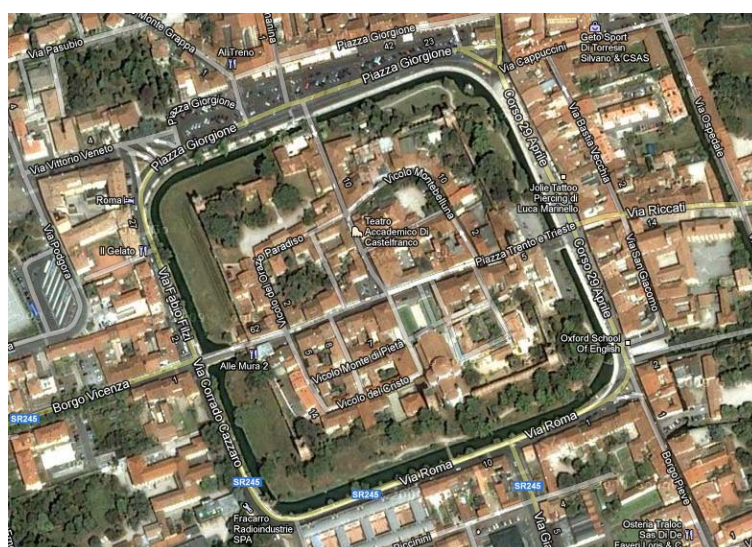


Immagine 2.3.2: Veduta aerea della mura storiche



Immagine 2.3.3: Via Roma, localizzata sul lato sud della mura storiche del centro di Castel Franco Veneto



Immagine 2.3.4: Via 29 Aprile, localizzata sul lato est della mura storiche del centro di Castel Franco Veneto

Di seguito si riportano le statistiche aggregate dei tre assi stradali intorno alle mura del centro storico.

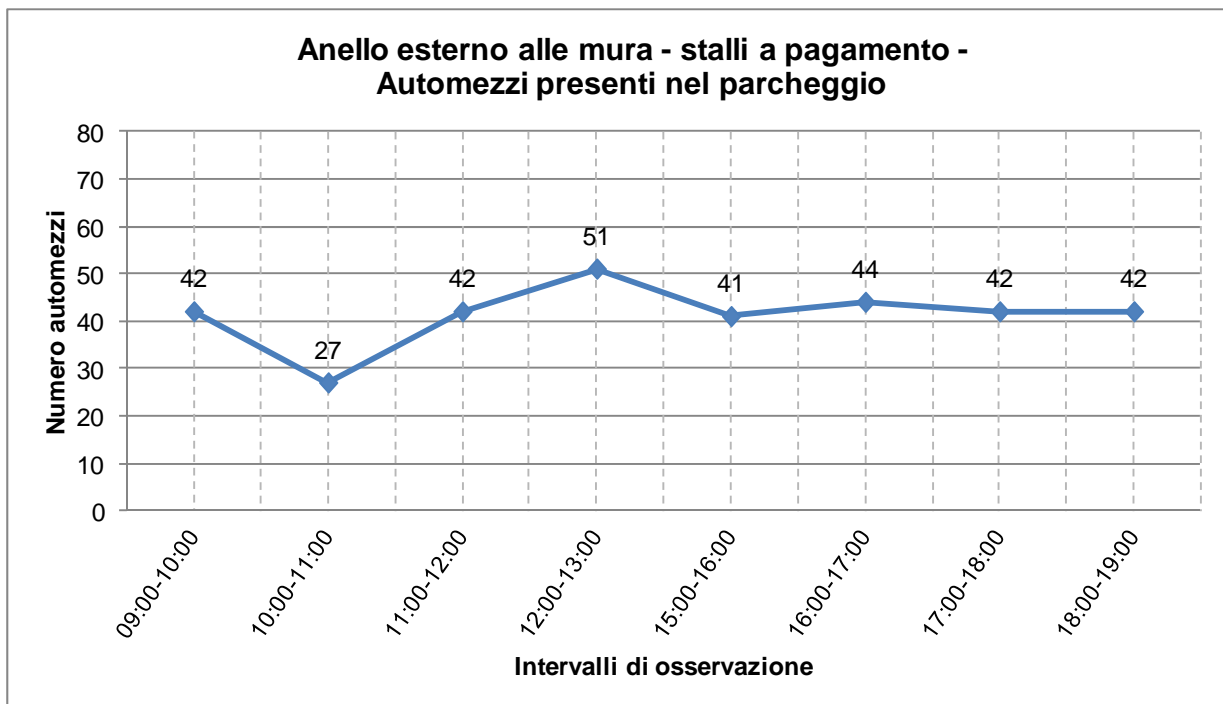


Grafico 2.3.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli esterni alle mura.

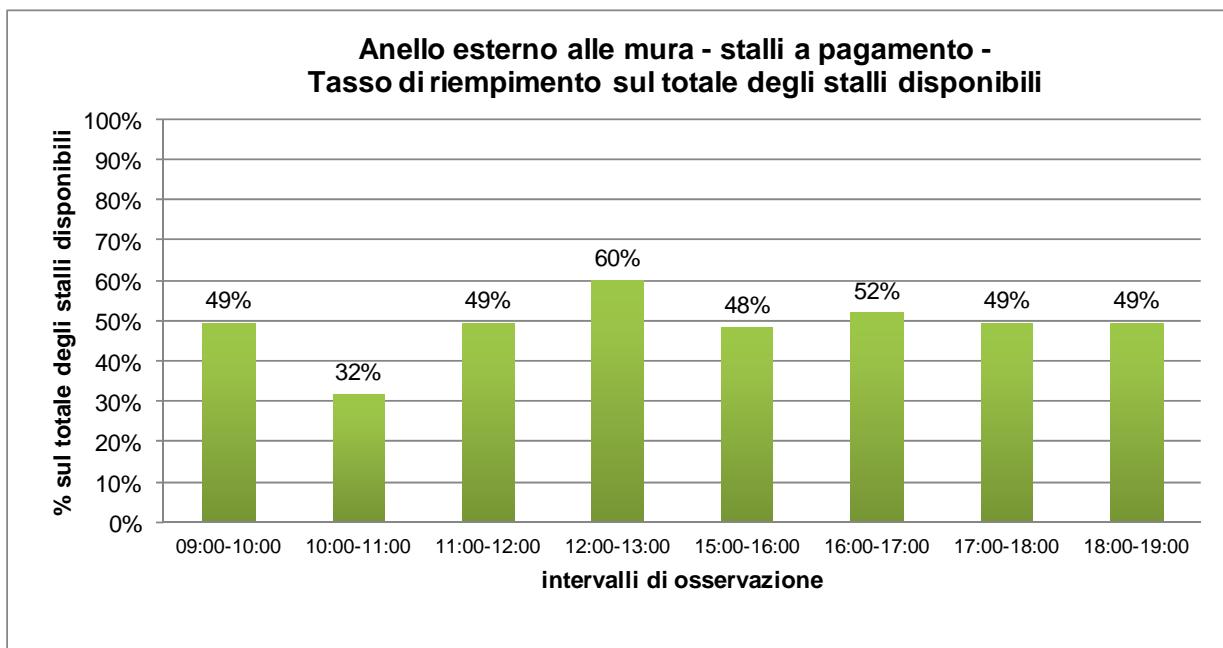


Grafico 2.3.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli di sosta esterni alle mura.

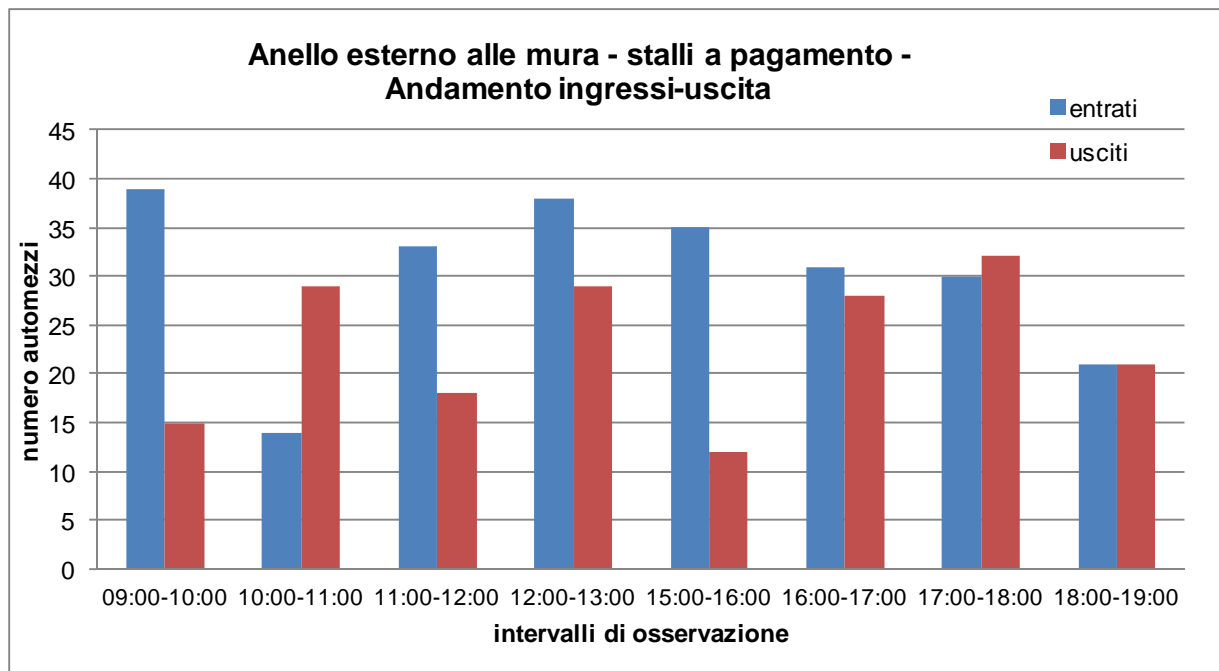


Grafico 2.3.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli di sosta esterni alle mura.

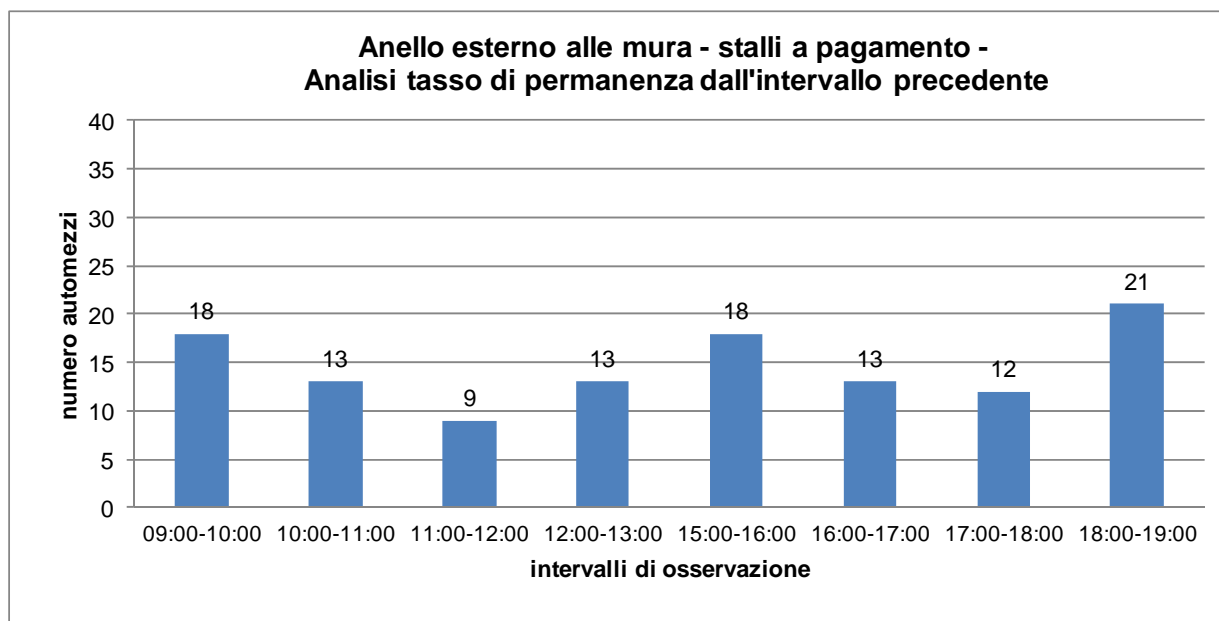


Grafico 2.3.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli di sosta esterni alle mura.

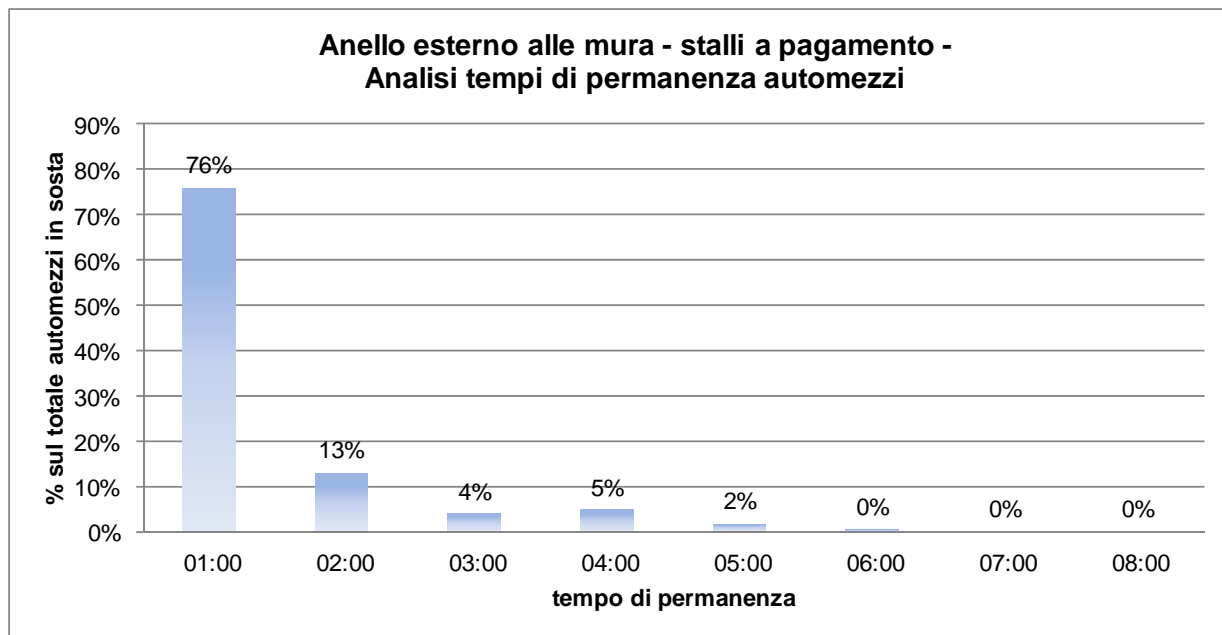


Grafico 2.3.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli esterni alle mura.

Anche per l'area di sosta esterna alle mura, come per Piazza Giorgione, si osserva un buon livello di rotazione della sosta con tempi di permanenza che per circa l'80% non supera i 60 minuti e un tasso di occupazione medio degli stalli di circa il 50%, indice che l'offerta risulta più che adeguata alla domanda, anche se in parte ciò è probabilmente dovuto al fatto che gli stalli siano a pagamento.

2.4 Stalli Ospedale lato ovest

L'area dell'ospedale dispone di un'ampia area, in prossimità dell'ingresso ovest, che conta 150 stalli di sosta libera.



Immagine 2.4.1: Area di sosta dell'Ospedale localizzata sul lato ovest del ingresso principale



Immagine 2.4.2: Immagine aerea area di sosta dell'Ospedale localizzata sul lato ovest del ingresso principale

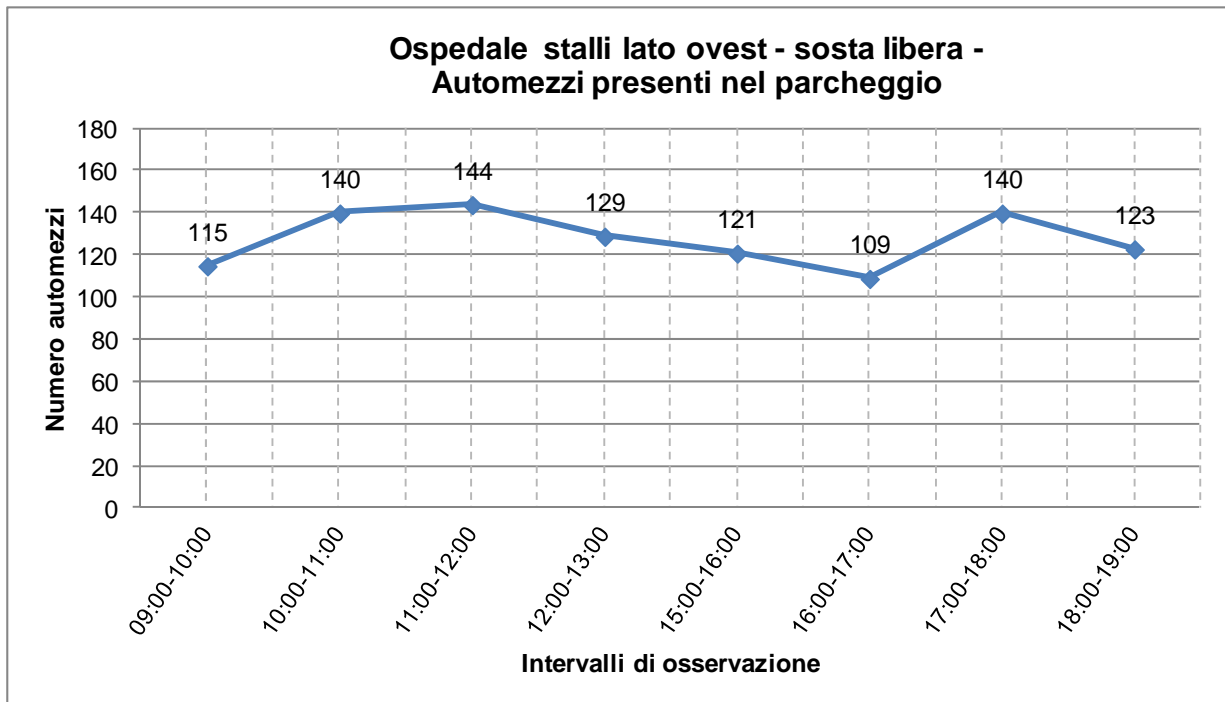


Grafico 2.4.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automomezzi in sosta presenti negli stalli prossimi all'ospedale.

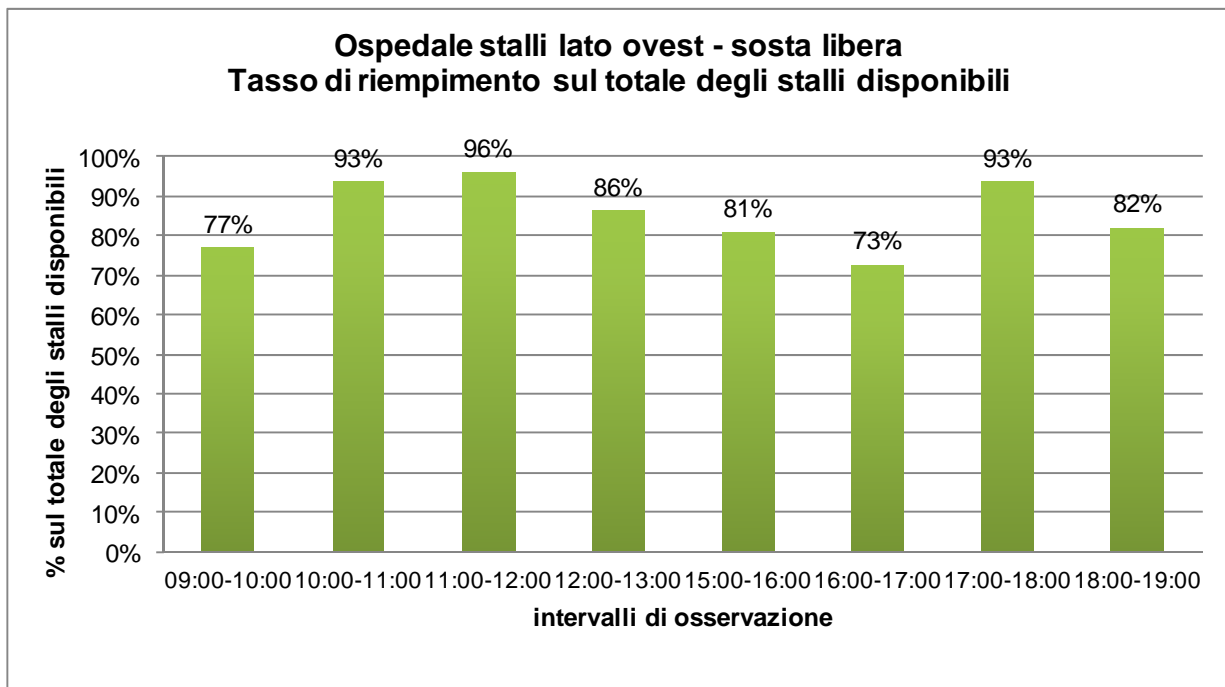


Grafico 2.4.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli di sosta prossimi all'ospedale.

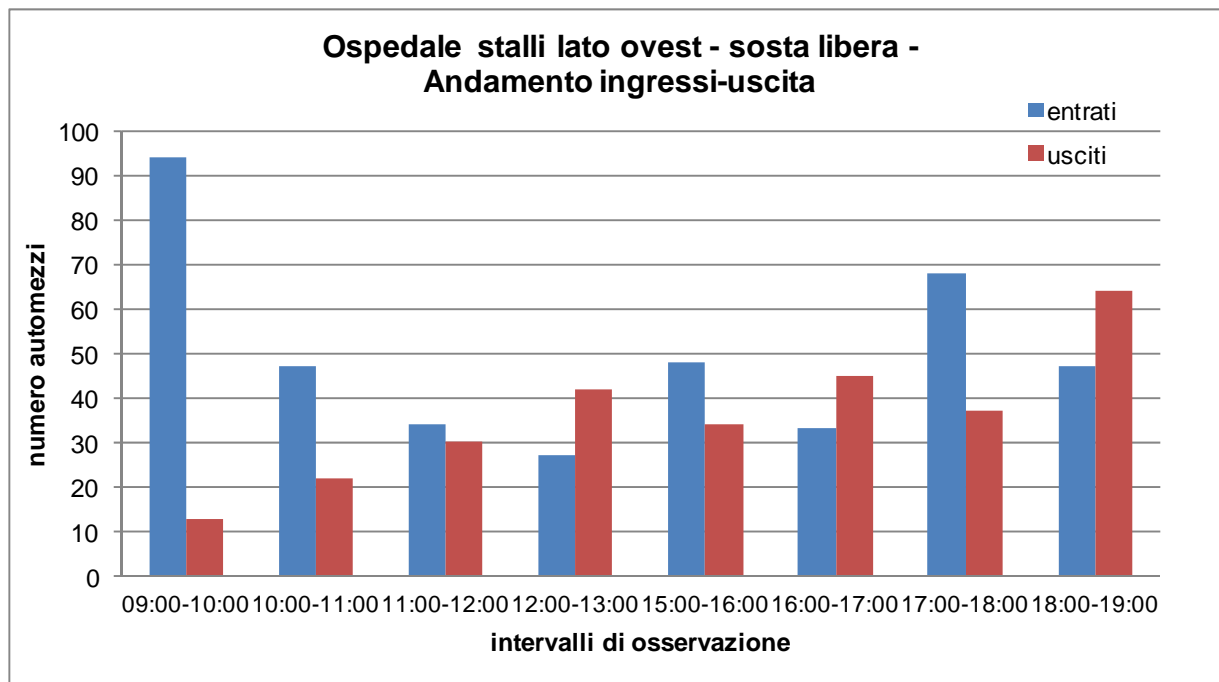


Grafico 2.4.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli prossimi all'ospedale.

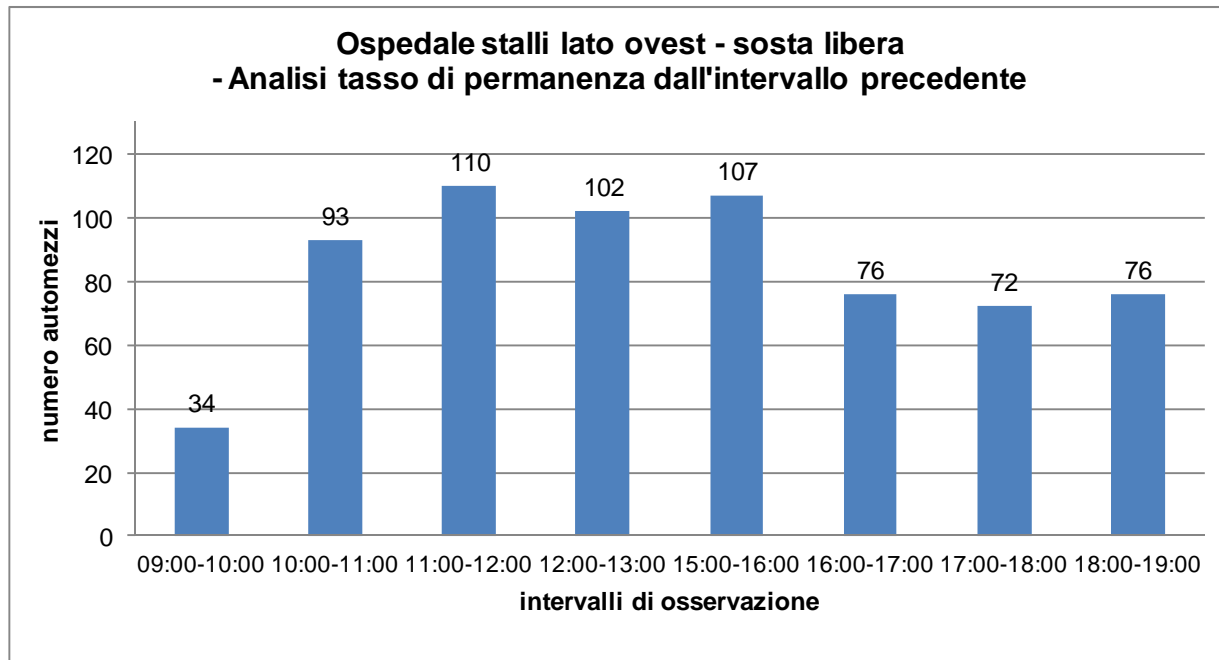


Grafico 2.4.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli prossimi all'ospedale.

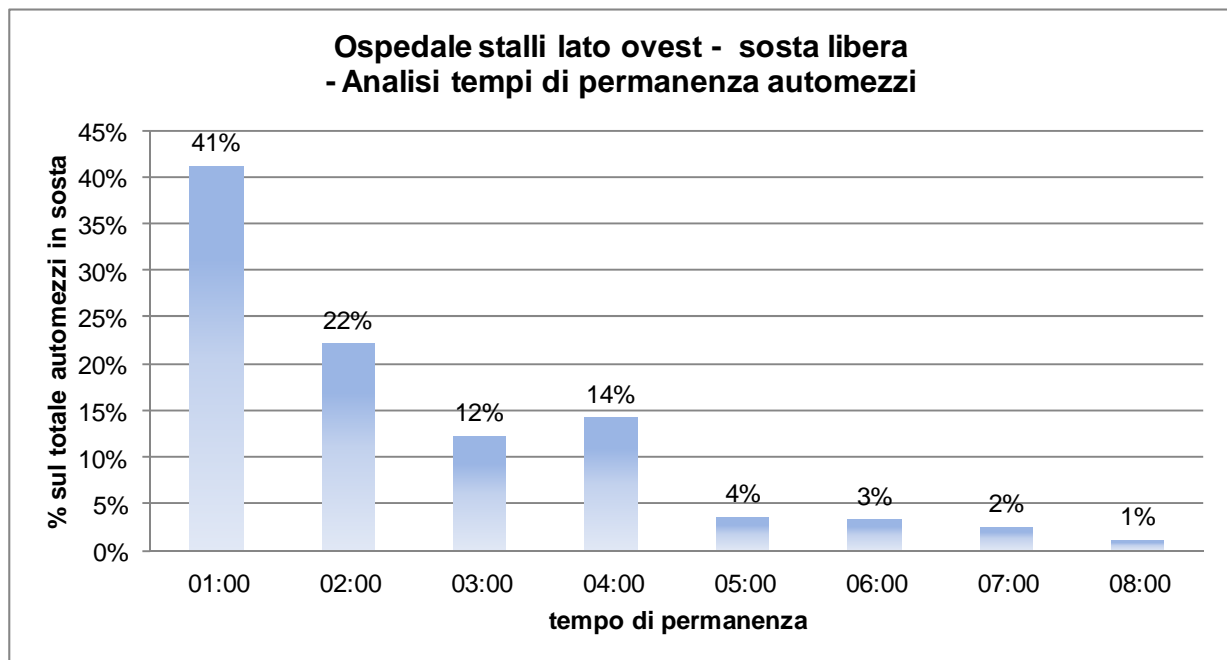


Grafico 2.4.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli prossimi all'ospedale.

L'area di sosta ovest dell'ospedale presenta un livello di tempi di permanenza che per circa l'40% supera i 180 minuti di parcheggio. Solo il 60% delle auto in sosta meno di 2 ore.

Il tasso medio di occupazione è piuttosto elevato, pari al circa 85%, indice di una domanda elevata. Dai dati raccolti la domanda appare superiore all'offerta in quest'ambito.

2.5 Via Regina Cornaro, lato ospedale

Gli stalli su Via Regina Cornaro si localizzano al margine ovest dell'ampia area di sosta dell'ospedale, lato ovest.. L'area conta un numero di stalli modesto pari a 12, la cui regolamentazione è con disco orario 60 minuti fra 8.00 e 12.00, fra 15.00 e 19.00.



Immagine 2.5.1: Via Regina Cornaro localizzata sul lato ovest del parcheggio dell'Ospedale



Immagine 2.5.2: Veduta aerea di Via Regina Cornaro

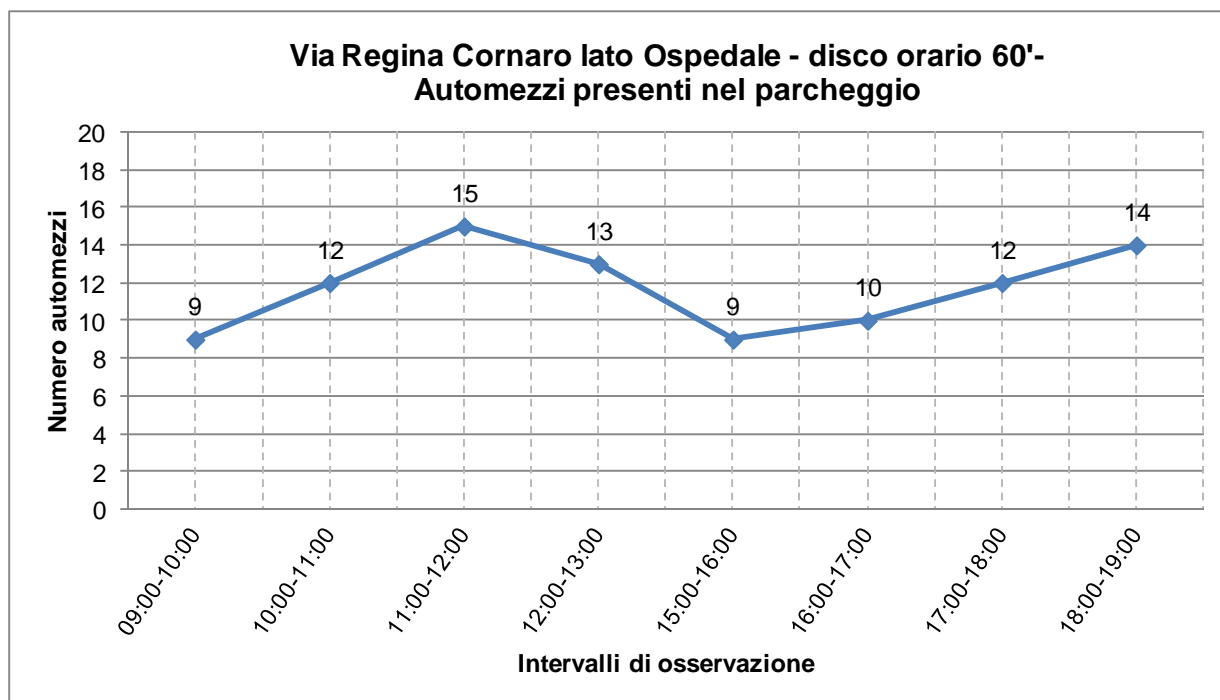


Grafico 2.5.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli di Via Regina Cornaro.

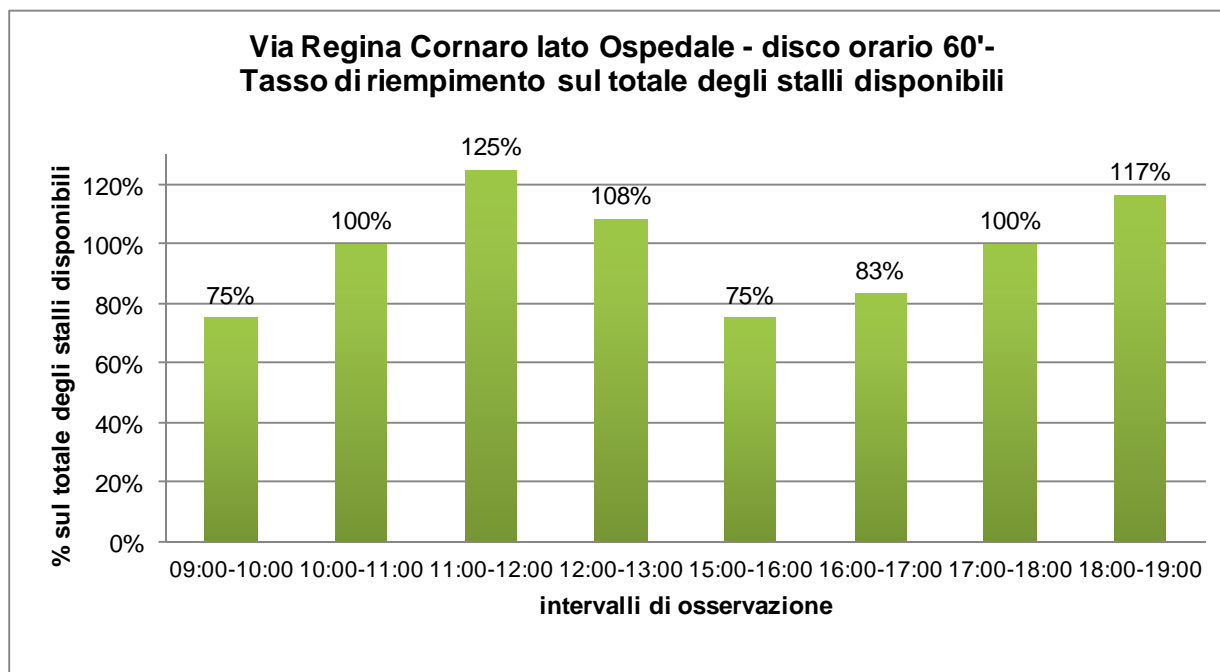


Grafico 2.5.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli di sosta lungo Via Regina Cornaro.

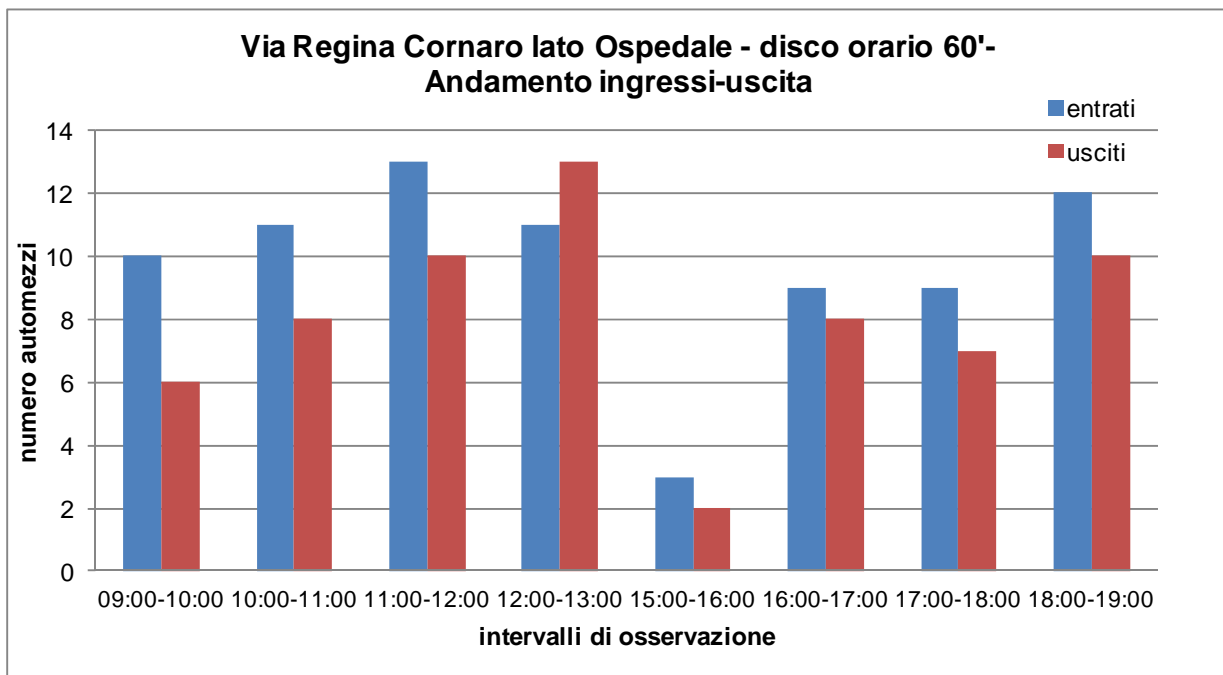


Grafico 2.5.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli di Via Regina Cornaro.

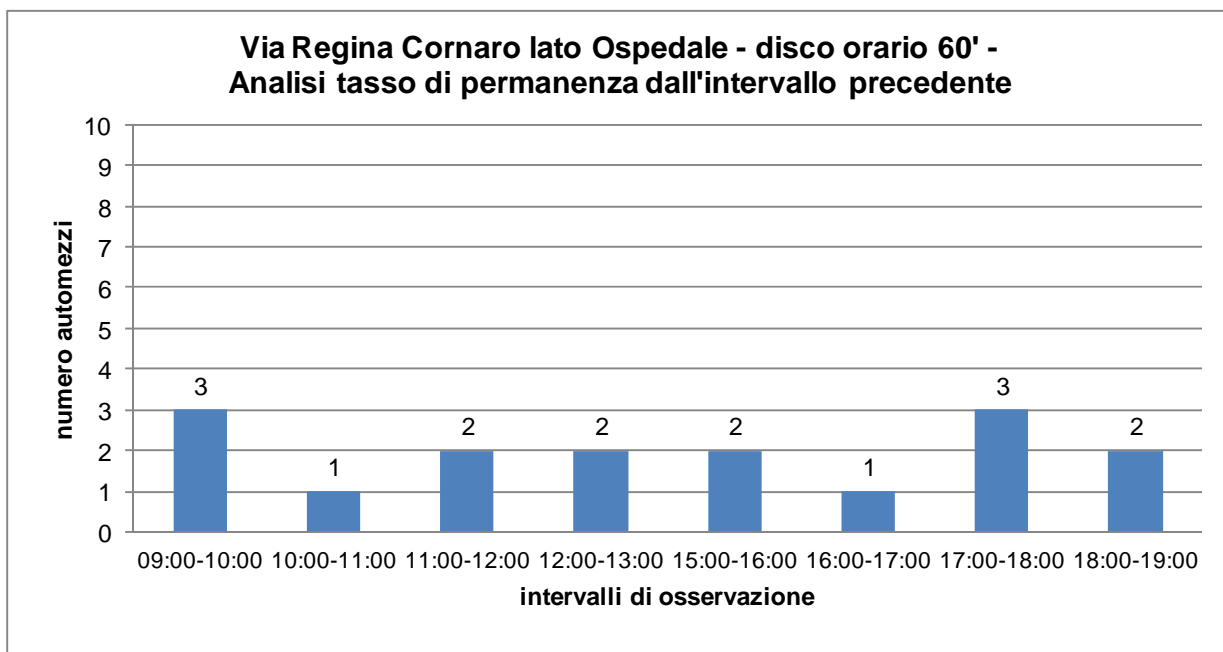


Grafico 2.5.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli di Via Regina Cornaro.

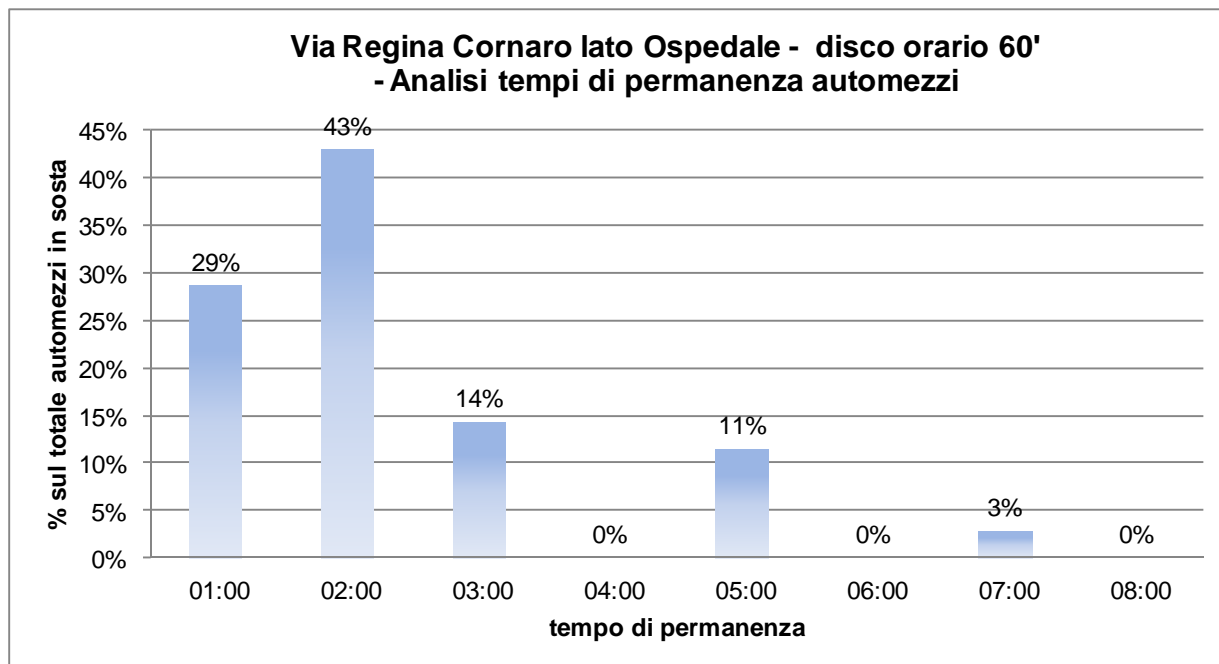


Grafico 2.5.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli di Via Regina Cornaro.

Gli stalli di sosta su via Regina Cornaro presentano un livello di tempi di permanenza che per circa l'71% non supera i 120 minuti di parcheggio.

La statistica è molto diversa rispetto all'adiacente area di sosta dell'ospedale in quanto, quest'ultima è libera, e non a disco orario.

Complessivamente anche in questo caso il tasso medio di occupazione risulta molto elevato, pari al 98%, indice di una domanda molto elevata.

2.6 Via Cappuccini

L'area di sosta di Via Cappuccini è localizzata a sud dell'area di sosta dell'Ospedale. Gli stalli presenti in quest'area ammontano a complessivi pari a 18, la cui regolamentazione è a disco orario 60 minuti, fra 8.00 e 12.00, fra 15.00 e 19.00.



Immagine 2.6.1: Via Cappuccini localizzata sul lato sud del parcheggio dell'Ospedale



Immagine 2.6.2: Veduta aerea Via Cappuccini

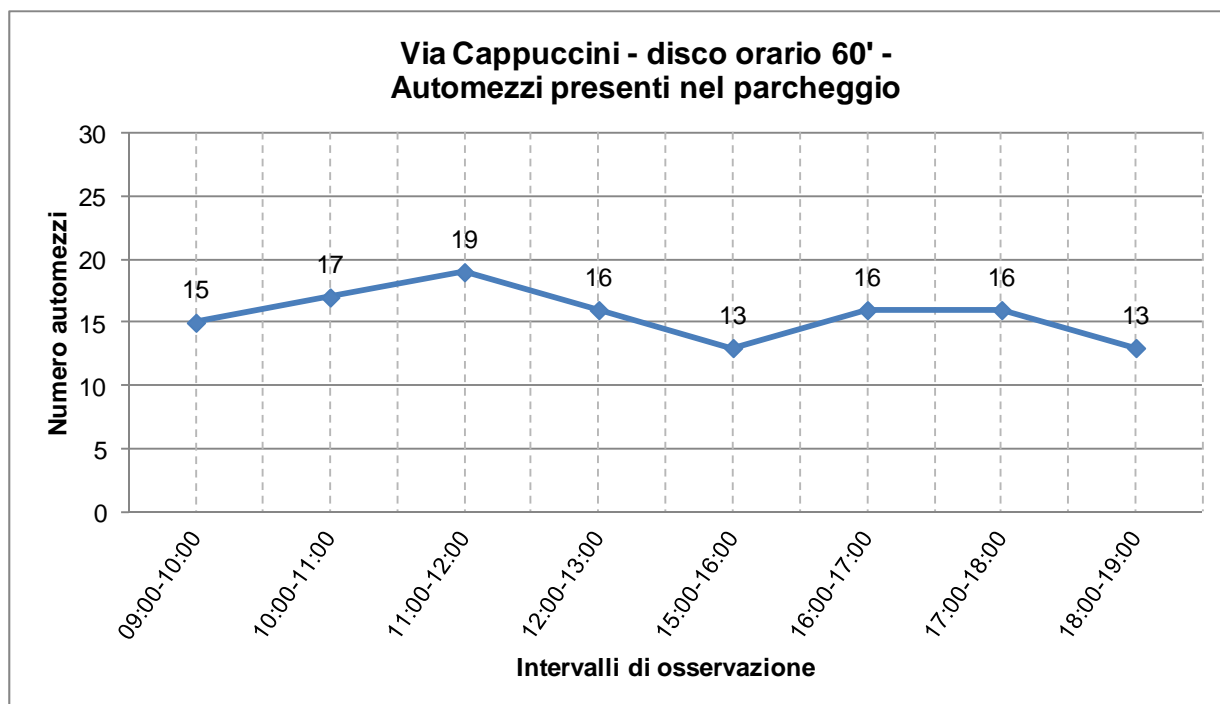


Grafico 2.6.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli di via Cappuccini.

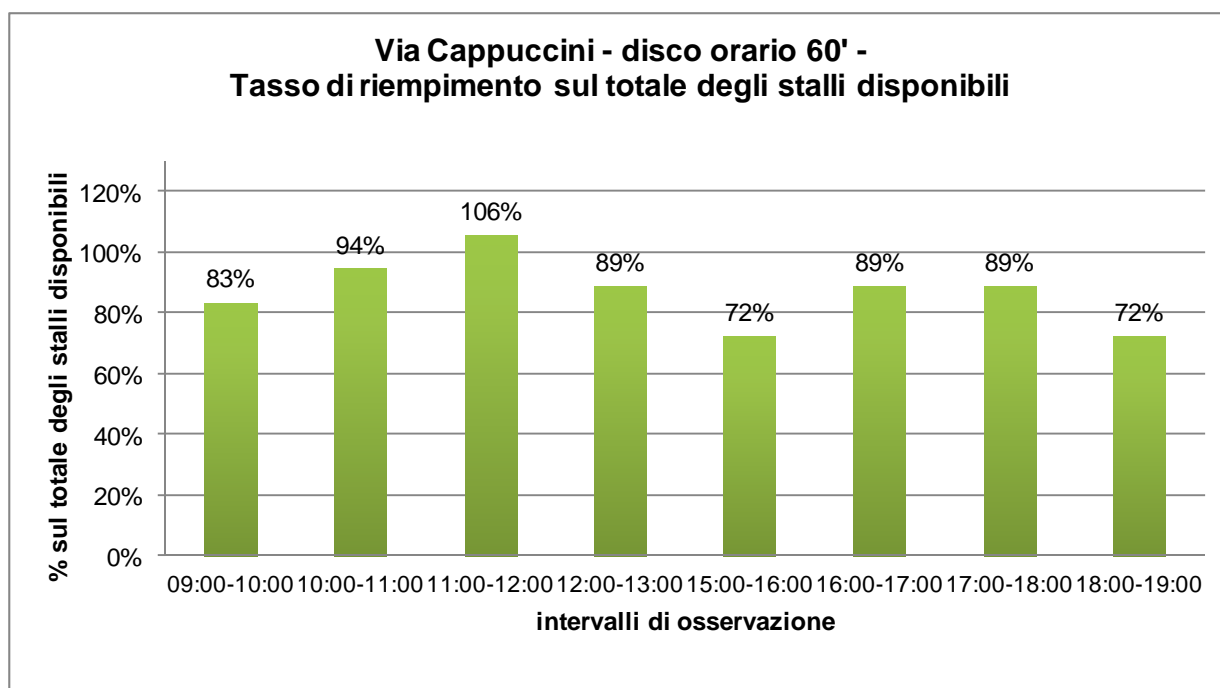


Grafico 2.6.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli di sosta lungo via Cappuccini.

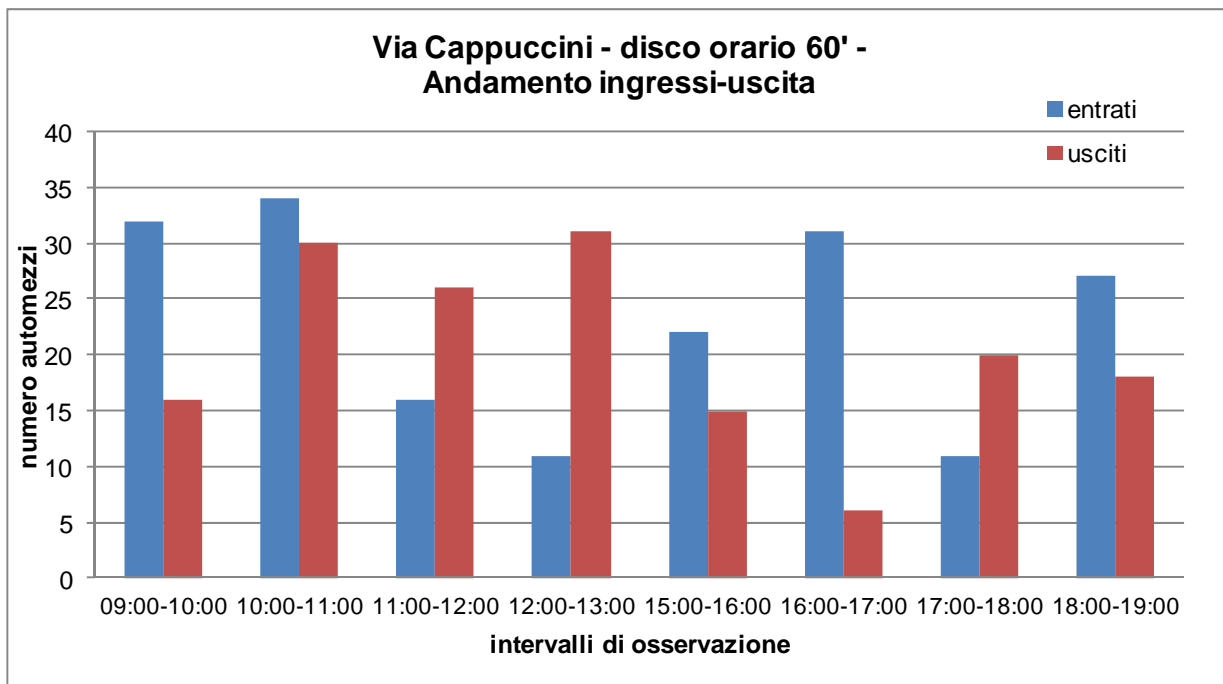


Grafico 2.6.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli di via Cappuccini.

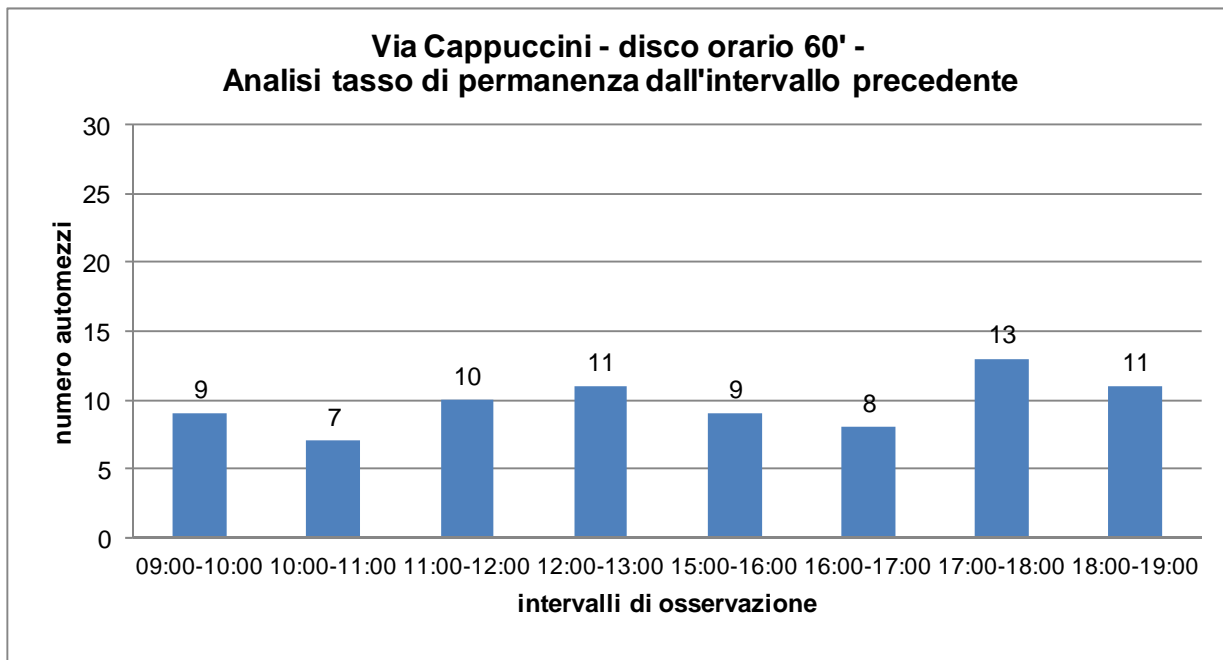


Grafico 2.6.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli di via Cappuccini.

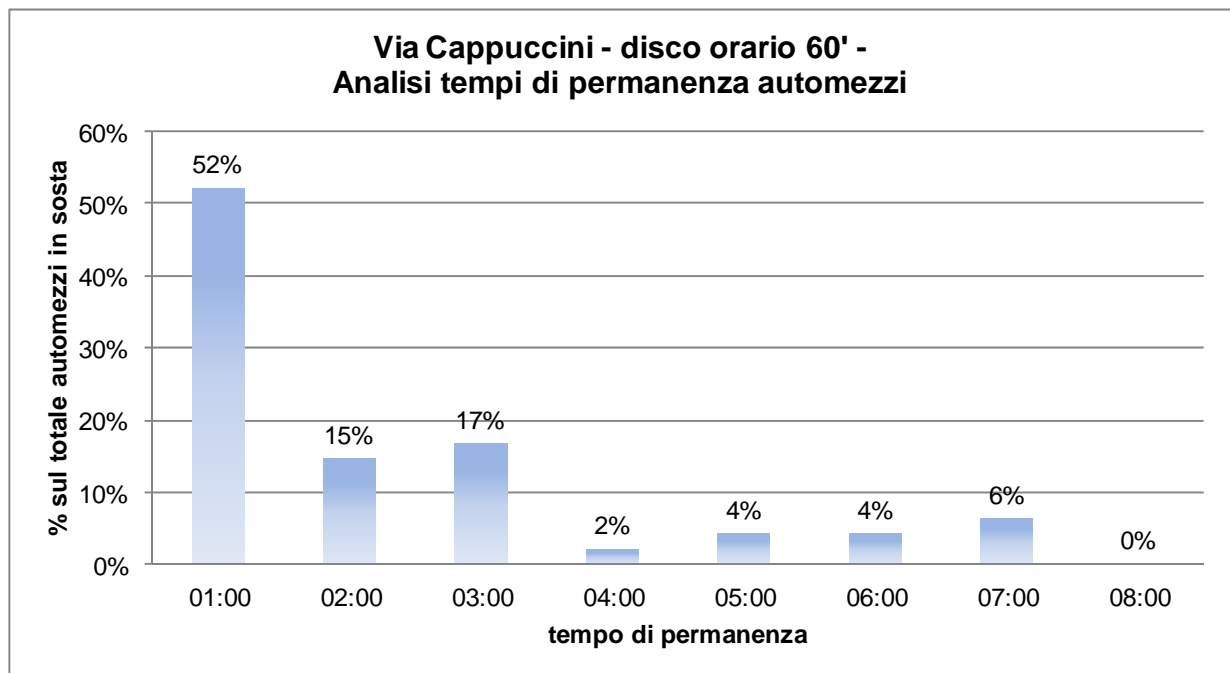


Grafico 2.6.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli di via Cappuccini.

Gli stalli di sosta su via Cappuccini presentano un livello di tempi di permanenza che per circa l'67% non supera i 120 minuti di parcheggio.

La statistica è molto diversa rispetto all'adiacente area di sosta dell'ospedale in quanto, quest'ultima è libera, e non a disco orario, come evidenziato anche per gli stalli di via Carpaccio.

Complessivamente anche in questo caso il tasso medio di occupazione risulta molto elevato, pari al 85%, indice di una domanda elevata.

2.7 Via Carpaccio

L'area di sosta di Via Carpaccio è localizzata a nord dell'area di sosta di Piazza Giorgione. Gli stalli presenti in quest'area ammontano a complessivi pari a 72, la cui regolamentazione è libera.



Immagine 2.7.1: Stalli su Via Carpaccio localizzata a nord di Piazza Giorgione



Immagine 2.7.2: Vista aerea stalli su Via Carpaccio

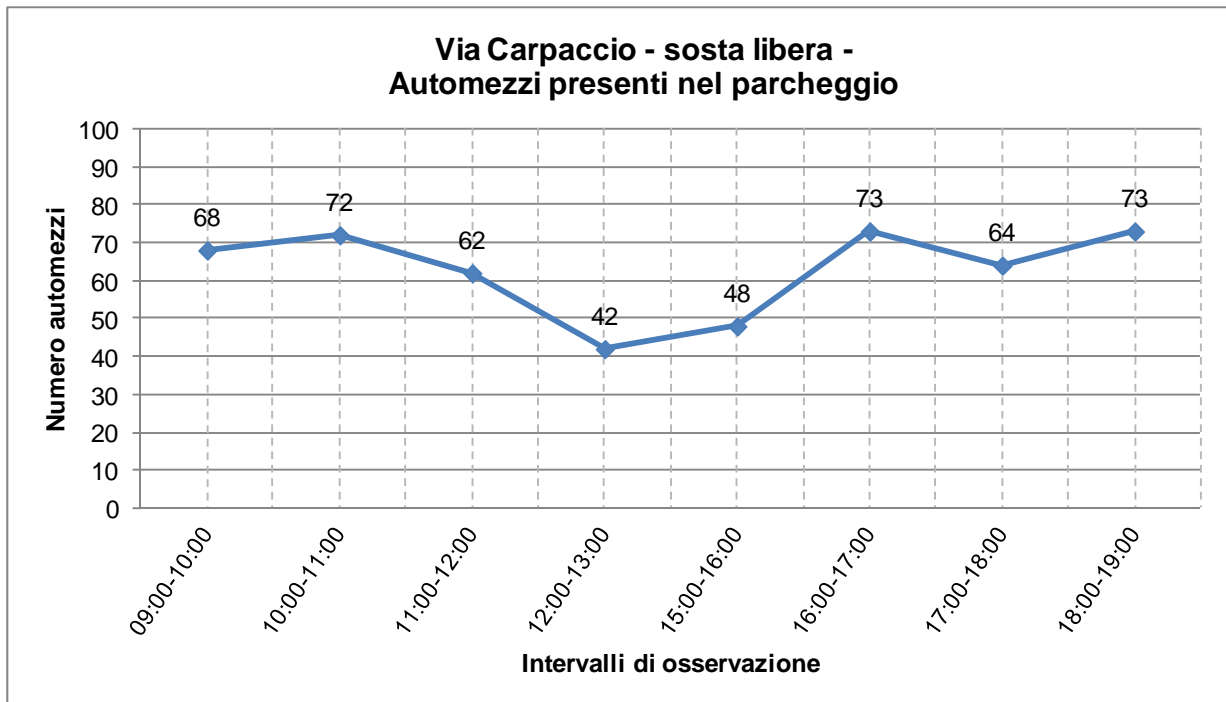


Grafico 2.7.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli di via Carpaccio.

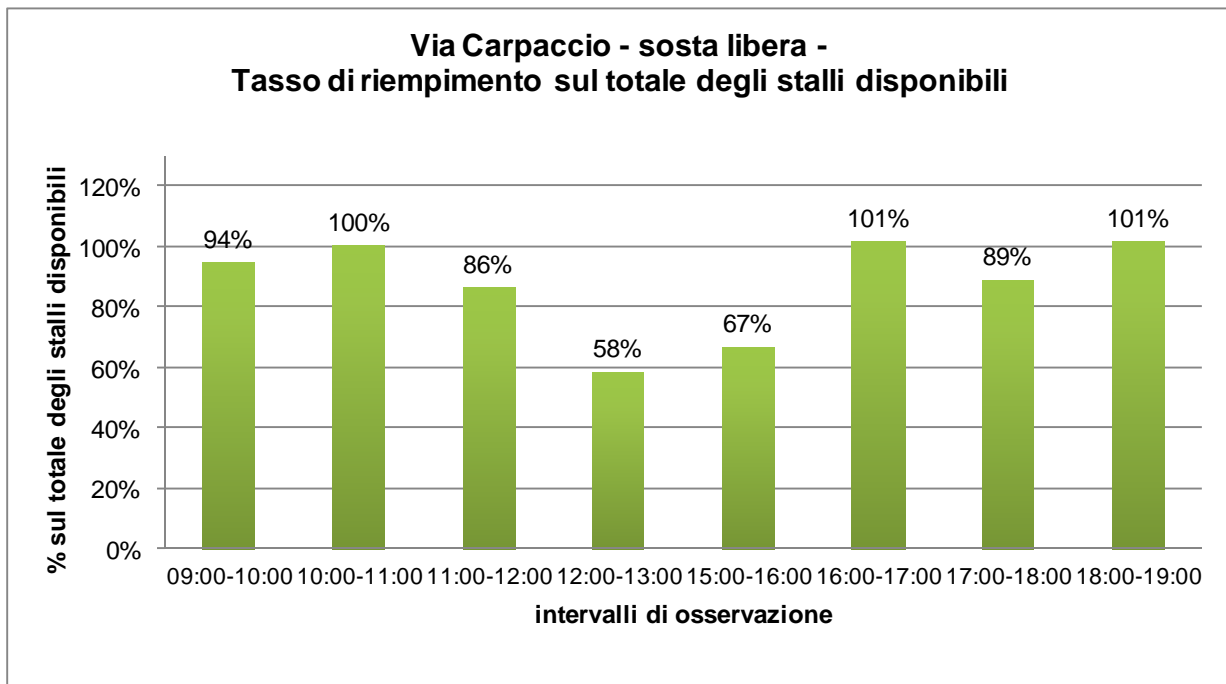


Grafico 2.7.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli di sosta lungo via Carpaccio.

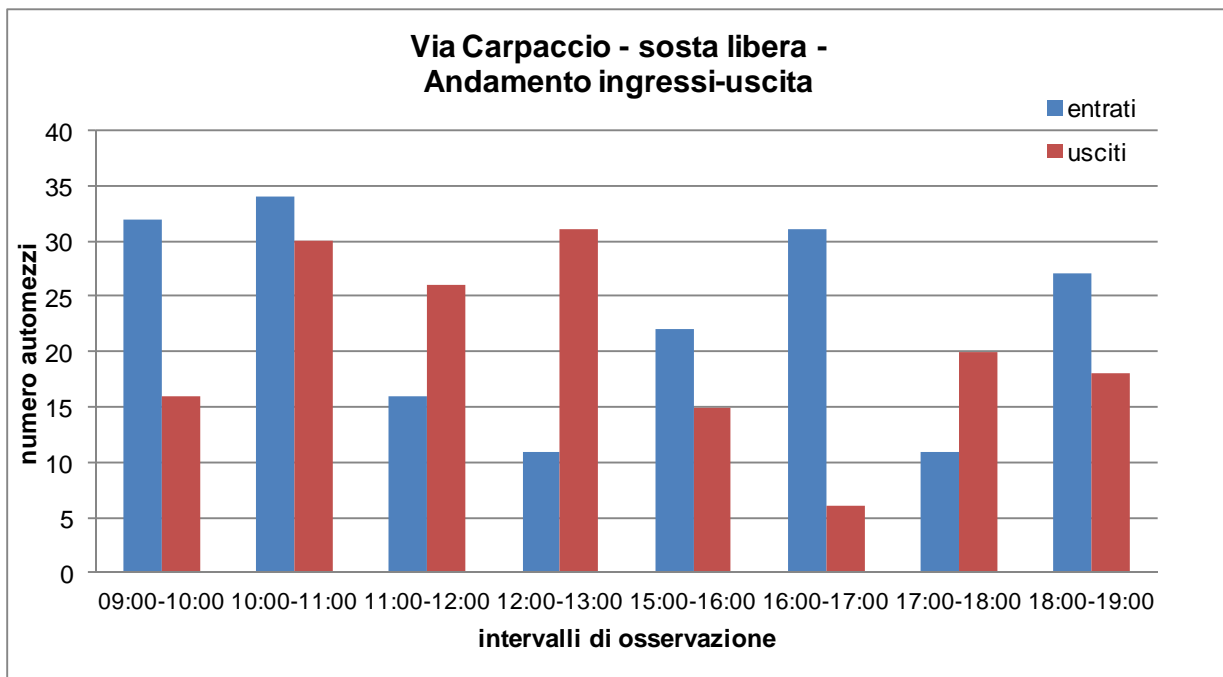


Grafico 2.7.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli di via Carpaccio.

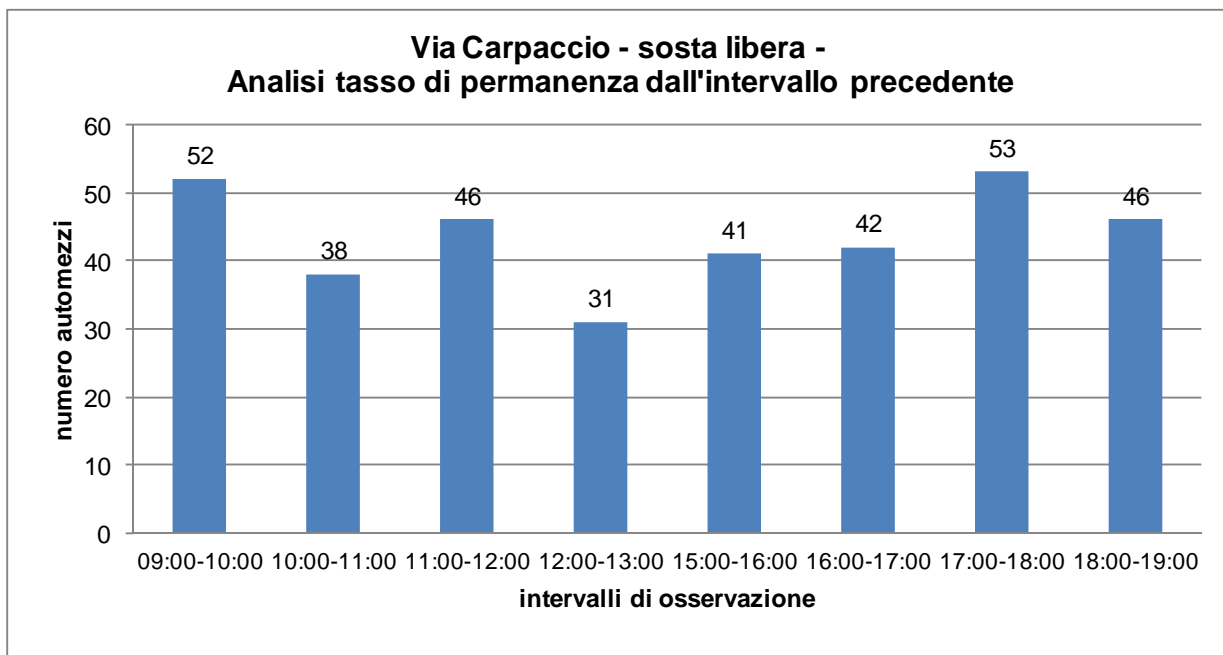


Grafico 2.7.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli di via Carpaccio.

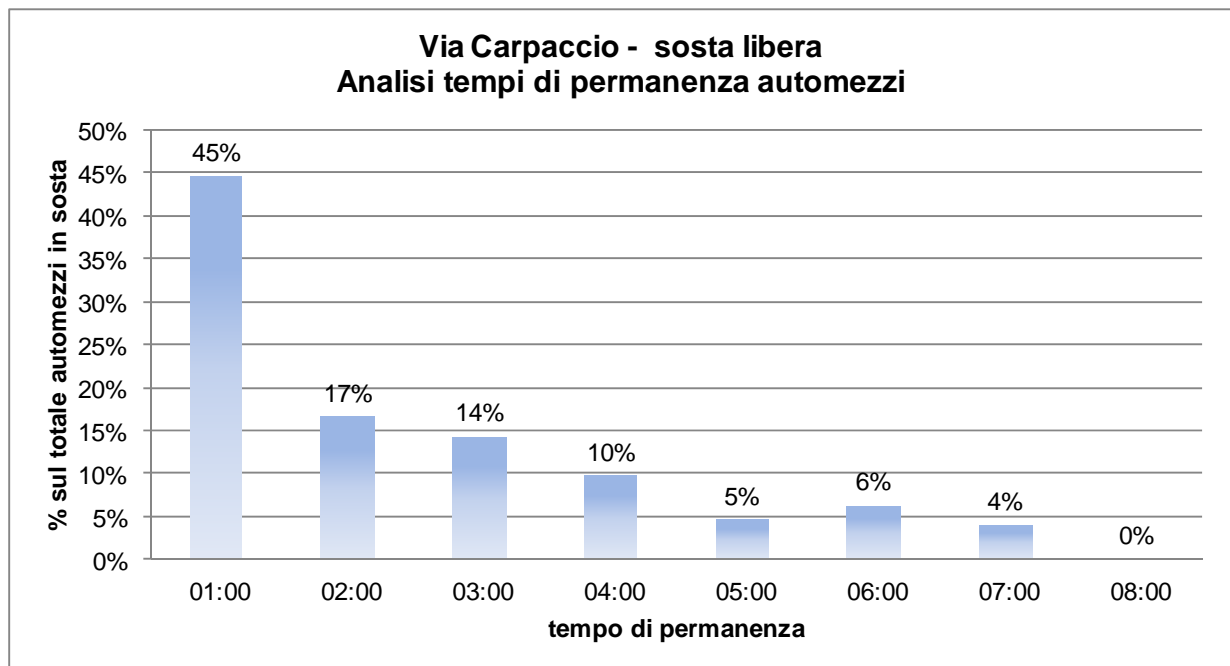


Grafico 2.7.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli di via Carpaccio.

Il tasso di occupazione di quest'area di sosta risulta marcatamente elevato, circa 87%, valore medio sull'arco temporale di campionamento. La statistica è confermata anche da un livello di permanenza degli stalli dall'intervallo precedente.

Tali statistiche tuttavia risentono della regolamentazione libera degli stalli.

Appare evidente che la mancanza di regolamentazione, ad esempio il disco orario, impedisce di fatto una adeguata rotazione della sosta.

2.8 Borgo Treviso

L'area di sosta di Borgo Treviso oggetto del monitoraggio, ha interessato gli stalli di sosta che si localizzano tra via 29 Aprile e via Gorizia.

Gli stalli censiti sono complessivamente 63, di cui 20 a pagamento e 43 a disco orario con regolamentazione in parte da 30 minuti e in parte da 60 minuti tra le 8.00 e 12.00, fra 15.00 e 19.00. Di seguito vengono riportate le statistiche discriminando l'area a parcheggio con disco orario e a pagamento.



Immagine 2.8.1: Stalli lungo Borgo Piave – stalli con disco orario

Analisi della sosta



Immagine 2.8.2: Vista aerea Borgo Piave



Immagine 2.8.3: Stalli lungo Borgo Piave – stalli a pagamento

Di seguito si riportano le statistiche relative agli stalli con regolamentazione a disco orario 60 minuti.

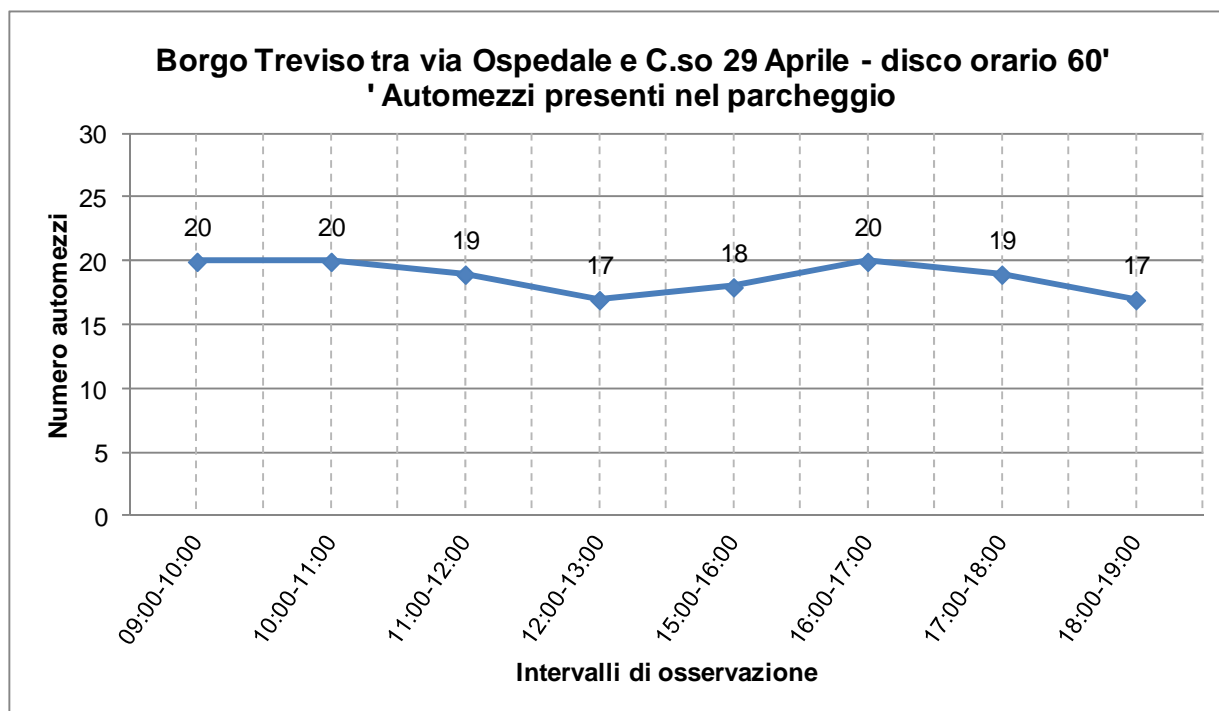


Grafico 2.8.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli di Borgio Treviso – stalli a disco orario 60'.

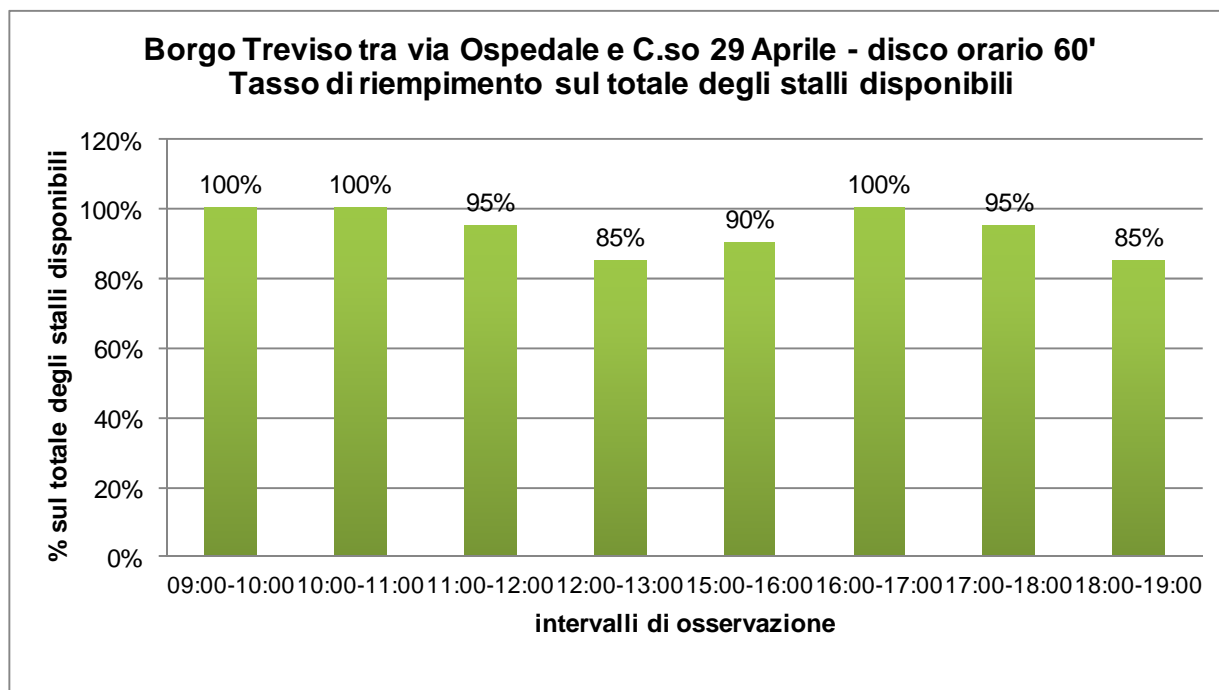


Grafico 2.8.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli di sosta di Borgio Treviso – stalli a disco orario 60'.

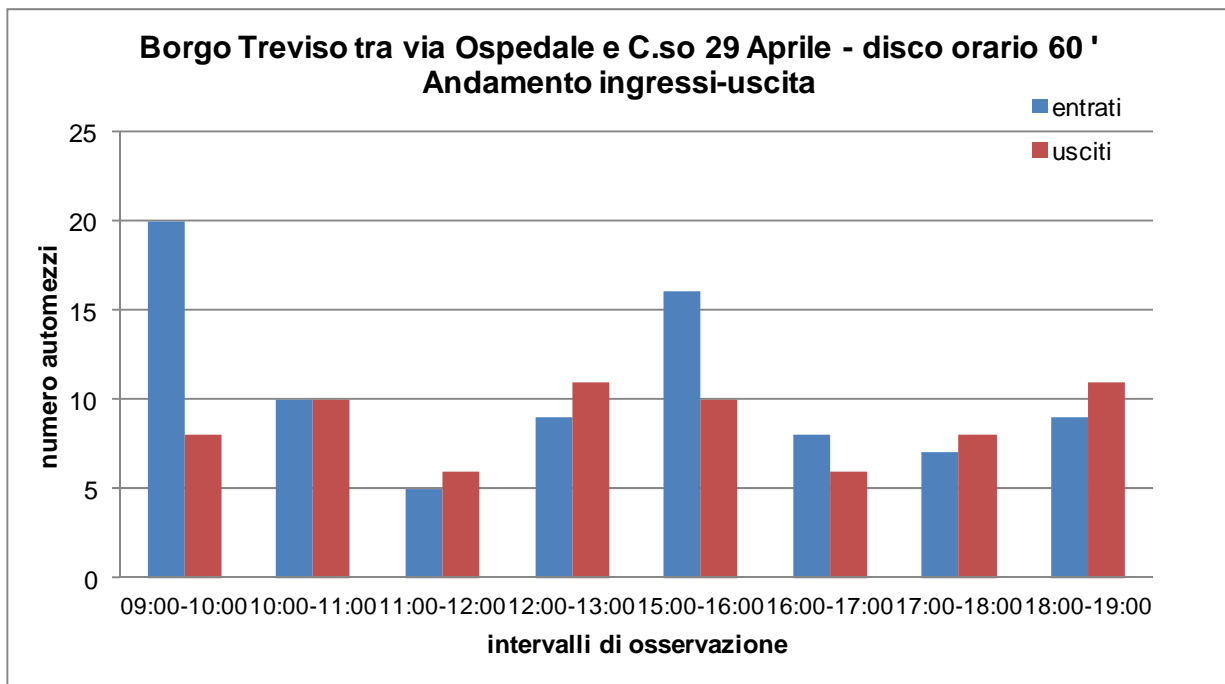


Grafico 2.8.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli di Borgo Treviso - stalli a disco orario 60'.

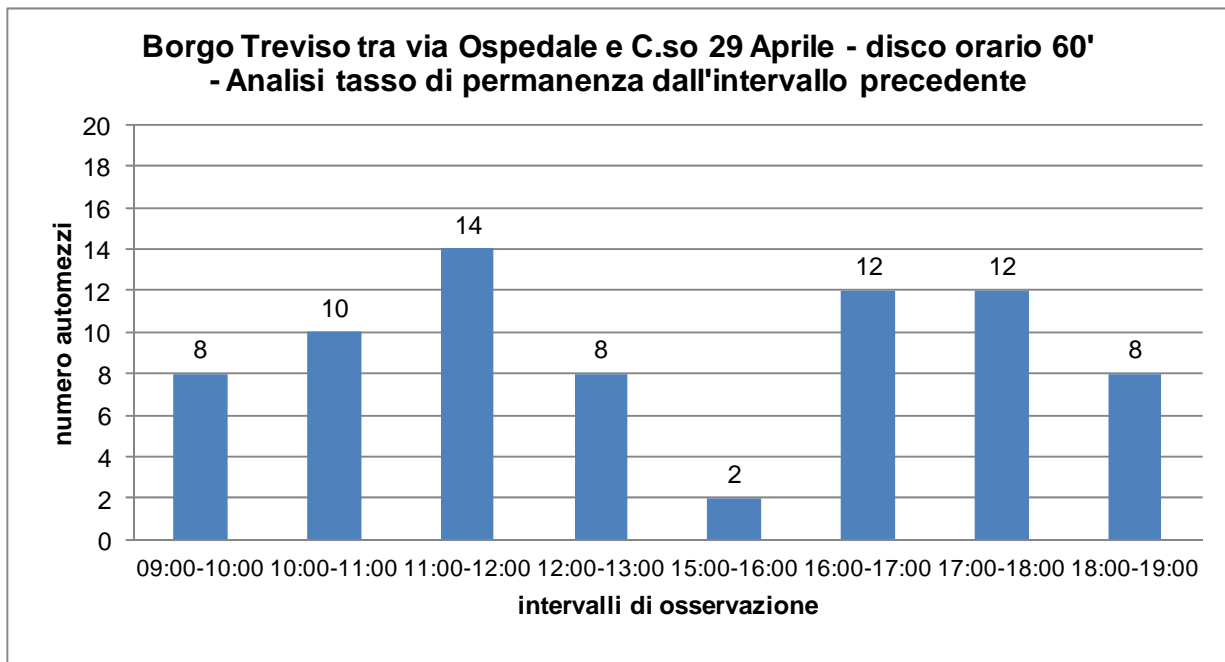


Grafico 2.8.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli di Borgo Treviso – stalli a disco orario 60'.

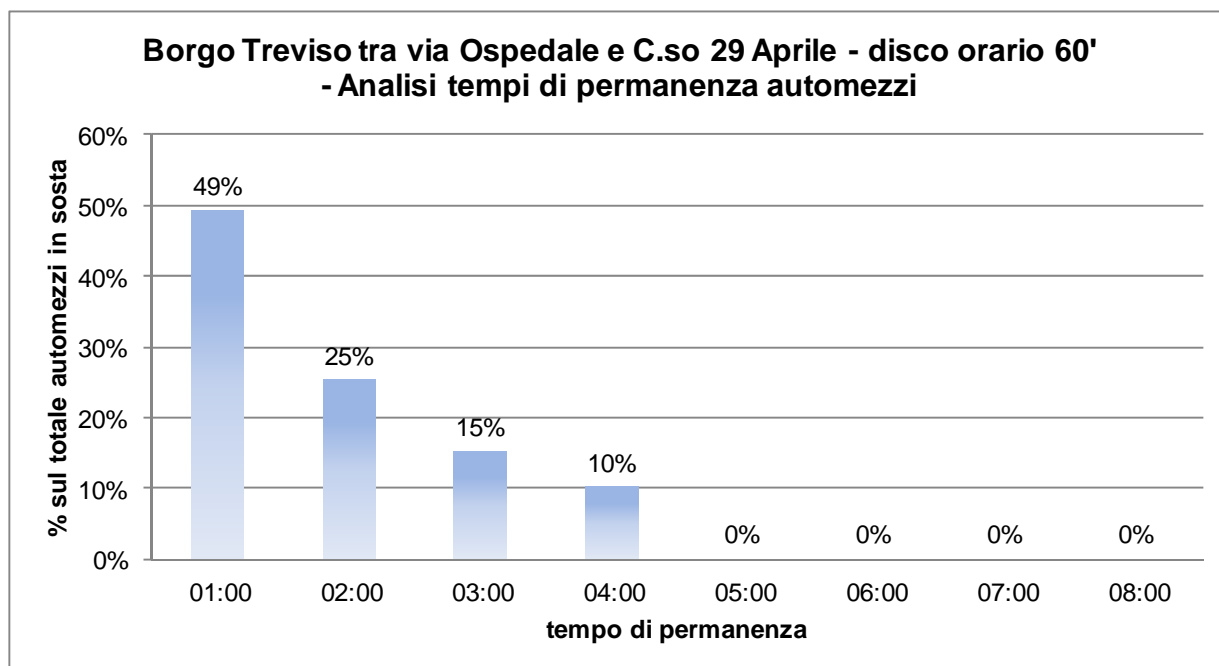


Grafico 2.8.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli di Borgio Treviso – stalli a disco orario 60'.

Di seguito si riportano le statistiche relative agli stalli con regolamentazione a disco orario 30 minuti.

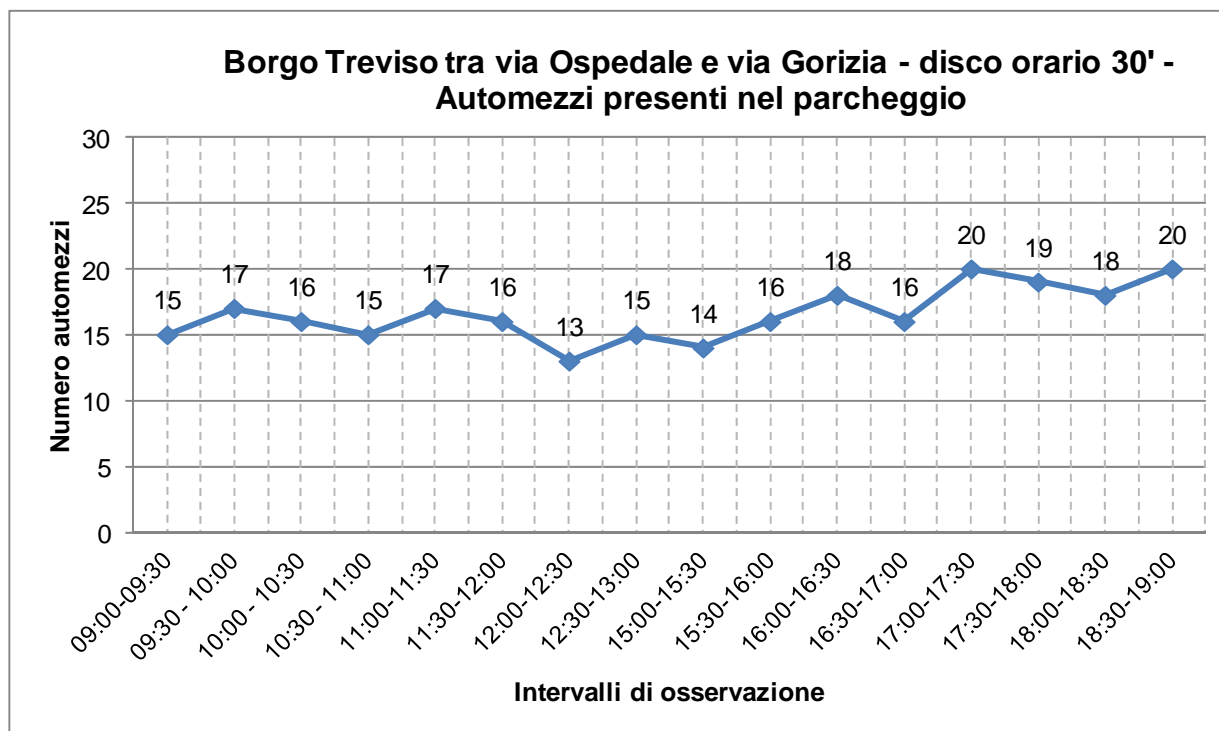


Grafico 2.8.6: Andamento su base 30' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli di Borgio Treviso – stalli a disco orario 30'.

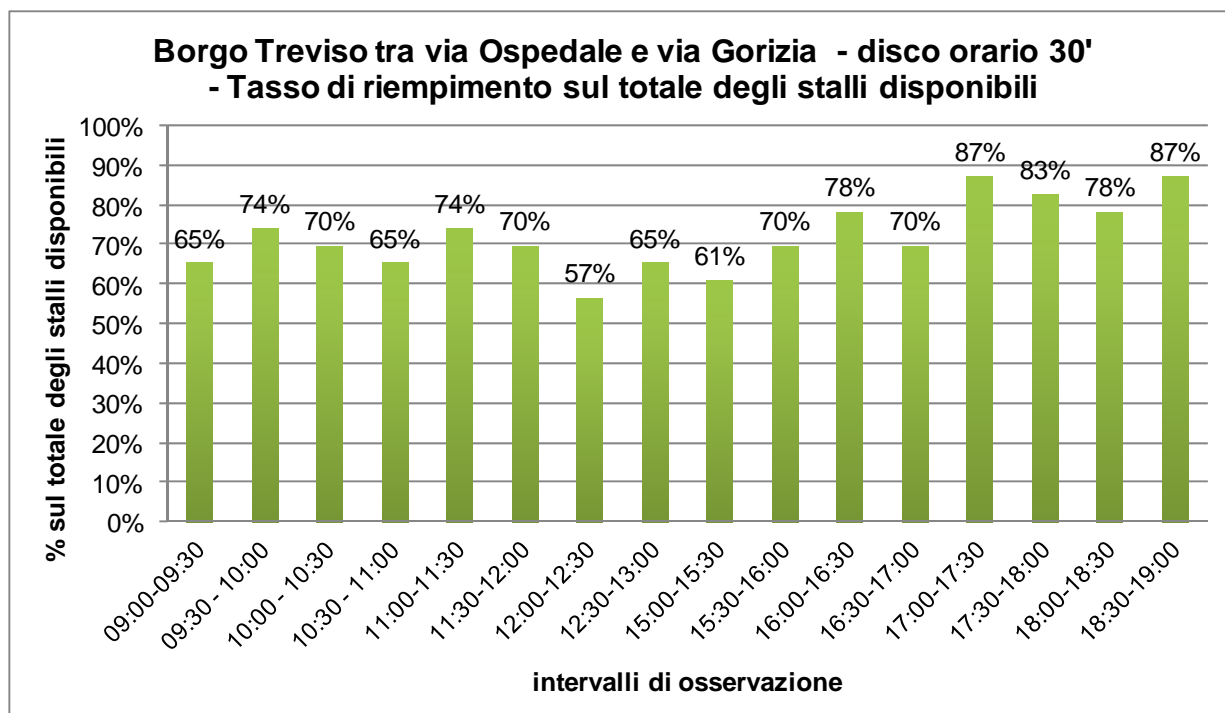


Grafico 2.8.7: Andamento su base 30' della % di occupazione degli stalli di sosta di Borgo Treviso – stalli a disco orario 30'.

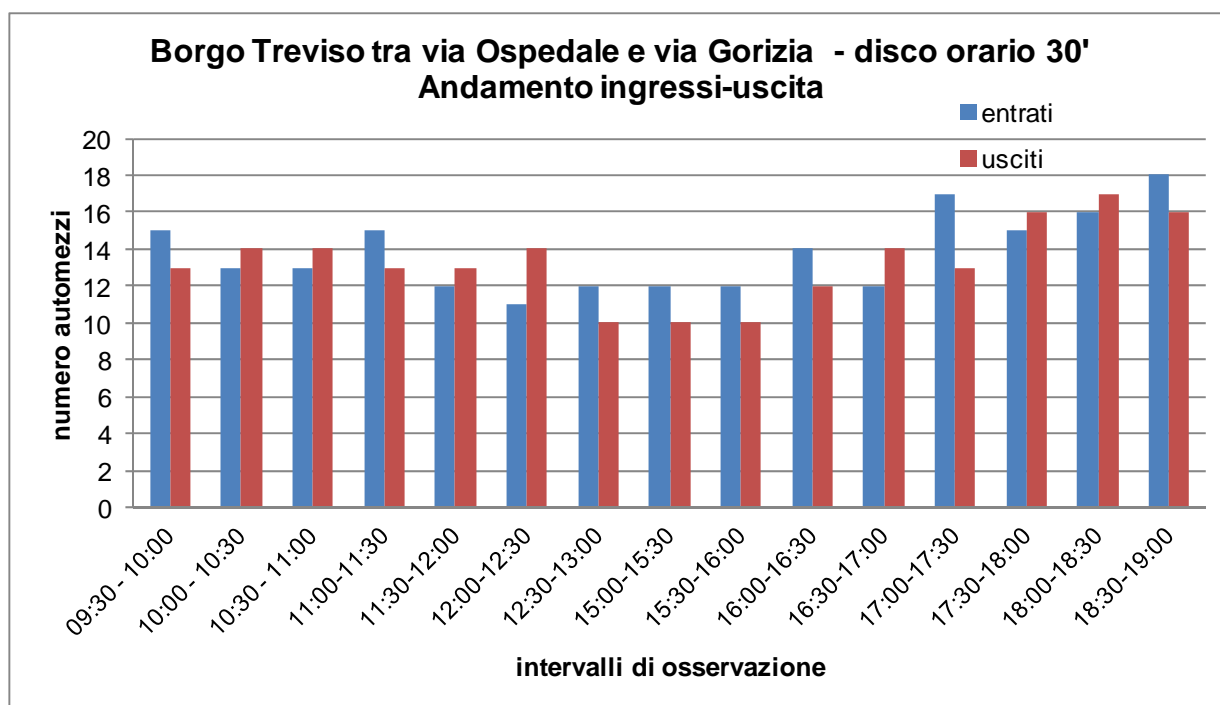


Grafico 2.8.8: Andamento su base 30' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli di Borgo Treviso - stalli a disco orario 30'.

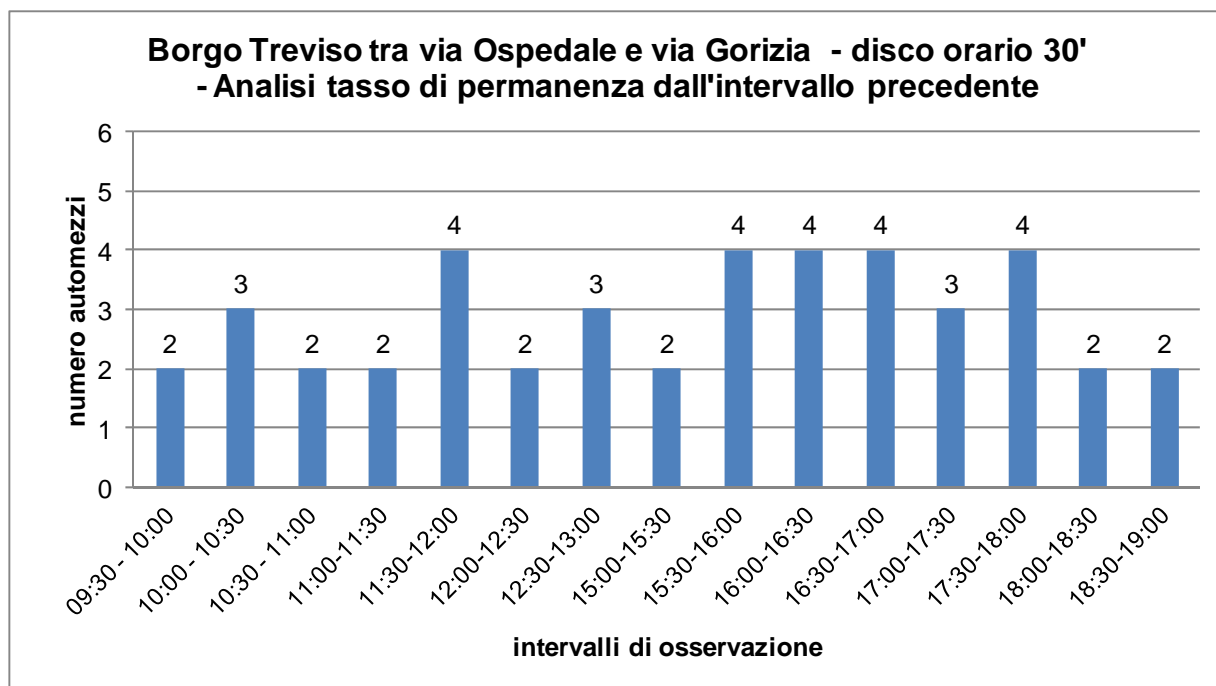


Grafico 2.8.9: Andamento su base 30' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli di Borgo Treviso – stalli a disco orario 30'.

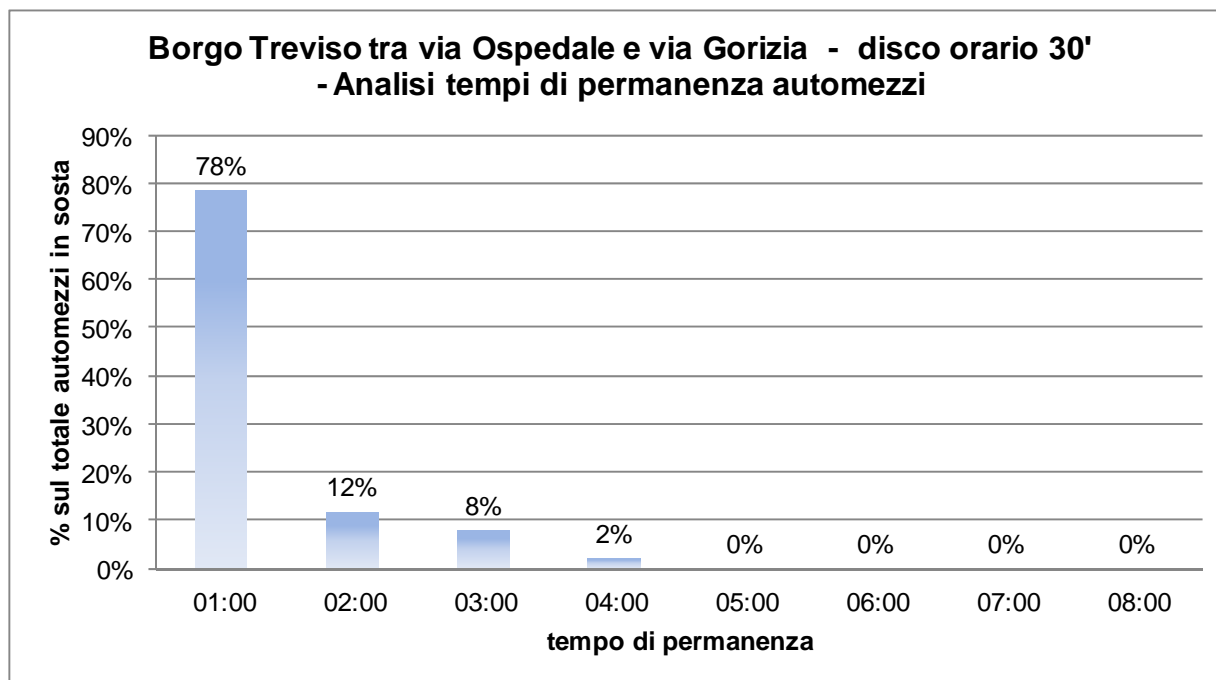


Grafico 2.8.10: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 30' degli automezzi in sosta negli stalli di Borgo Treviso – stalli a disco orario 30'.

Di seguito si riportano le statistiche relative agli stalli con regolamentazione a pagamento.

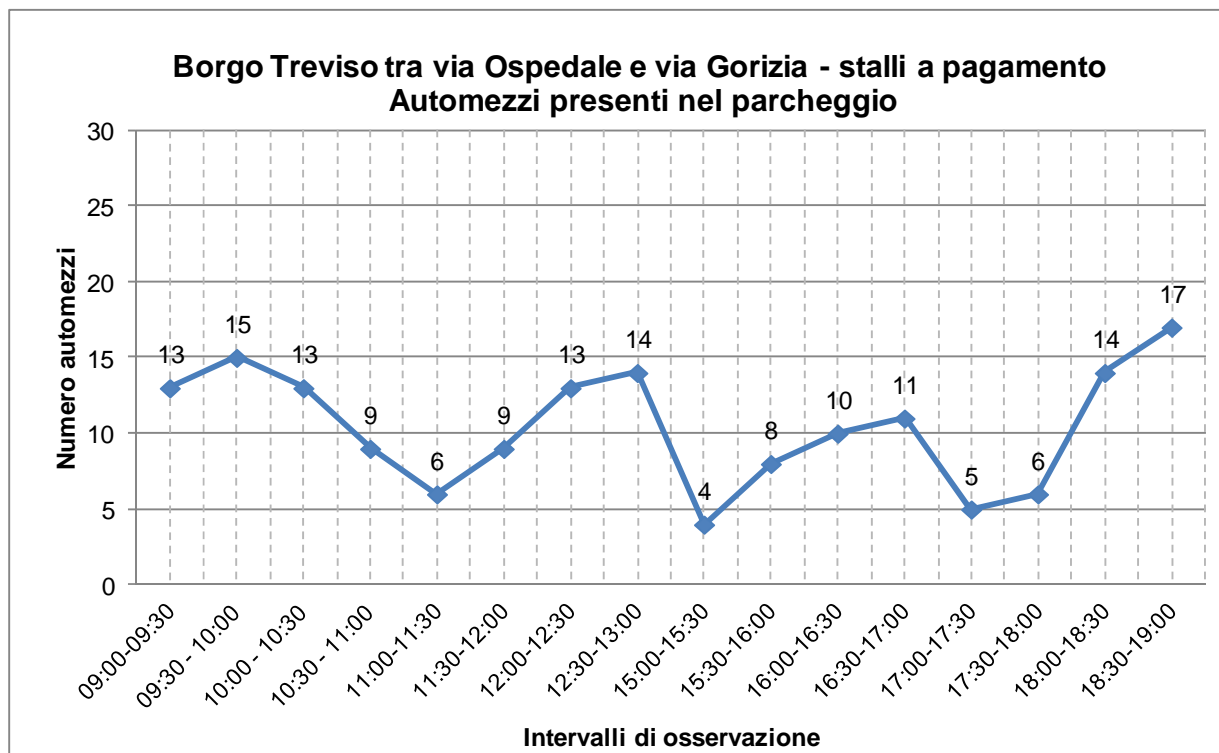


Grafico 2.8.11: Andamento su base 30' sulla presenza degli automobili in sosta presenti negli stalli di Borgio Treviso – stalli a pagamento.

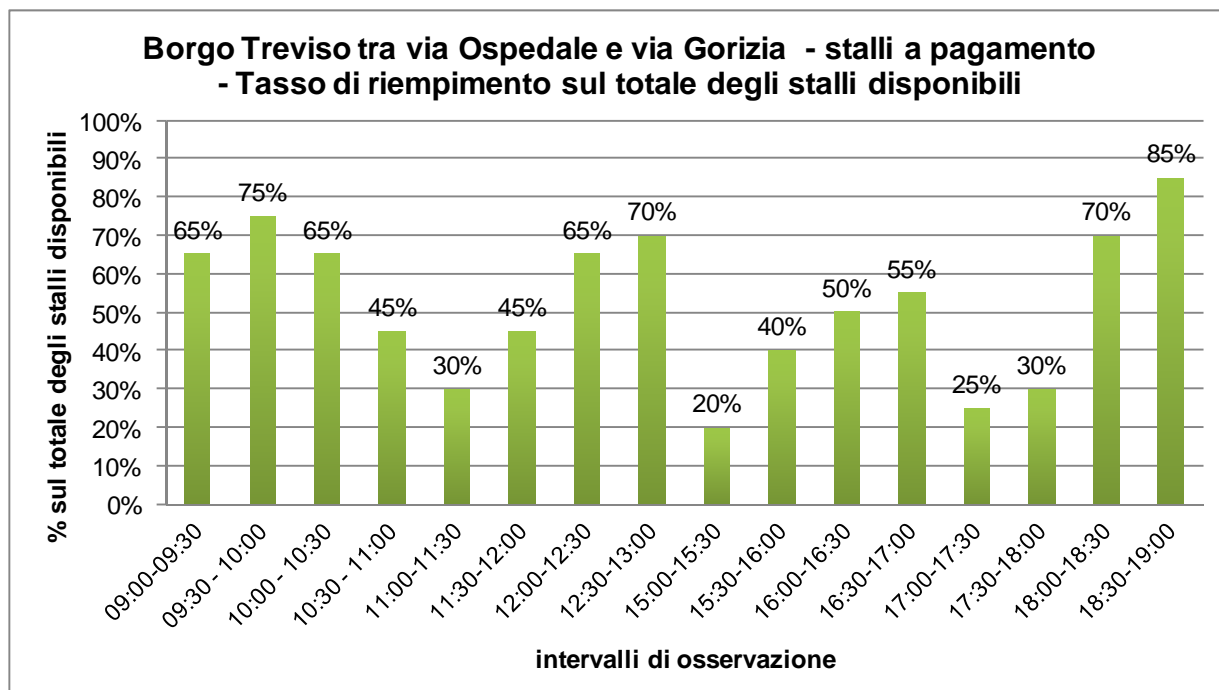


Grafico 2.8.12: Andamento su base 30' della % di occupazione degli stalli di sosta di Borgio Treviso – stalli a pagamento.

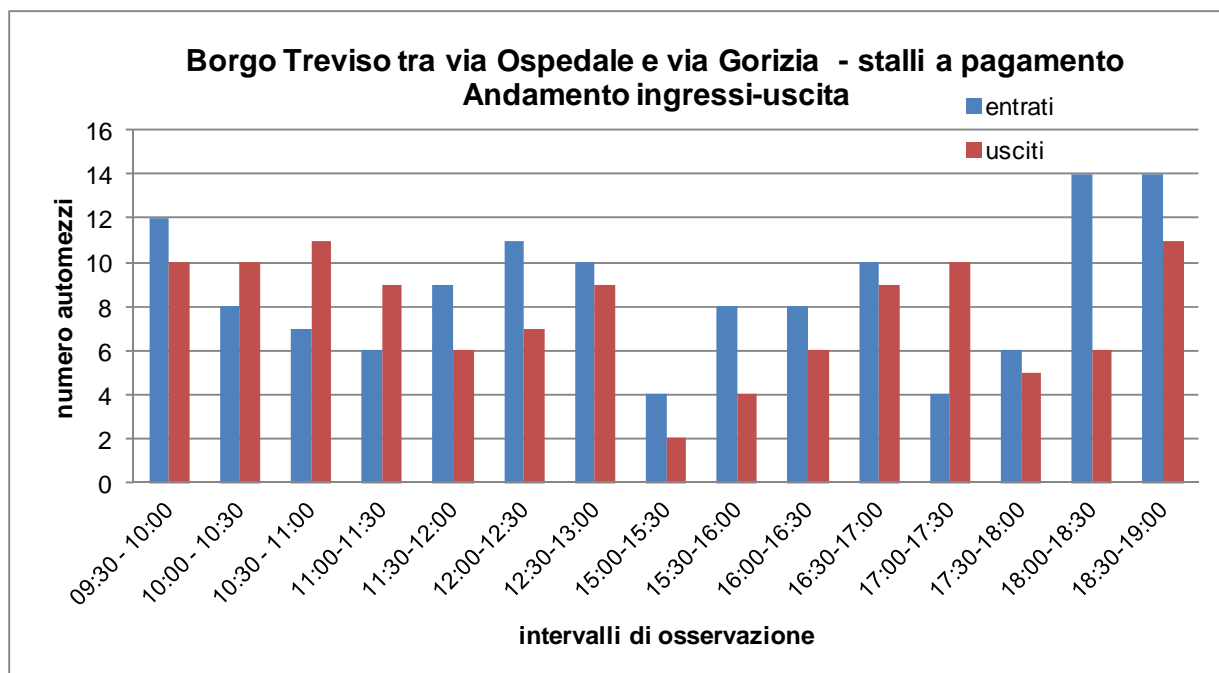


Grafico 2.8.13: Andamento su base 30' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli di Borgo Treviso - stalli a pagamento.

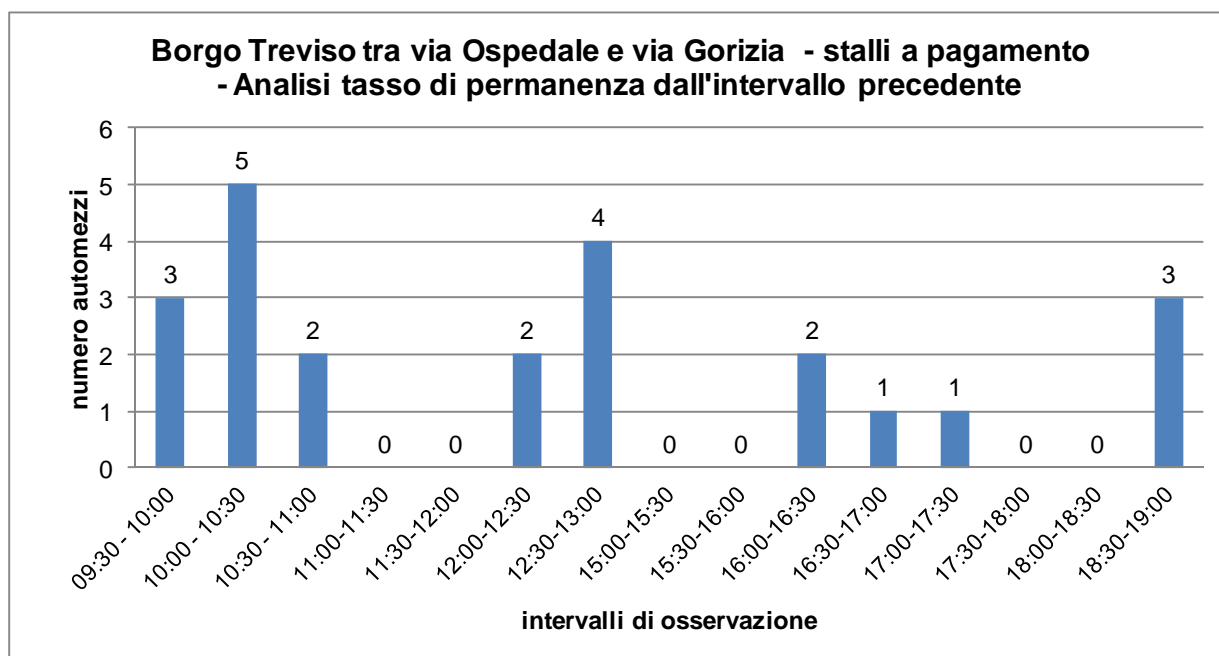


Grafico 2.8.14: Andamento su base 30' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli di Borgo Treviso – stalli a pagamento.

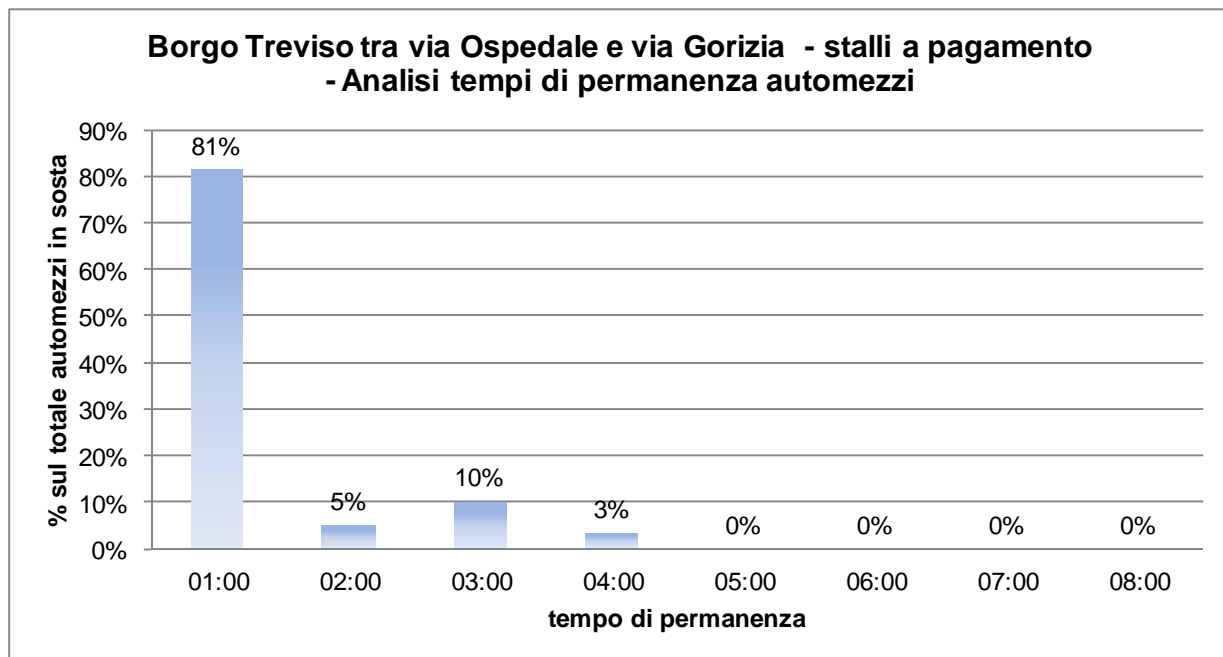


Grafico 2.8.15: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 30' degli automezzi in sosta negli stalli di Borgo Treviso – stalli a pagamento.

L'articolata statistica sviluppata riferita alle tre modalità di regolamentazione vigenti lungo gli stalli di via Borgo Treviso consente di distinguere le dinamiche che caratterizzano la rotazione della sosta nell'area di indagine.

Complessivamente si evince la domanda, avvicinandosi progressivamente verso il centro storico, tende ad aumentare, infatti il tasso di riempimento dell'area più prossima al centro è superiore al 94%, contro il valore medio di 62% delle altre aree di sosta.

Anche i tempi di permanenza sugli stalli sono superiori in prossimità del centro, infatti solo il 50% delle soste ha una durata inferiore ai 60', mentre nelle altre aree di sosta tale valore si attesta mediamente a 80%, pur scontando la diversa tipologia di regolamentazione.

In sintesi appare disomogenea la tipologia di regolamentazione ed andrebbe orientata e rivista in quanto pare più opportuno localizzare gli stalli a pagamento più in prossimità del centro.

Di converso, il tasso di occupazione medio pari al 50% degli attuali stalli a pagamento su Borgo Piave indica una scarsa appetibilità di queste aree di sosta probabilmente perché l'utenza tende a localizzarsi nelle area limitrofe con disco orario.

2.9 Piazza Fusinato

Piazza Fusinato si localizza lungo via 29 Aprile, asse stradale attorno alle mura storiche, a sud-est del centro, ed è una area di sosta di modeste dimensioni con un numero di stalli pari a 10 stalli con disco regolamentati con disco orario da 60', dalle 8:00 alle 12:00 e dalle 15:00 alle 19:00.

Di seguito vengono riportate le statistiche discriminando l'area a parcheggio.



Immagine 2.9.1: Stalli in Piazza Fusinato – stalli con disco orario



Immagine 2.9.2: Veduta aerea Piazza Fusinato

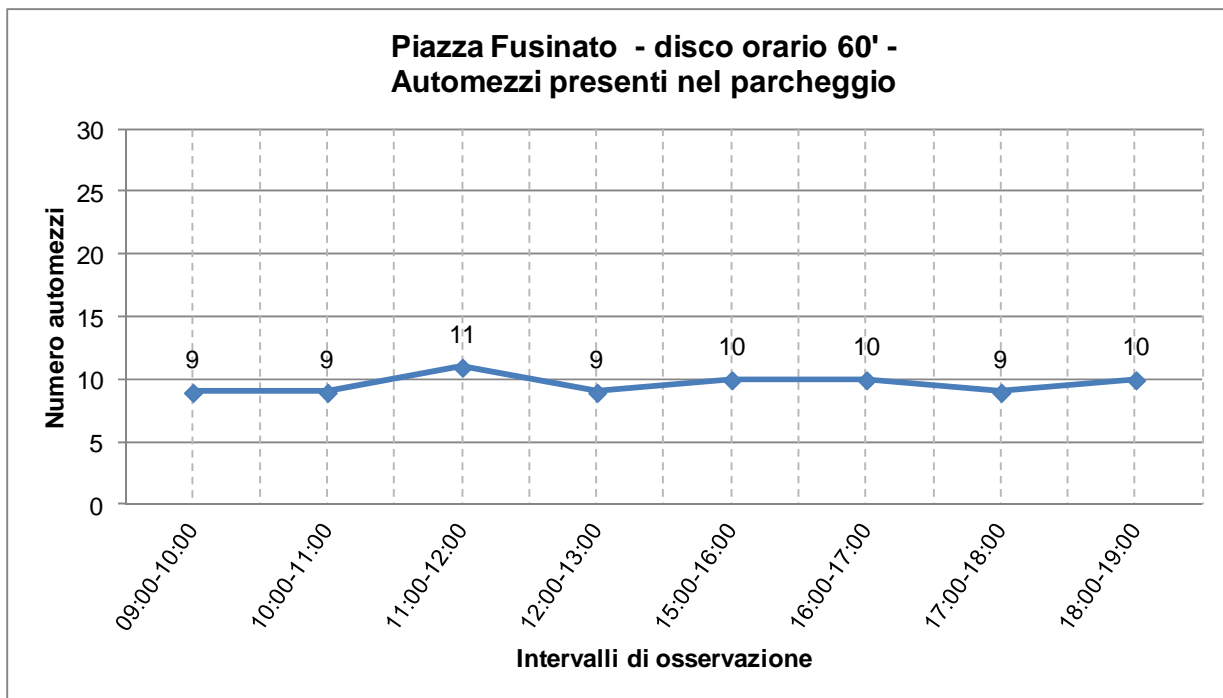


Grafico 2.9.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli in Piazza Fusinato.

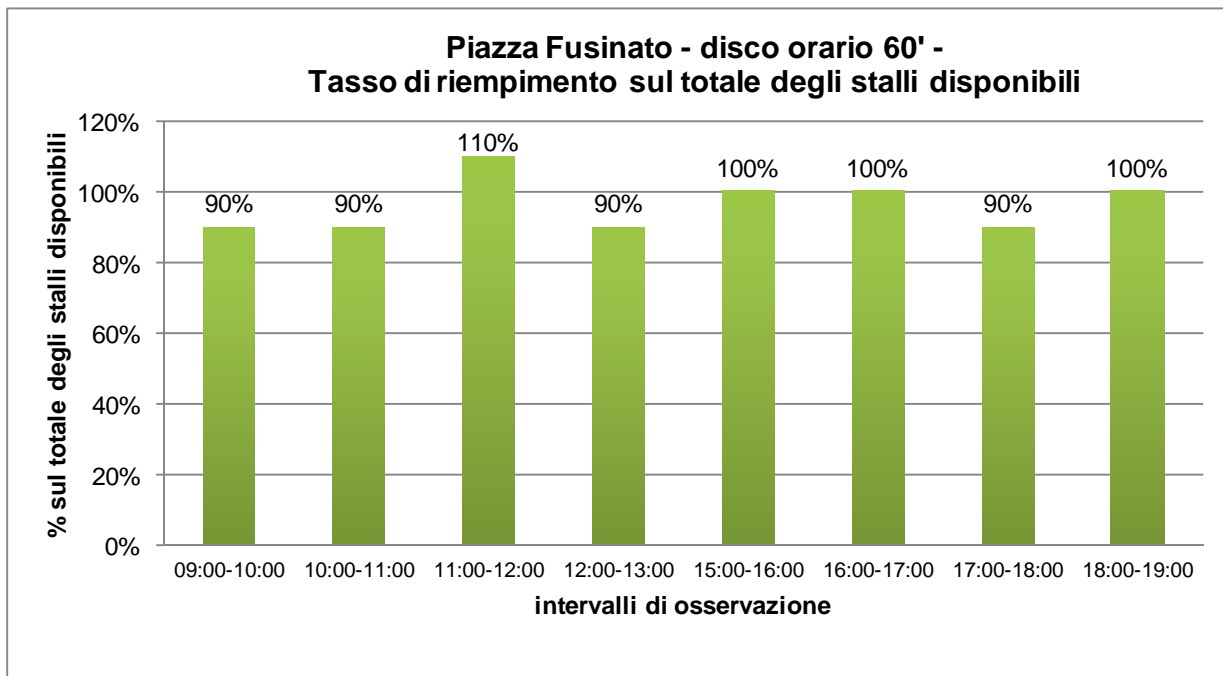


Grafico 2.9.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli in Piazza Fusinato.

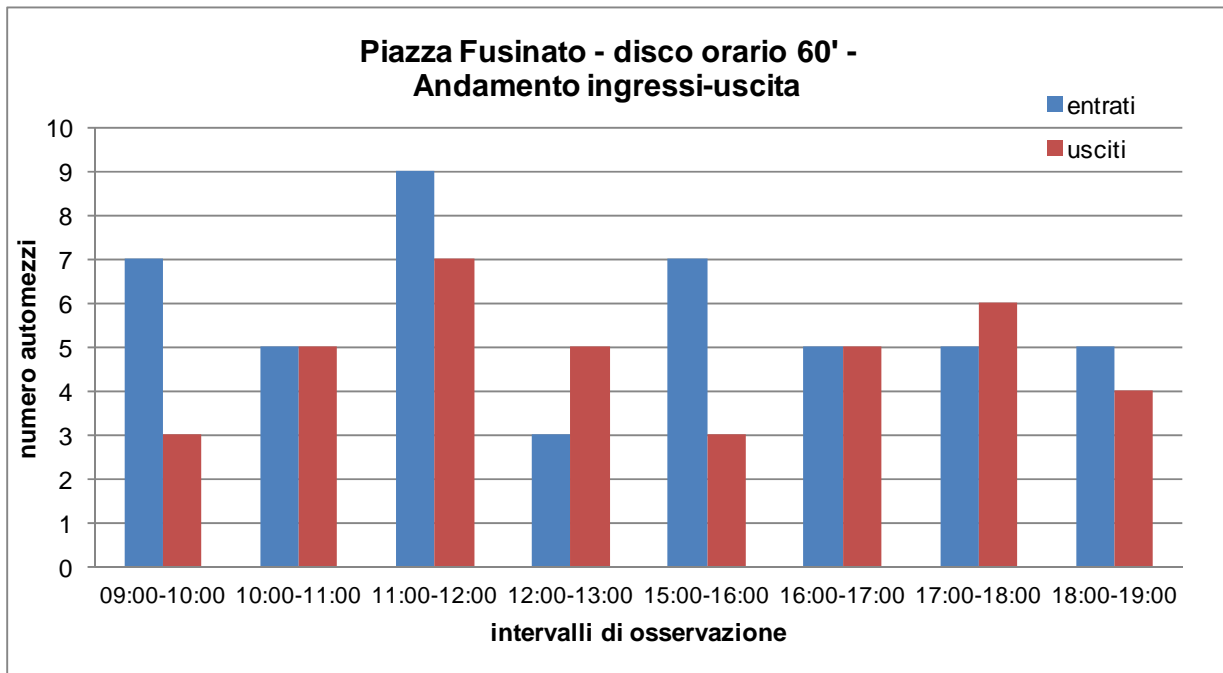


Grafico 2.9.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli in Piazza Fusinato.

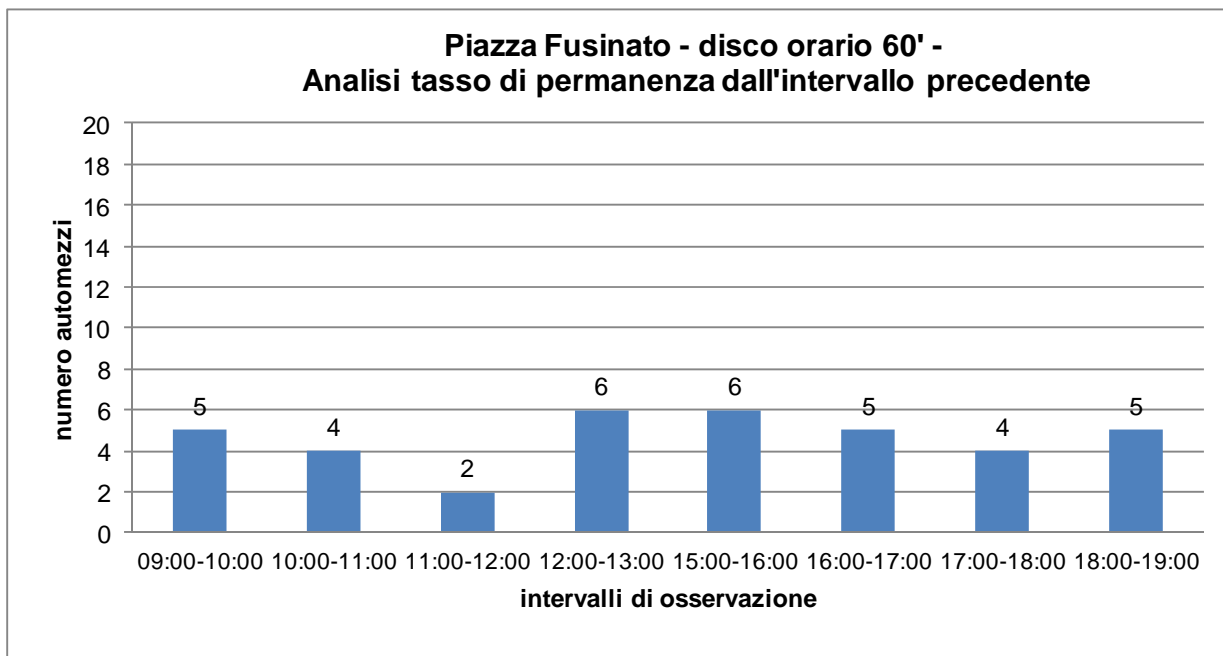


Grafico 2.9.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli in Piazza Fusinato.

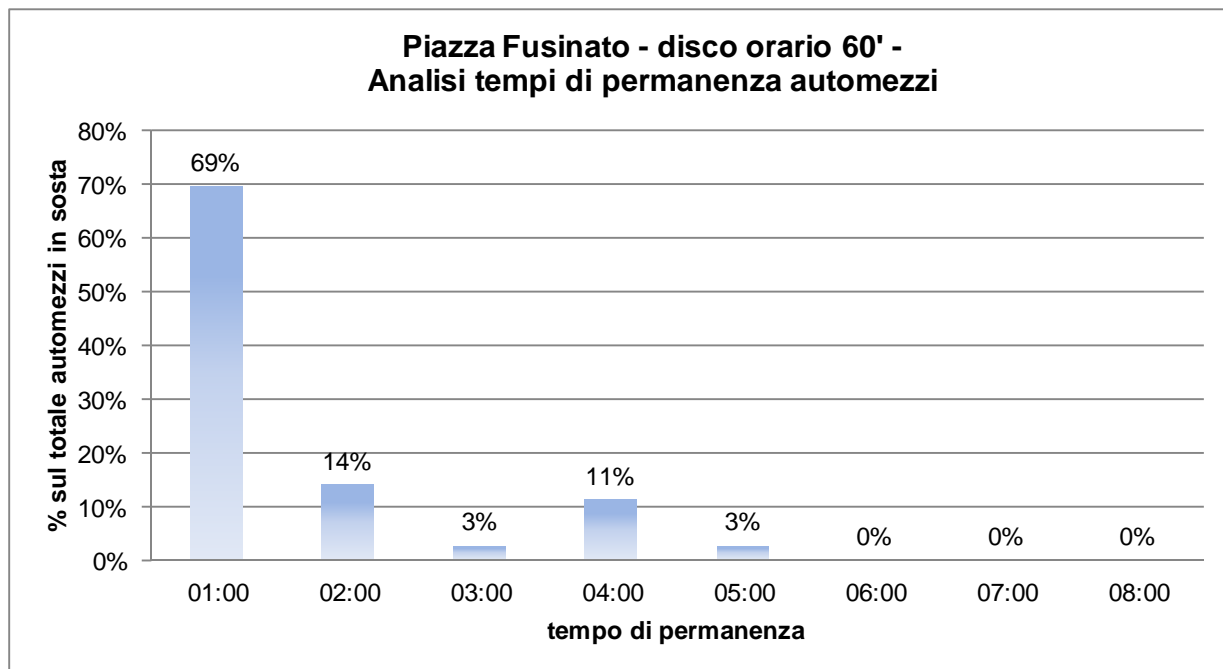


Grafico 2.9.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli in Piazza Fusinato.

L'andamento dei tempi di permanenza sugli stalli evidenzia che oltre il 75% non supera i 120 e il tasso di riempimento medio è molto elevato, pari 96%. La vicinanza al centro storico infatti rende particolarmente appetibile l'area di sosta in esame, le cui dimensioni sono tuttavia limitate. La domanda di sosta medio-lunga in quest'area, anche in considerazione delle statistiche illustrate nei precedenti paragrafi, appare sostenuta ma l'offerta presente, in ragione degli elevati tassi di riempimento registrati, non appare sufficiente a soddisfarla.

2.10 Via Podgora

L'asse viario di Via Podgora si localizza a ovest del centro storico di Castelfranco Veneto, e collega via Filzi-Piazza Giorgione, con via Bordignon, a sud-ovest.

Complessivamente gli stalli presenti lungo via Podgora, tutti con regolamentazione a disco regolamentati da 60', dalle 9:00 alle 12:00 e dalle 15:00 alle 19:00, sono 106.

L'analisi svolta, per semplicità analitica, ha suddiviso l'asse di via Podgora in due parti, come evidenziato nell'immagine riportata di seguito, pertanto le statistiche si riferiscono alle due aree denominate: via Podgora nord e via Podgora sud.



Immagine 2.10.1: Stalli in Via Podgora in prossimità di via Filzi – stalli con disco orario



Immagine 2.10.2: Veduta aerea Via Podgora



Immagine 2.10.3: Stalli in Via Podgora in prossimità verso via Redipuglia
– stalli con disco orario



Immagine 2.10.4: Stalli in Via Podgora – stalli con disco orario

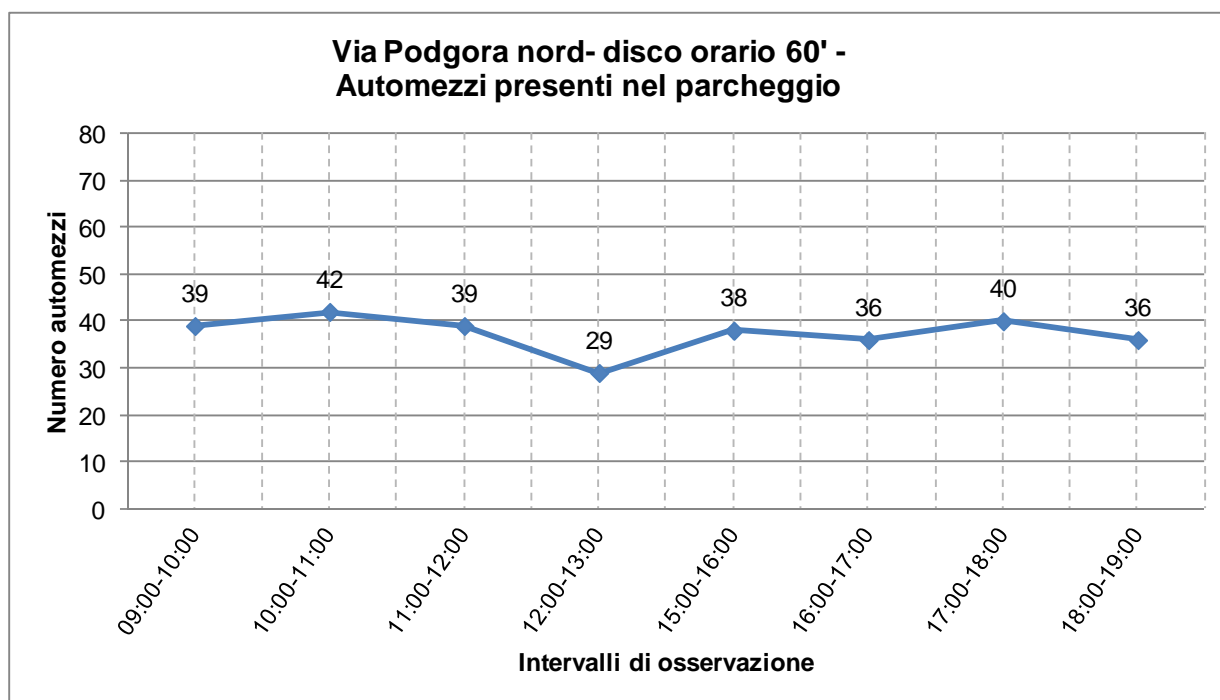


Grafico 2.10.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli in via Podgora nord.

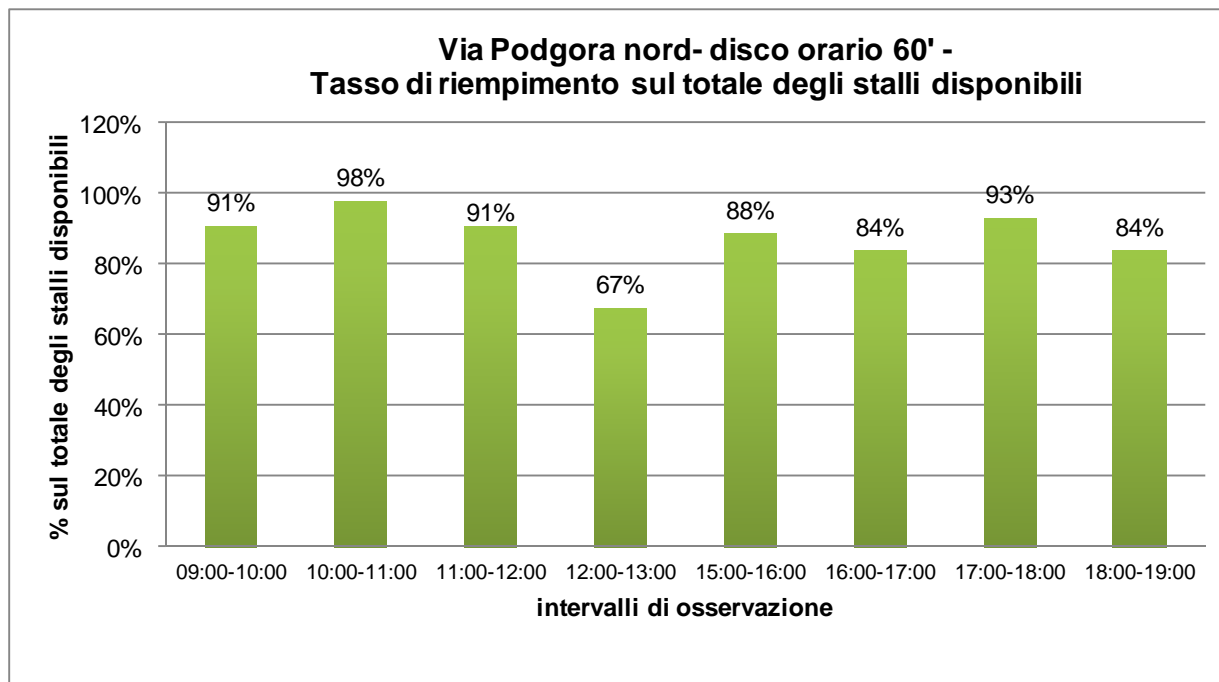


Grafico 2.10.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli in via Podgora nord.

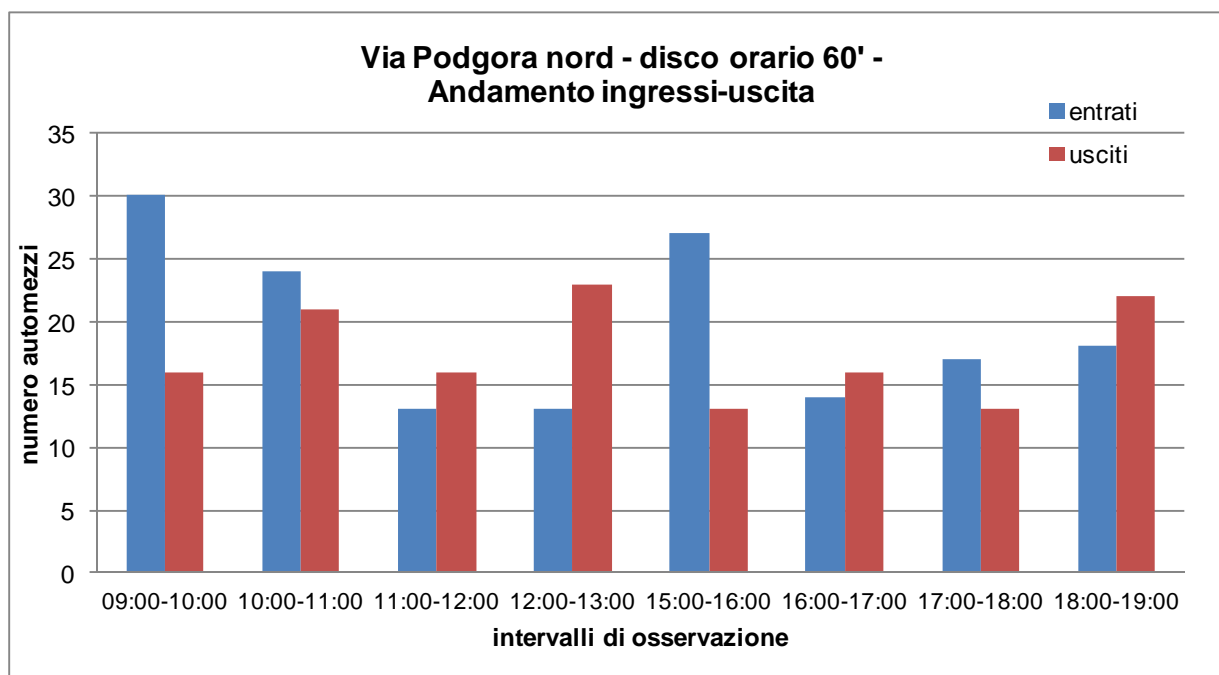


Grafico 2.10.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli in via Podgora nord.

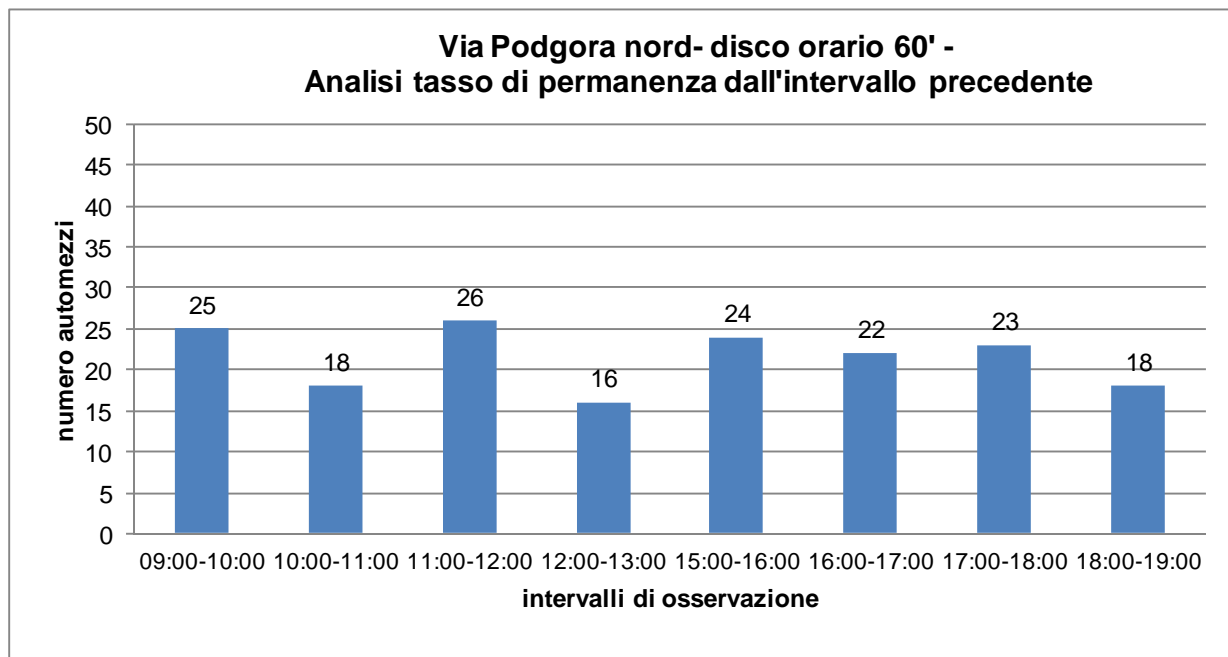


Grafico 2.10.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli in via Podgora nord.

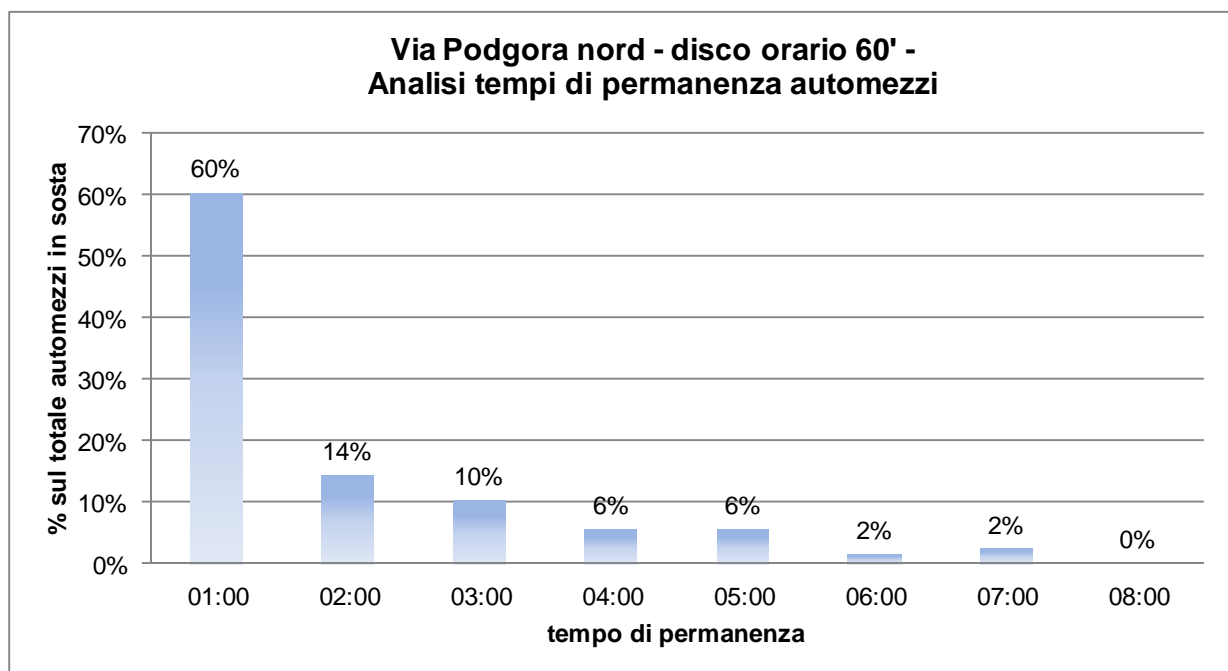


Grafico 2.10.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli in via Podgora nord.

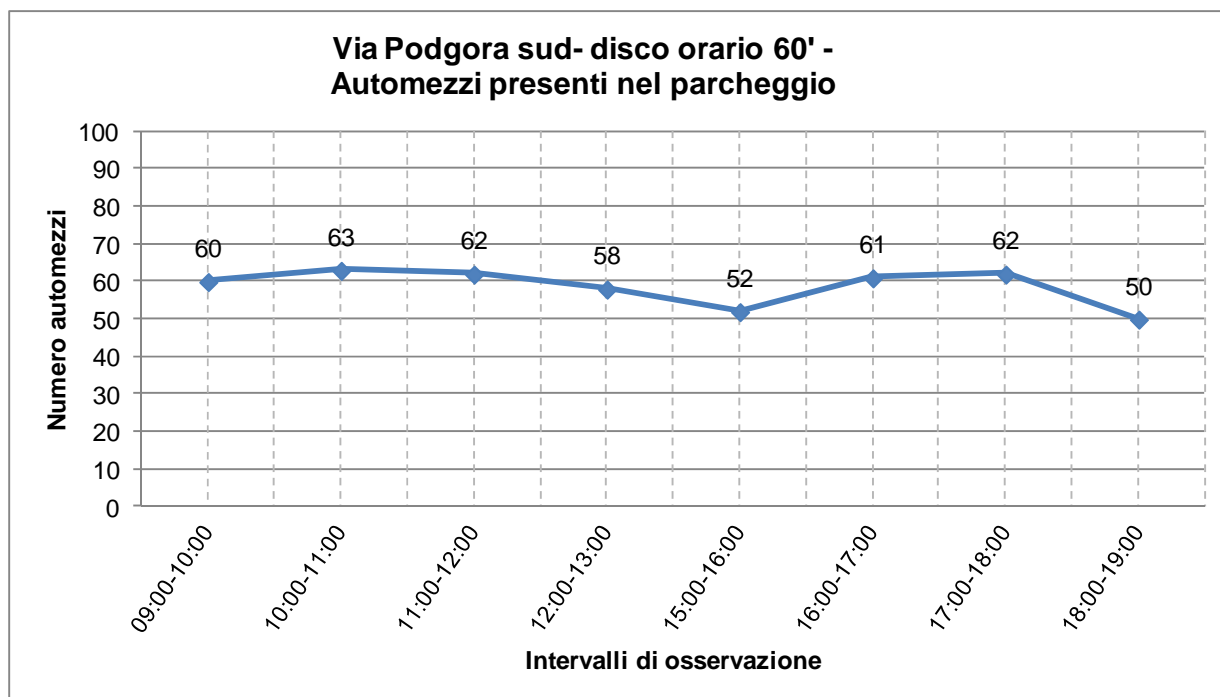


Grafico 2.10.6: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli in via Podgora sud.

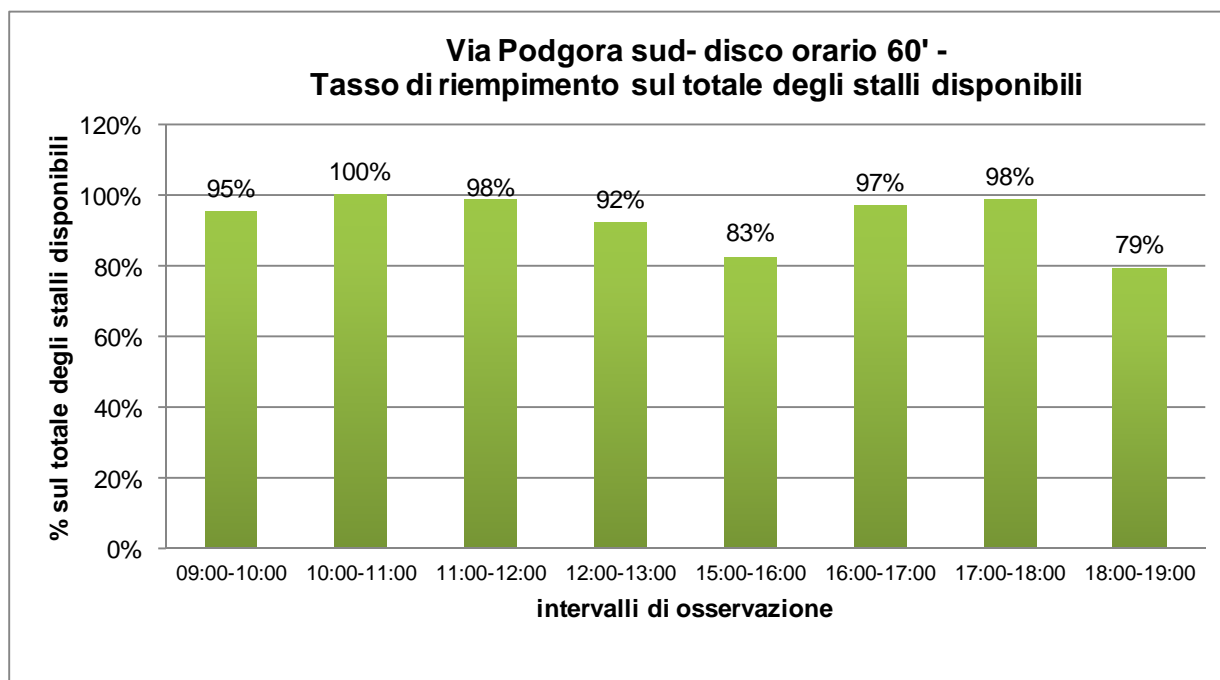


Grafico 2.10.7: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli in via Podgora sud.

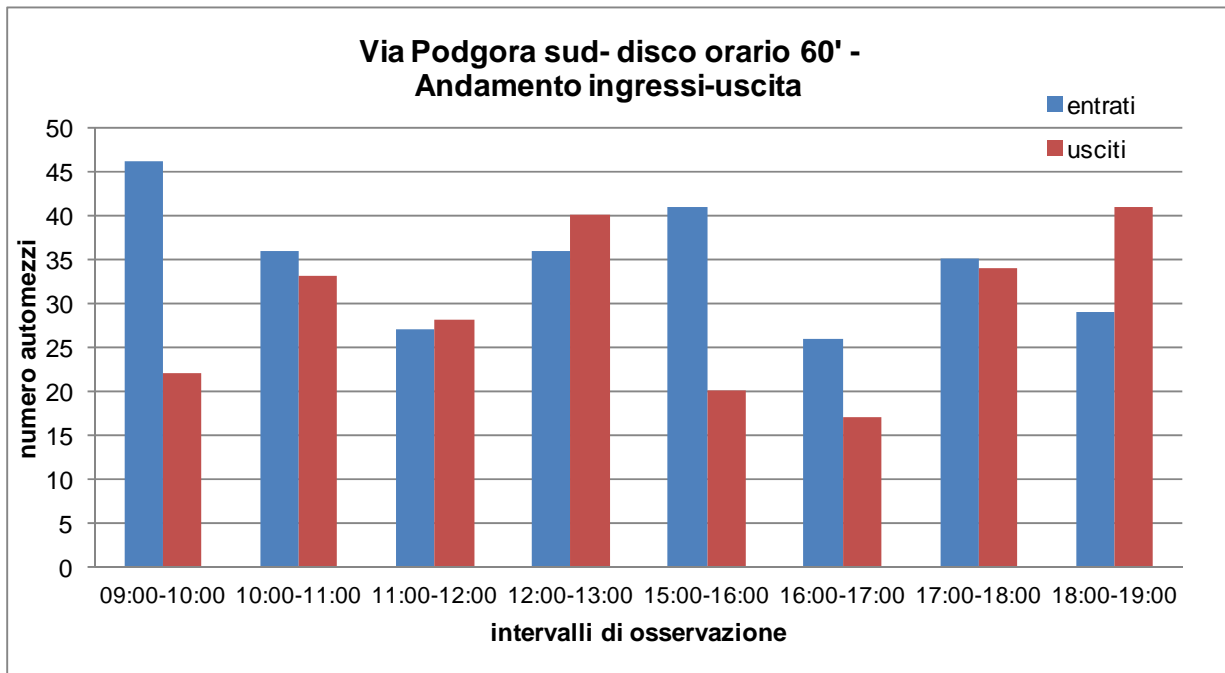


Grafico 2.10.8: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli in via Podgora sud.

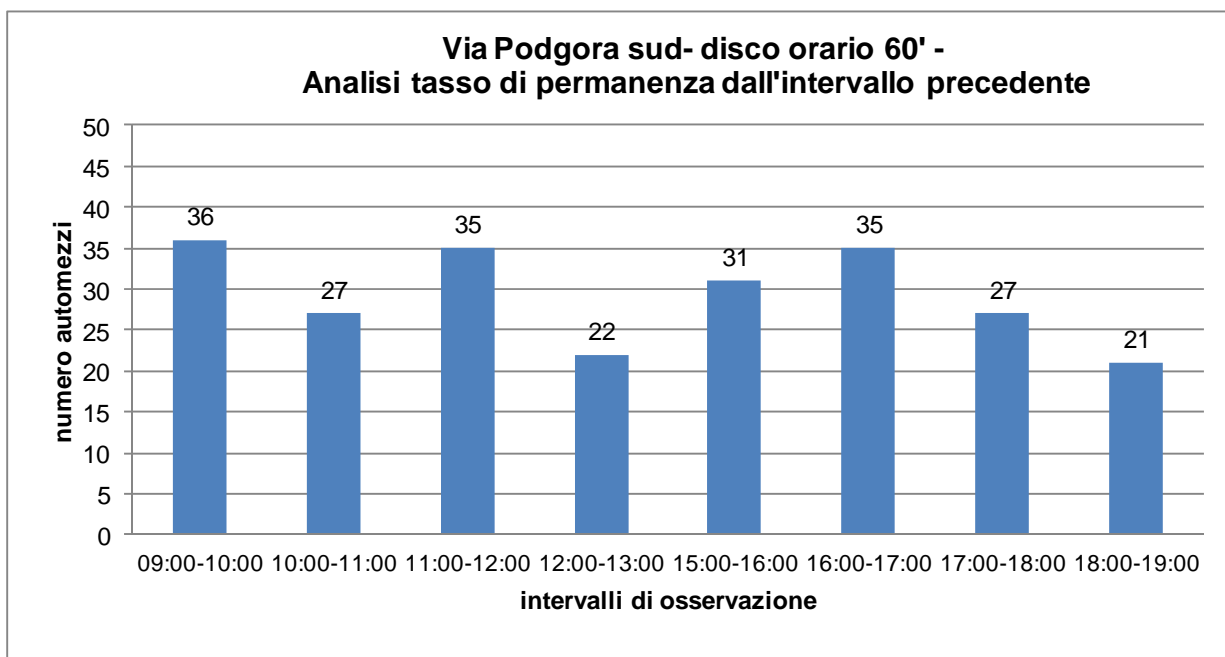


Grafico 2.10.9: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli in via Podgora sud.

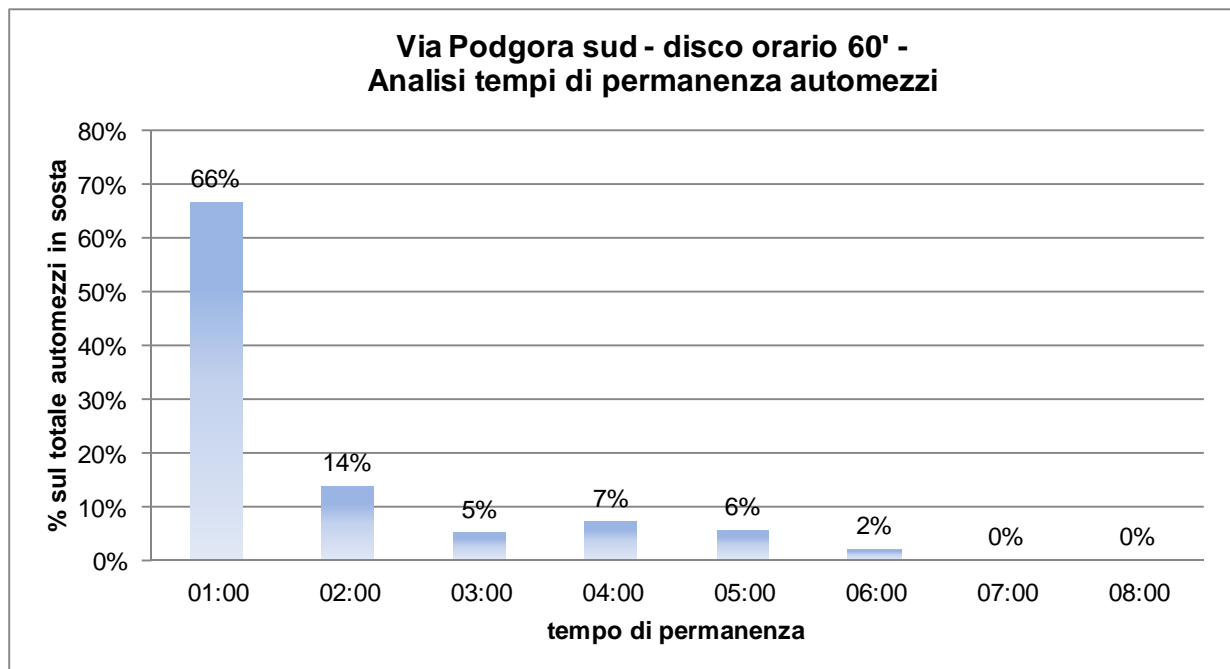


Grafico 2.10.10: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli in via Podgora sud.

Il tasso di occupazione medio di tutti gli stalli presi in esame lungo via Podgora (nord e sud) evidenzia un parcheggio abbastanza elevato (90%) e i tempi di permanenza sugli stalli oscilla tra il 75% e l'80%, non supera i 120 minuti, pertanto emerge che anche in quest'area la domanda di sosta risulta elevata anche l'offerta presenta ancora qualche margine di riserva. La vicinanza al centro storico rende appetibile l'area di sosta in esame pur non saturandola., La domanda di sosta medio-lunga anche in quest'area non viene soddisfatta in quanto trattasi di area di sosta a disco orario 60 minuti.

2.11 Via Bordignon

A sud di via Podgora si localizza via Bordignon, che collega via Podgora con via Matteotti, SR 245, a sud.

L'asse viario di via Bordignon presenta 3 aree di sosta: una di modeste dimensioni sempre satura in prossimità del nodo con via Podgora, una a fronte dello stadio, un'area di sosta con un numero di stalli complessivi di 105, ed una molto ampia e di recente realizzazione, sul lato ovest dello stadio, il cui accesso è localizzato in prossimità del nodo tra via Bordignon e l'accesso all'area di sosta degli autobus.

Quest'ultima area di sosta è stata oggetto di censimento e conta un numero di stalli, limitatamente al mezzo auto, pari a 265 stalli con regolamentazione libera.



Immagine 2.11.1: Stalli in via Bordignon – sosta libera



Immagine 2.11.2: Stalli in via Bordignon in prossimità dell'incrocio con via Podgora
– disco orario



Immagine 2.11.3: Stalli in via Bordignon area Stadio



Immagine 2.11.4: Vista aerea di via Bordignon

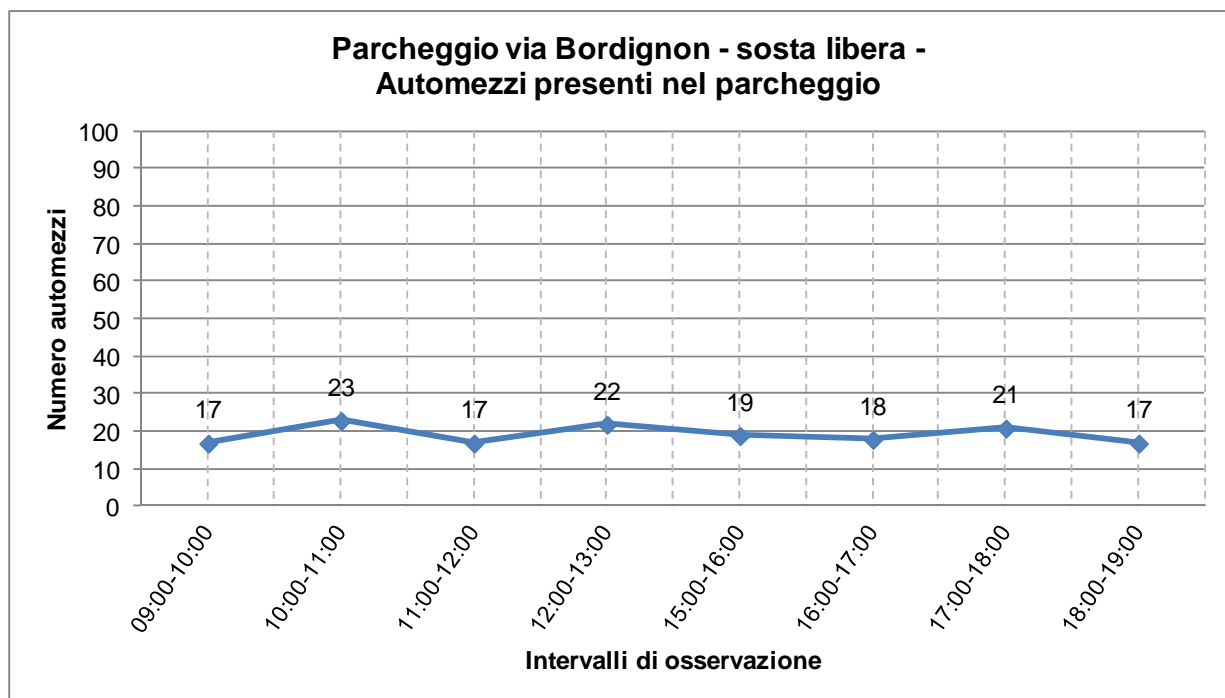


Grafico 2.11.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli in via Bordignon.

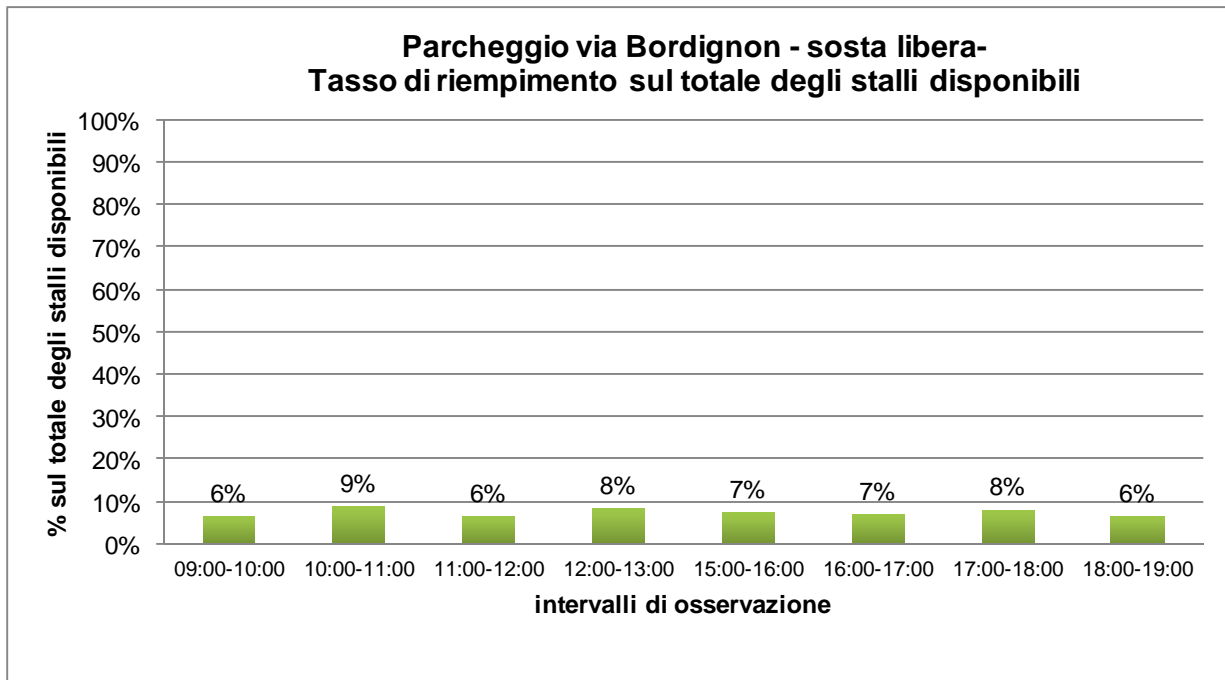


Grafico 2.11.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli in via Bordignon.

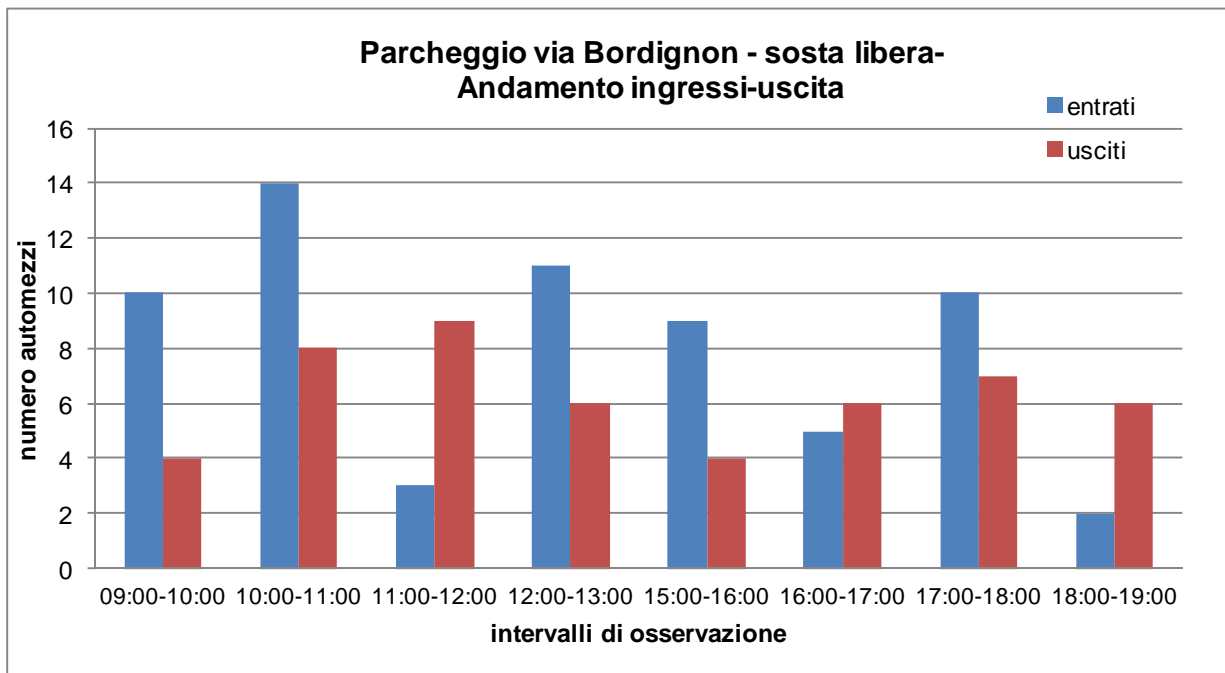


Grafico 2.11.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli in via Bordignon.

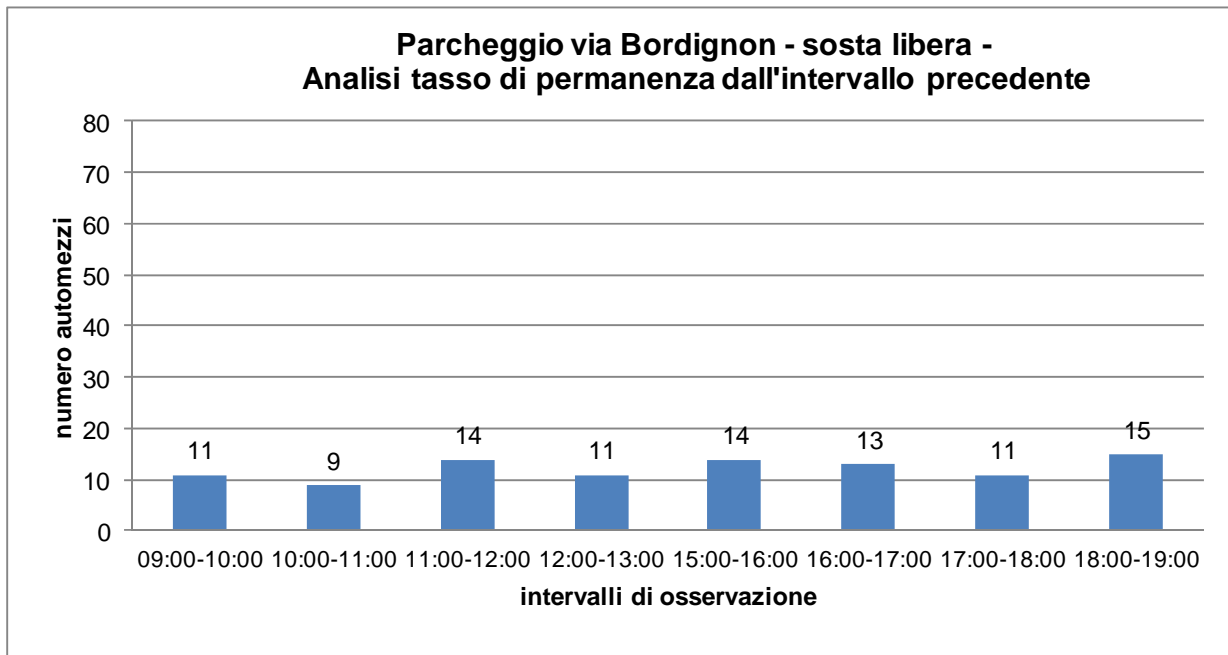


Grafico 2.11.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli in via Bordignon.

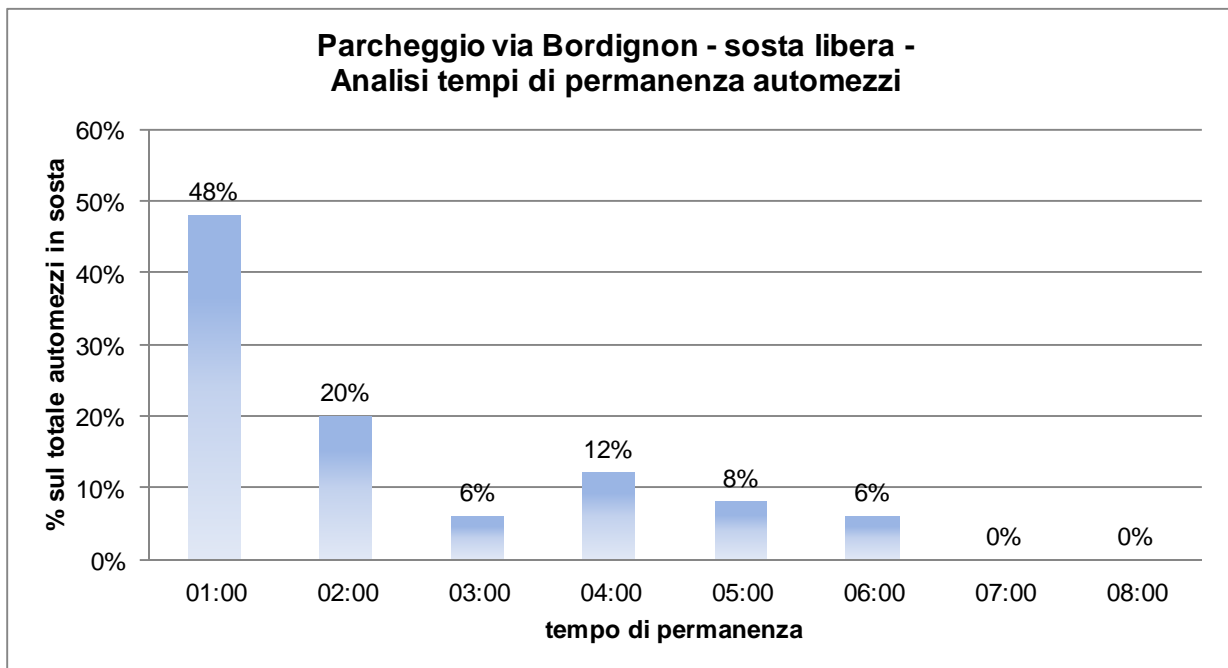


Grafico 2.11.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli in via Bordignon.

L'ampia area di sosta in via Bordignon oggetto di campionamento evidenzia tassi di occupazione molto bassi. I veicoli in sosta tendono a permanere nell'area circa 120 minuti, solo il 30% ha soste superiori alle 2h.

Lo scarso tasso di utilizzo dell'area di sosta in una giornata feriale tipo non di mercato evidenzia come attualmente l'area non risulti particolarmente appetibile.

Appare opportuno valutare delle azioni di valorizzazione dell'area di sosta, rafforzando ad esempio il ruolo dell'intermodalità, potenziando i collegamenti del trasporto pubblico tra la suddetta area e la limitrofa stazione FS nonché con il centro storico.

2.12 Via Piccinini

L'area di sosta di via Piccinini è costituita da due ampi spazi adiacenti alla sede degli uffici dell'Inps-Inail.

Le due aree a sosta libera contano complessivamente un numero di stalli disponibili pari a 104.

Di seguito si riportano le statistiche desunte dai rilievi effettuati.



Immagine 2.12.1: Stalli in via Piccinini – lato sud della sede Inail



Immagine 2.12.2: Vista aerea via Piccinini



Immagine 2.12.3: Stalli in via Piccinini – lato ovest della sede Inail

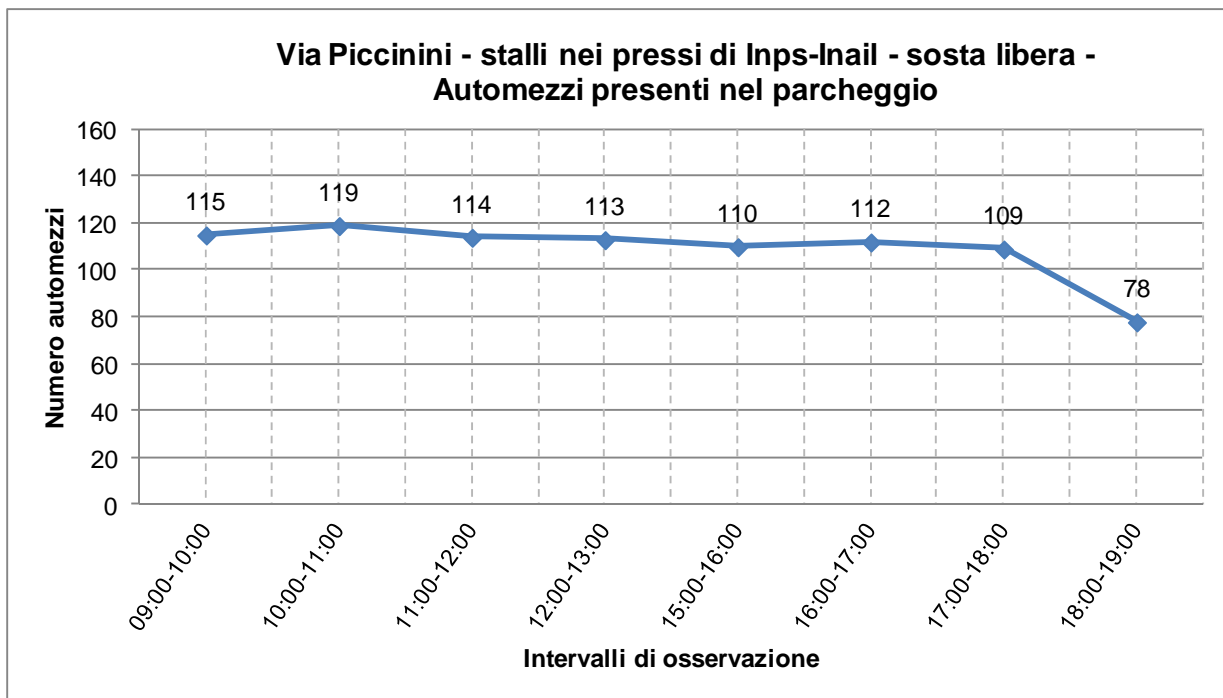


Grafico 2.12.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli in via Piccinini.

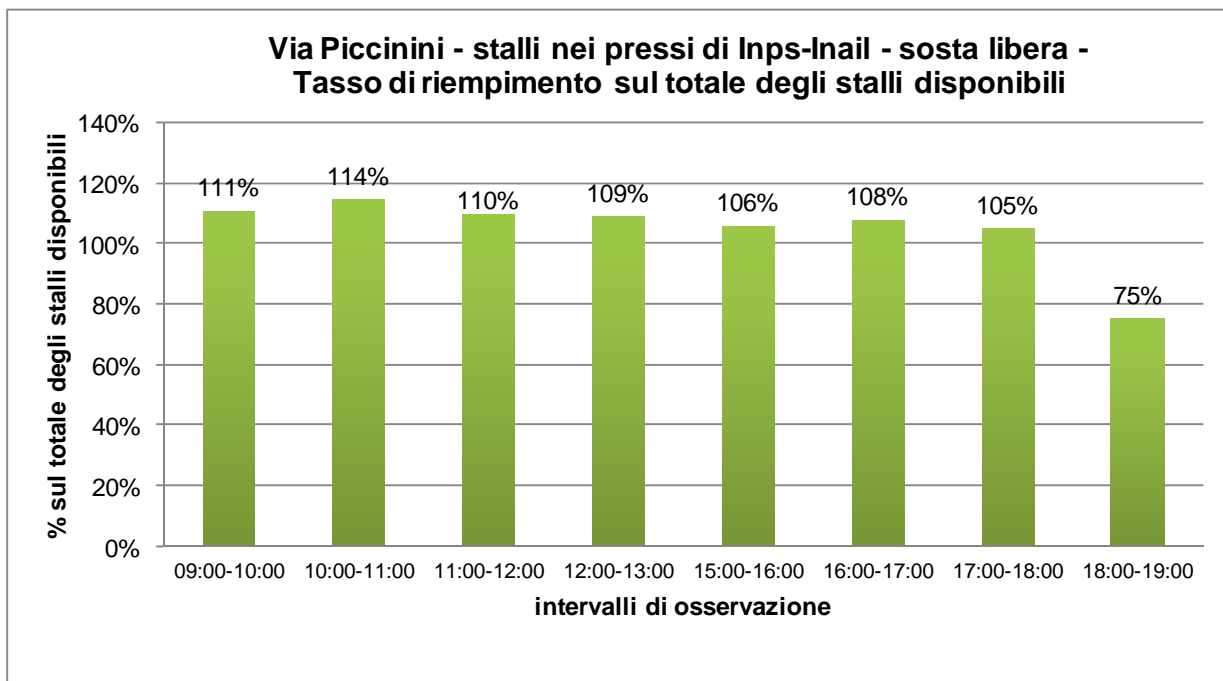


Grafico 2.12.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli in via Piccinini.

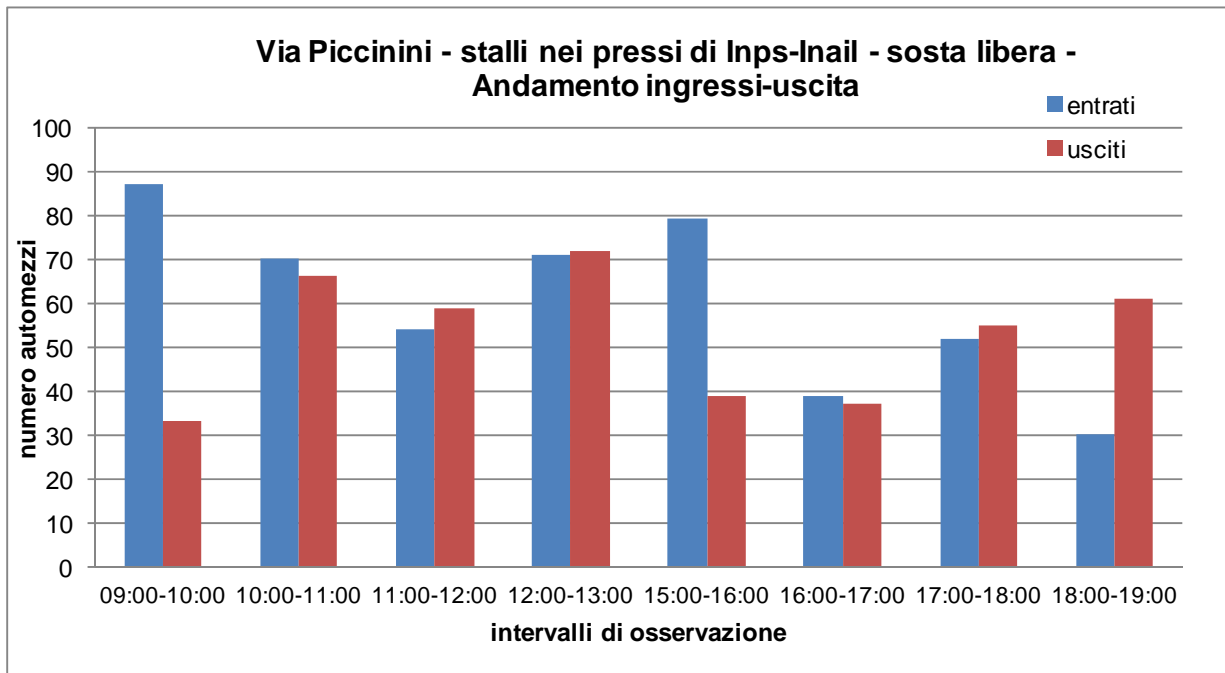


Grafico 2.12.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli in via Piccinini.

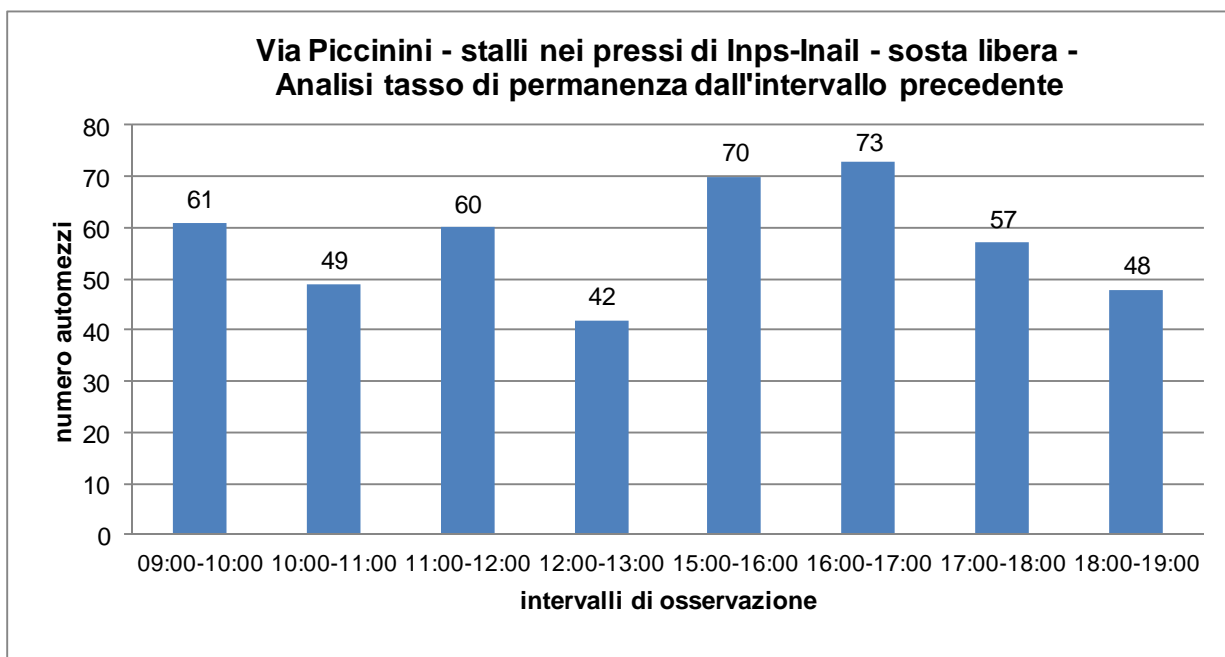


Grafico 2.12.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli in via Piccinini.

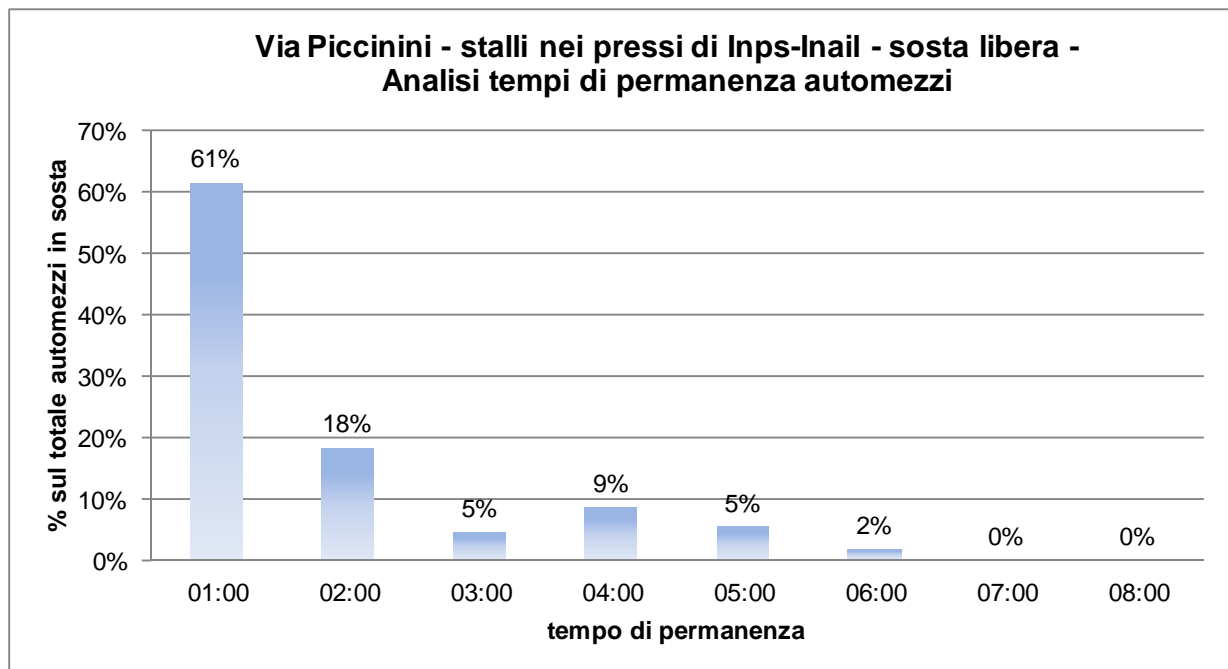


Grafico 2.12.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli in via Piccinini.

L'area di sosta in via Piccinini oggetto di campionamento evidenzia tassi di occupazione molto elevati, pari a 105%, valore superiore all'offerta effettiva.

L'area è sostanzialmente a servizio degli uffici ivi localizzati dell'Inps e Inail e pur essendo molto prossima al centro storico gli stalli tendono a essere utilizzati principalmente dagli utenti degli uffici amministrativi ivi localizzati.

2.13 Borgo Pieve

Via Borgo Pieve è un'asse stradale che collega il centro storico di Castelfranco Veneto con l'area della stazione ferroviaria.

Lungo l'asse stradale si localizzano aree di sosta per complessivi 70 stalli tutti regolamentati con disco orario da 60', dalle 8:00 alle 12:00 e dalle 15:00 alle 19:00.

Di seguito vengono riportate le statistiche che riassumono i dati raccolti nell'indagine svolta.



Immagine 2.13.1: Stalli in via Borgo Pieve – regolamentazione disco orario 60'



Immagine 2.13.2: Stalli in via Borgo Pieve – regolamentazione disco orario 60'



Immagine 2.13.3: Vista aerea via Borgo Pieve

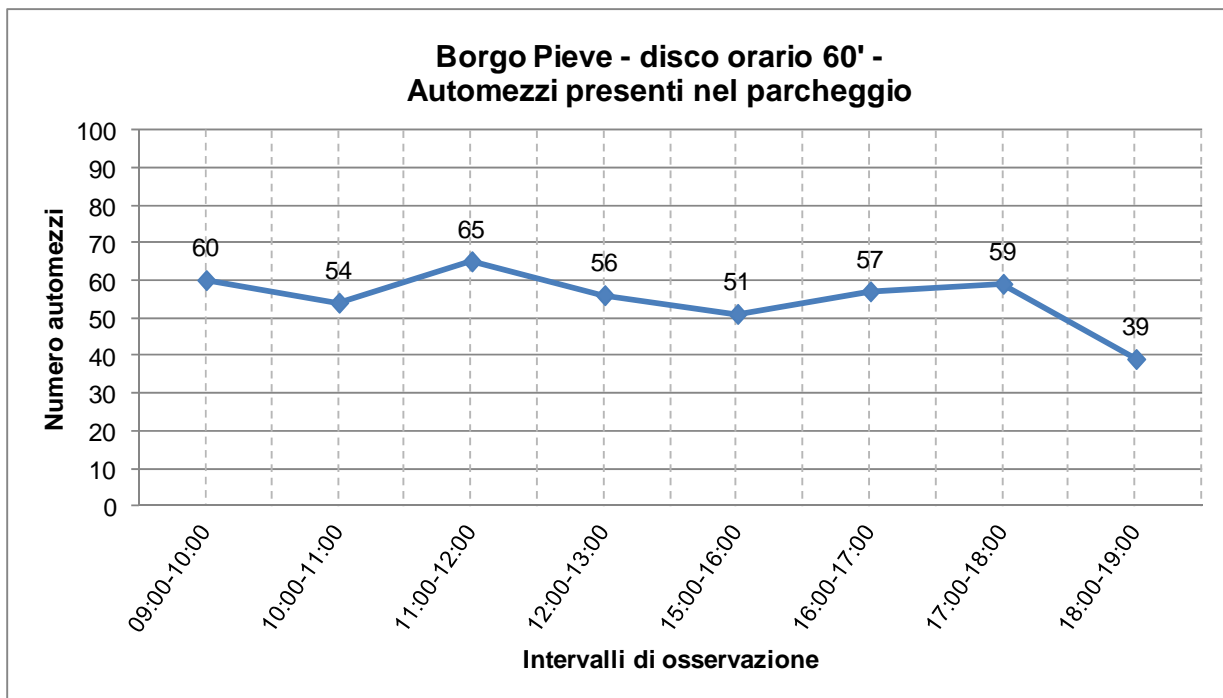


Grafico 2.13.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli in via Borgo Pieve.

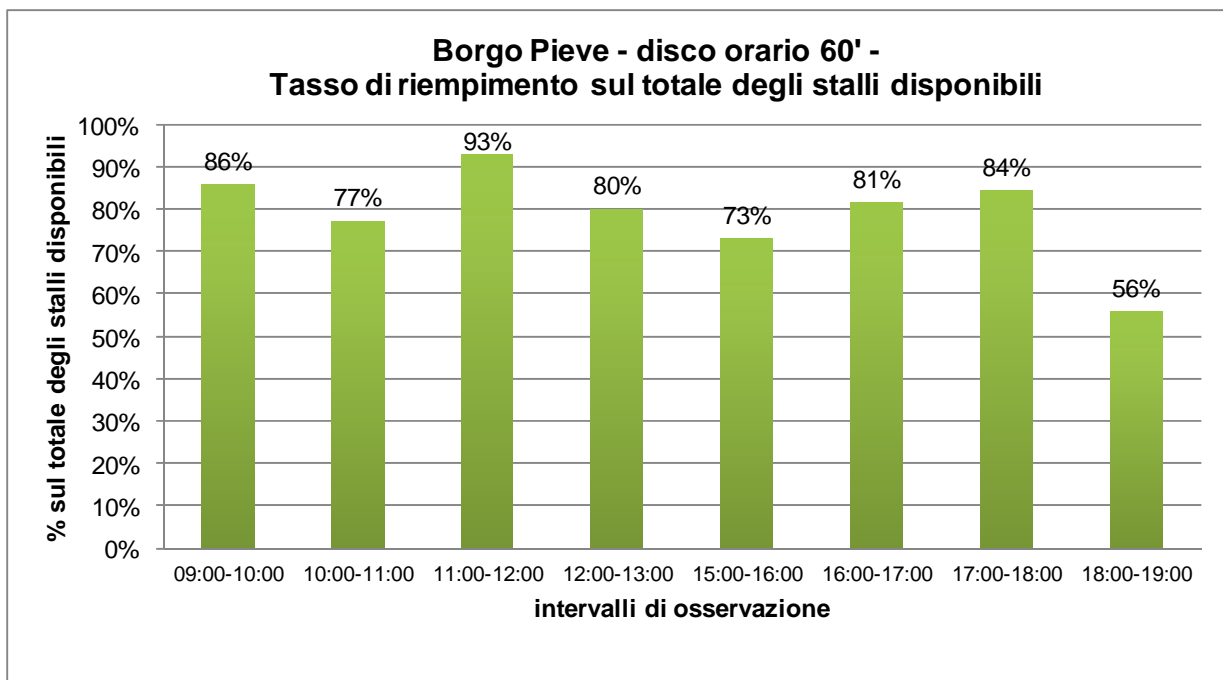


Grafico 2.13.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli in Borgo Pieve.

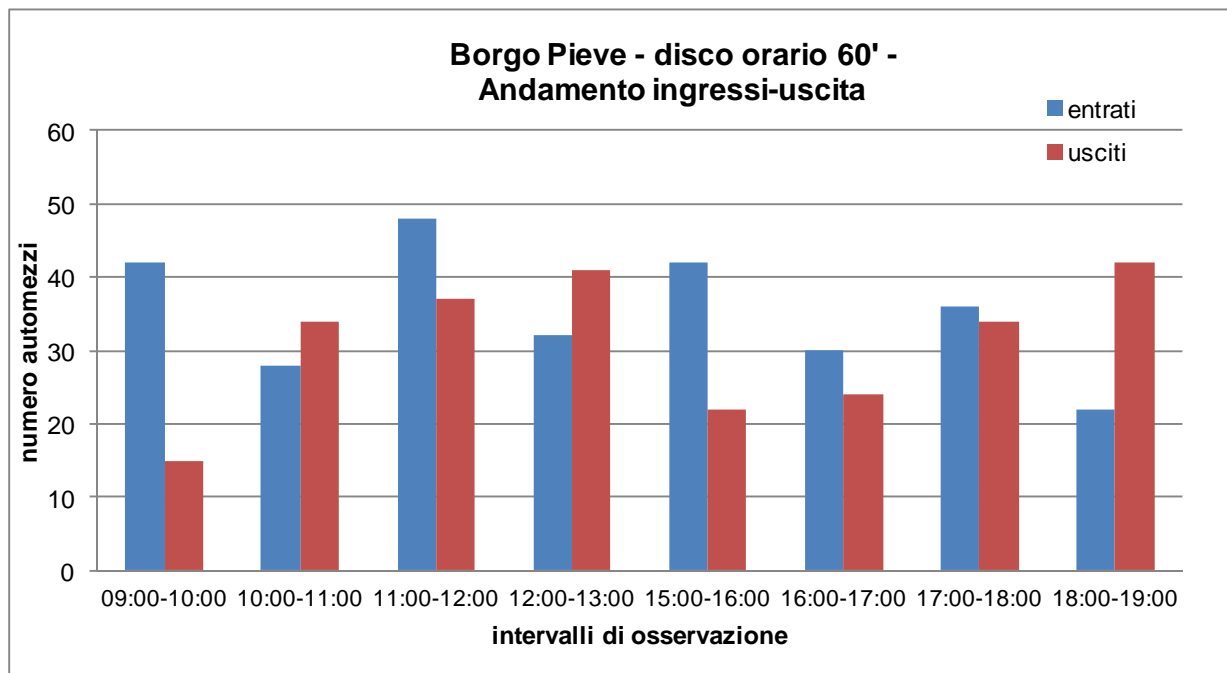


Grafico 2.13.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli in Borgo Pieve.

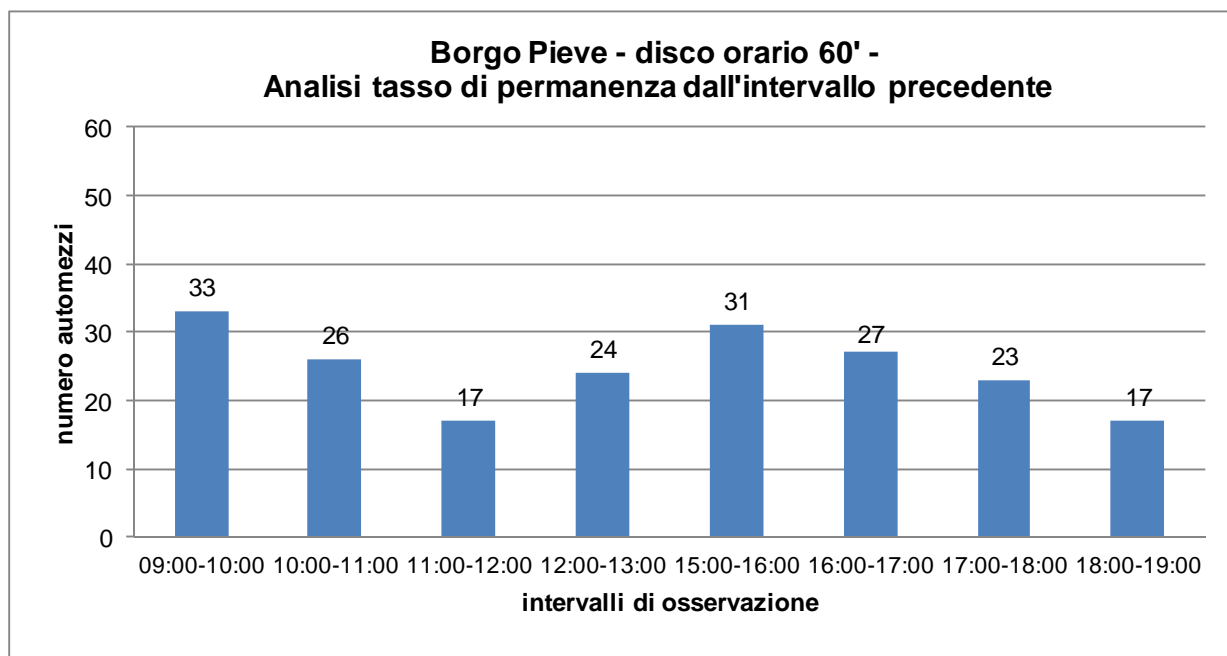


Grafico 2.13.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli in Borgo Pieve.

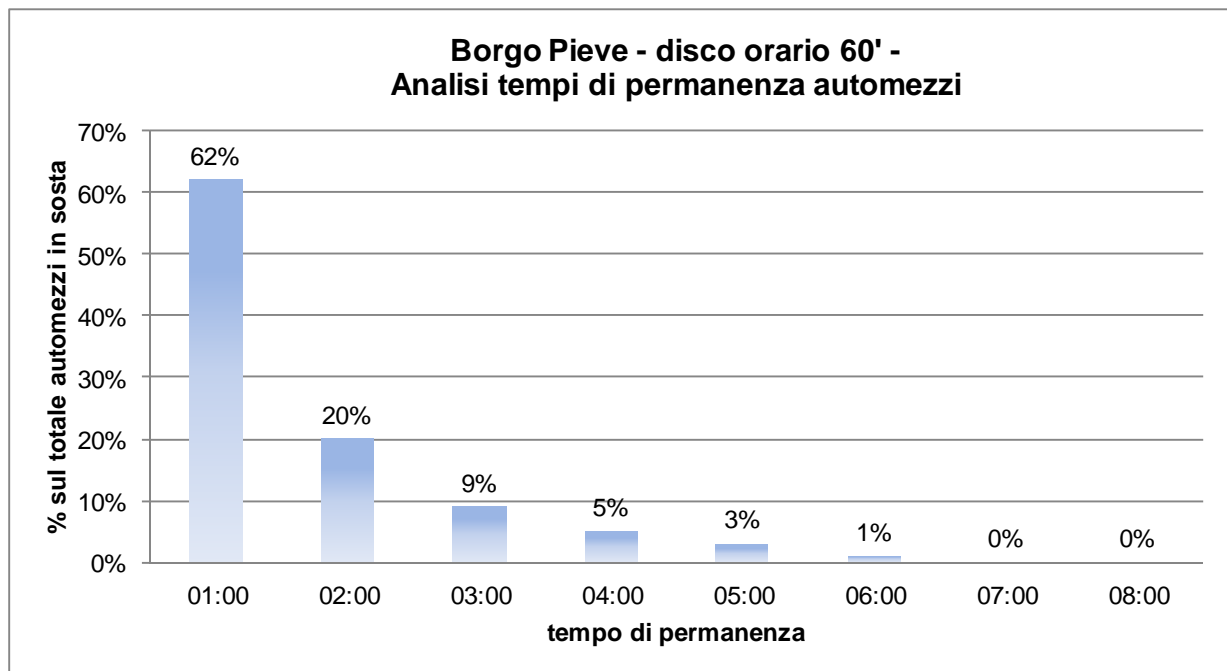


Grafico 2.13.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli in Borgo Pieve.

Il tasso di riempimento medio rilevato (circa 80%) evidenziano un buon utilizzo delle aree di sosta e una adeguato bilanciamento tra domanda ed offerta di stalli nell'area.

Anche l'analisi del tasso di permanenza rispetto all'ora precedente e il numero medio di ingresso/uscita dallo stallo, evidenziano un buon livello di circolazione/utilizzo degli spazi di sosta.

Riassumendo il regime di circolazione della sosta e il peso domanda/offerta, lungo quest'asse stradale, risulta bilanciato ed adeguato.

2.14 Via Melchiori fronte stazione FS

Via Melchiori, asse stradale a fronte della stazione FS, conta complessivamente 52 stalli di sosta regolamentati con disco orario da 60', dalle 8:00 alle 12:00 e dalle 15:00 alle 19:00.



Immagine 2.14.1: Stalli in via Melchiori fronte stazione FS – regolamentazione disco orario 60'



Immagine 2.14.2: Vista aerea via Melchiori fronte stazione FS 60'

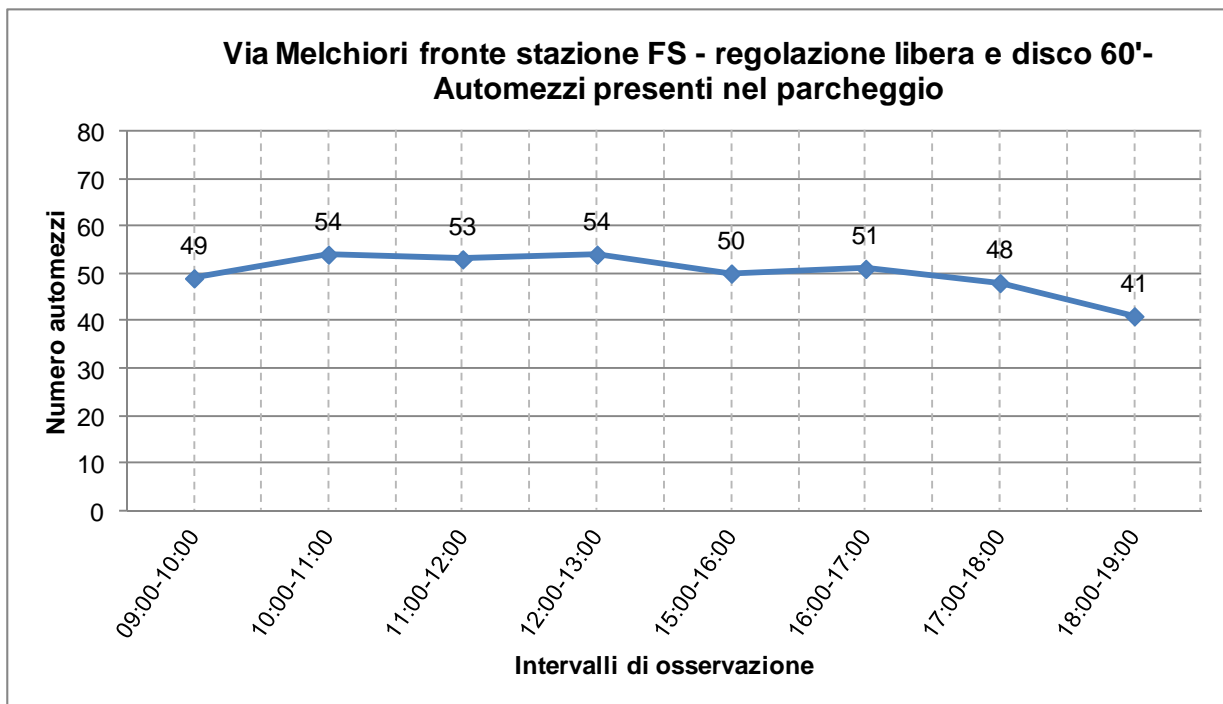


Grafico 2.14.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automomezzi in sosta presenti negli stalli in via Melchiori.

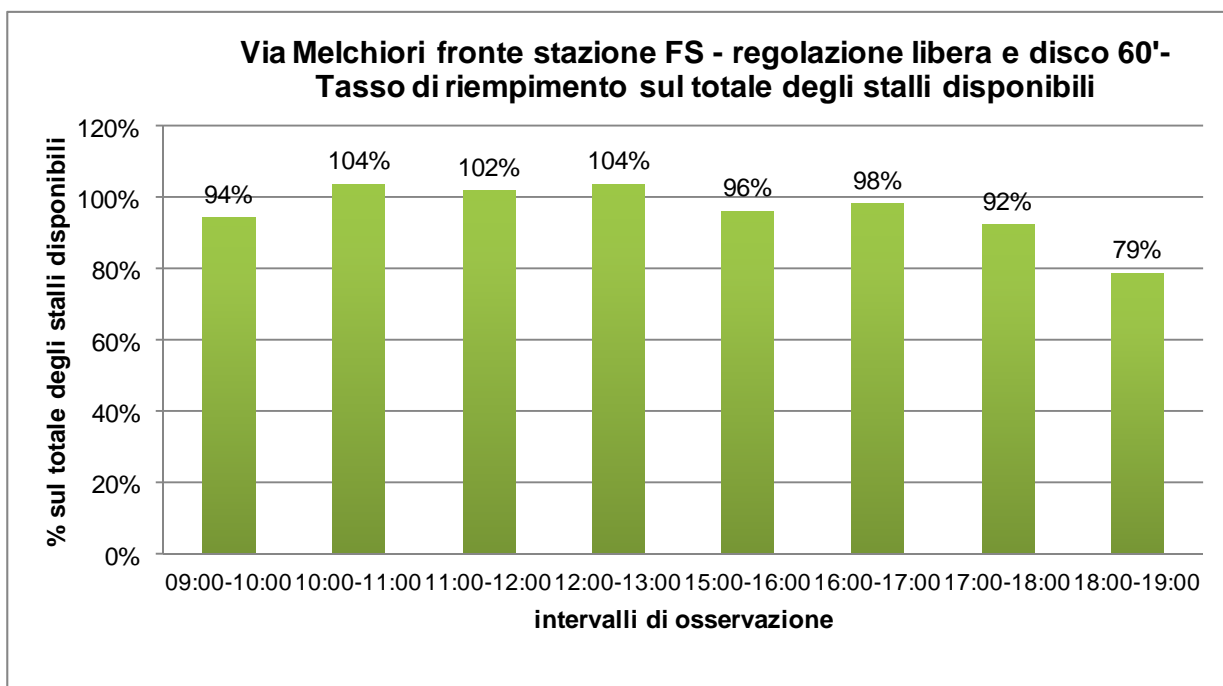


Grafico 2.14.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli in via Melchiori..

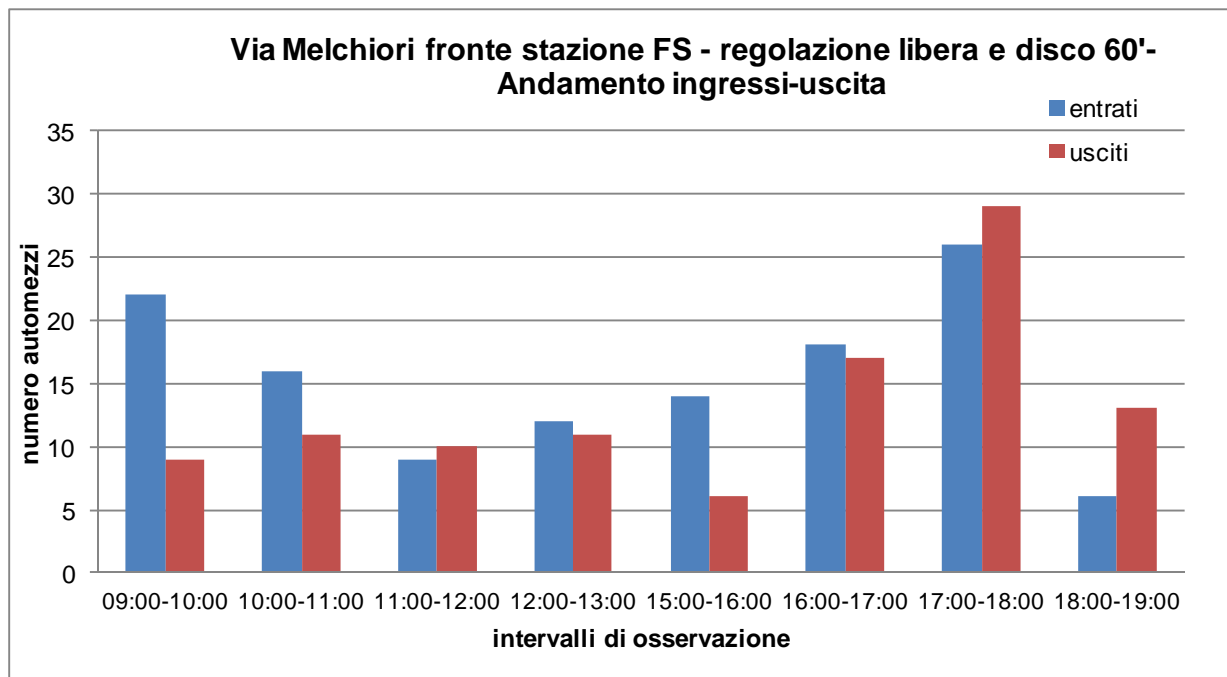


Grafico 2.14.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli in via Melchiori.

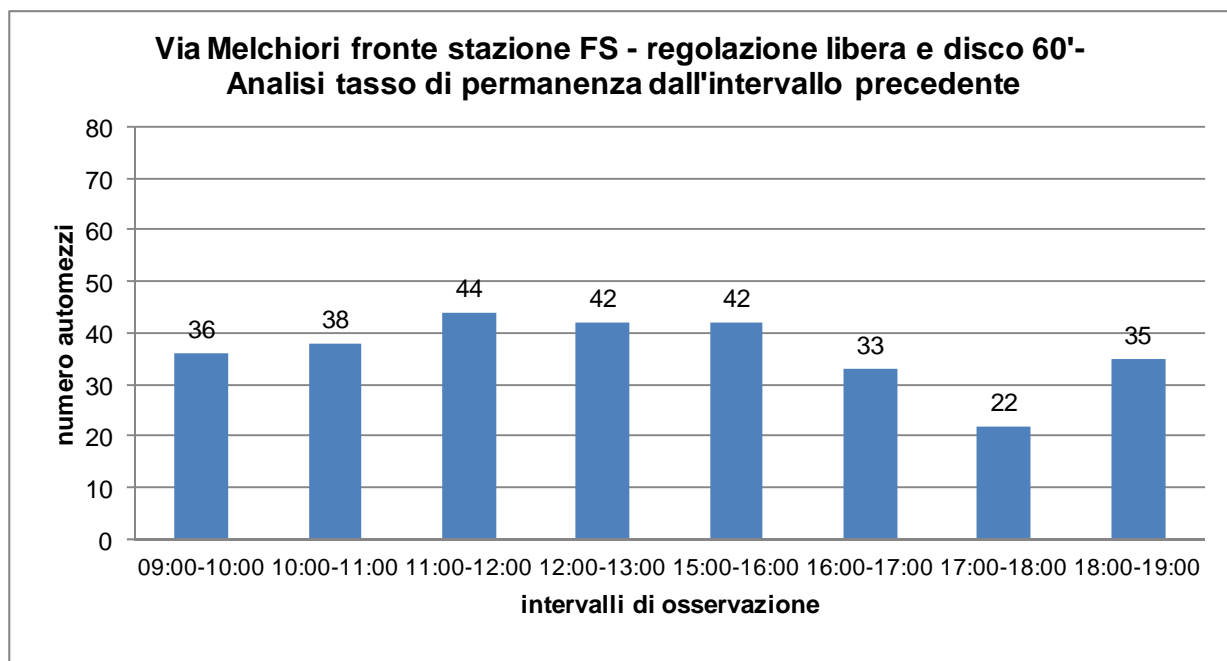


Grafico 2.14.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli in via Melchiori.

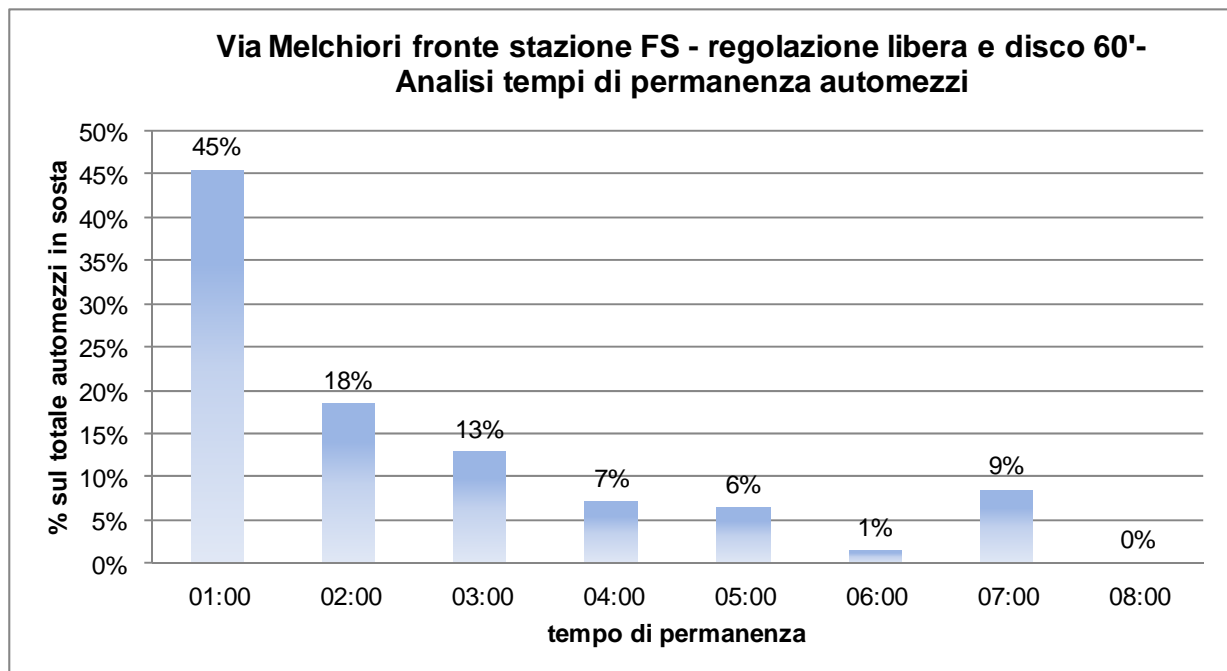


Grafico 2.14.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli in via Melchiori..

Il tasso di riempimento medio degli stalli in esame è superiore al 95% su base 8h. L'esame dei flussi ingresso/uscita evidenzia un modesto ricambio.

La domanda di sosta nell'ambito appare superiore all'offerta e quest'ultima non risulta adeguata alla tipologia di sosta. Si evidenzia infatti un tasso di permanenza che per oltre il 30% supera le 2h.

2.15 Area di sosta SFMR lato est della stazione FS

L'area di sosta nasce sul lato est della stazione FS, a circa 400 metri, ed il progetto di completamento della stazione FS prevede che questa distanza diminuisca a circa 100 metri. Complessivamente gli stalli attuali censiti ammontano a circa 540 stalli per autoveicoli con regolamentazione libera.



Immagine 2.15.1: Stalli dell'area di sosta SFMR a est della stazione FS



Immagine 2.15.2: Immagine area area di sosta SFMR a est della stazione FS

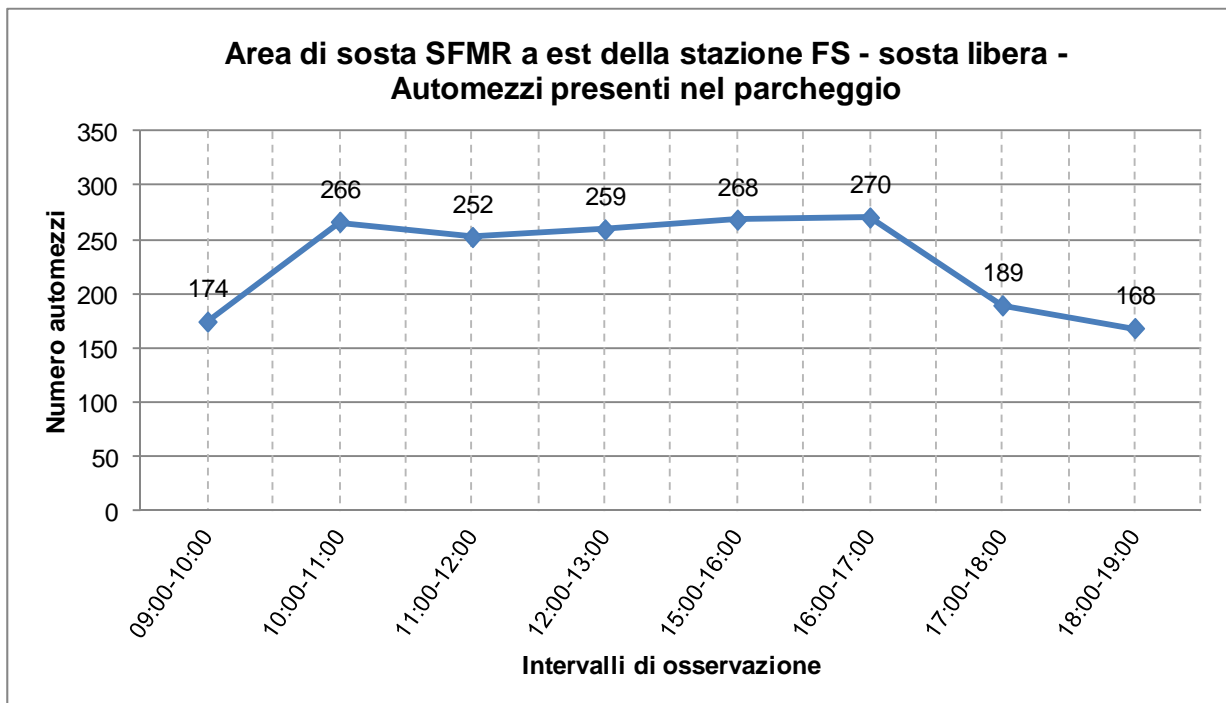


Grafico 2.15.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli dell'area di sosta SFMR a est della stazione FS.

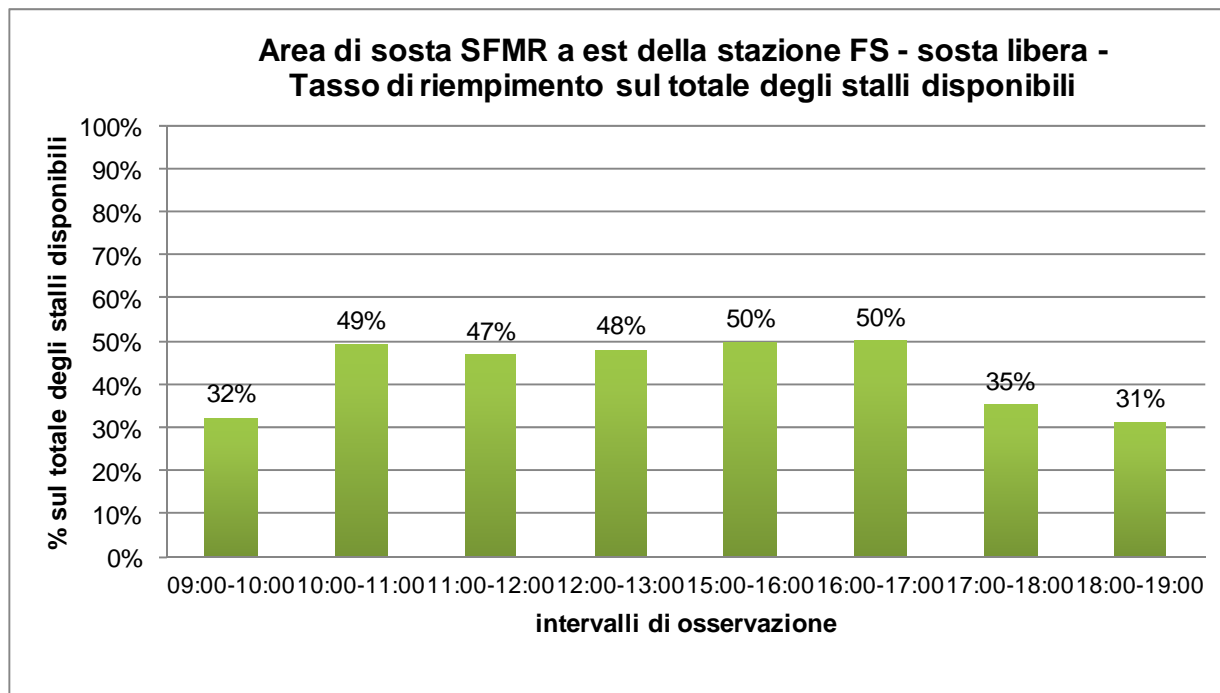


Grafico 2.15.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli dell'area di sosta SFMR a est della stazione FS.

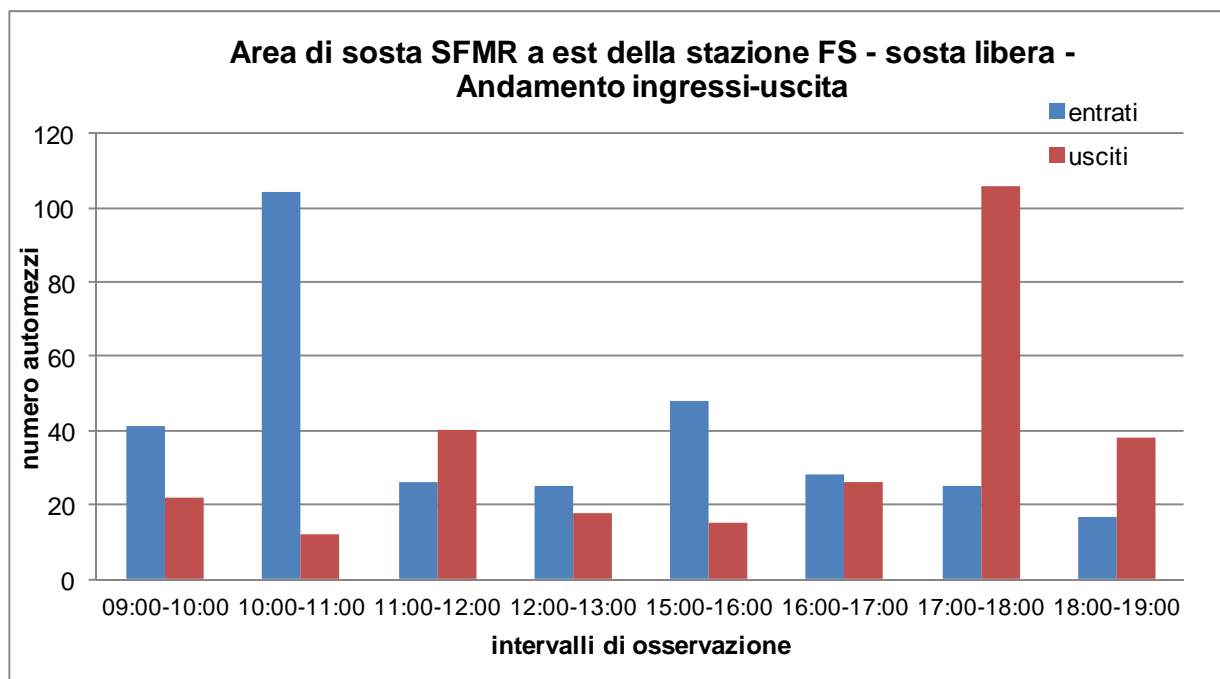


Grafico 2.15.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli dell'area di sosta SFMR a est della stazione FS.

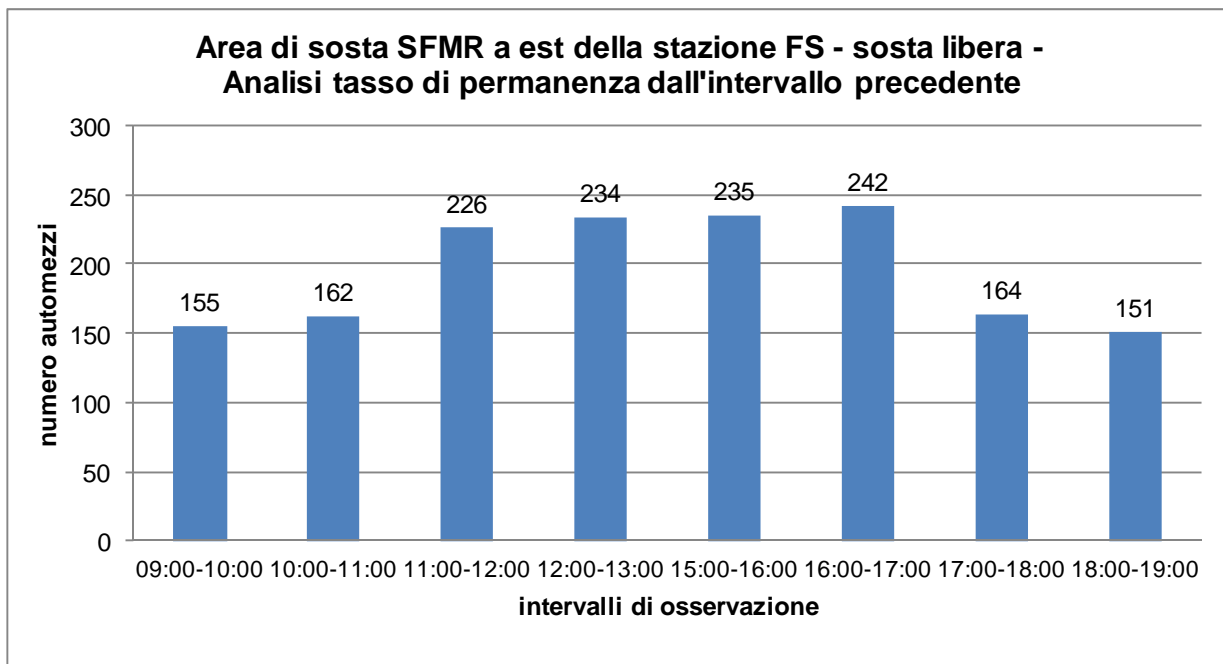


Grafico 2.15.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli dell'area di sosta SFMR a est della stazione FS.

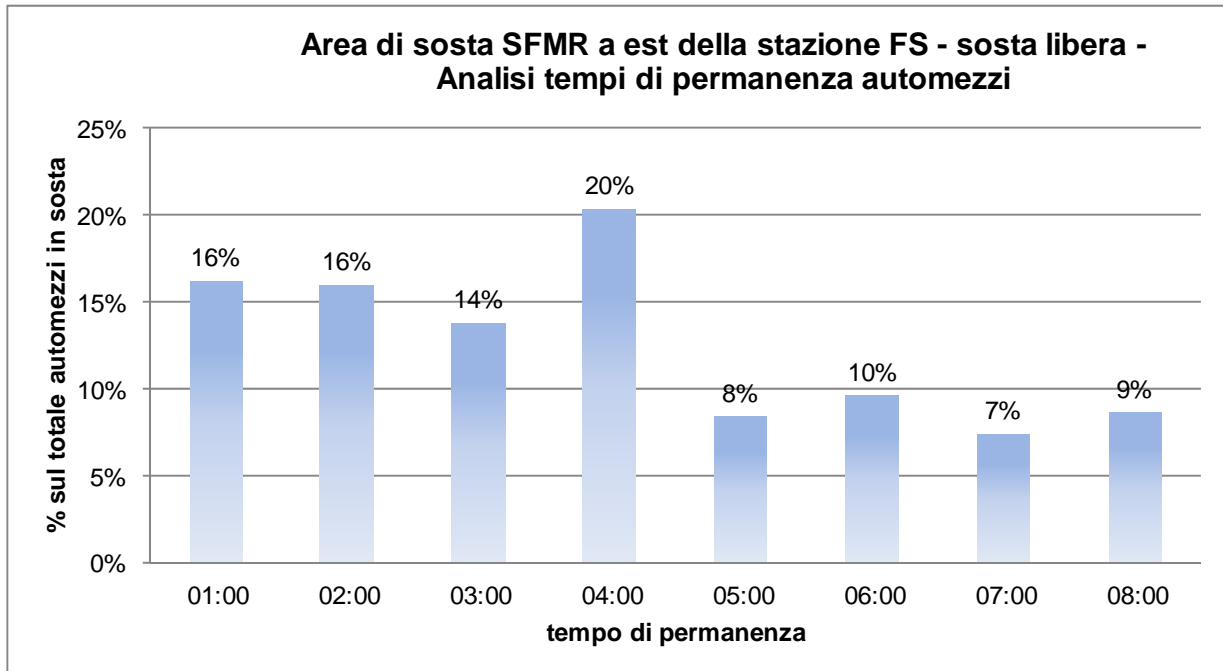


Grafico 2.15.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli dell'area di sosta SFMR a est della stazione FS.

L'andamento del tasso di permanenza evidenzia che oltre il 50% degli stalli viene occupato da veicoli in sosta di lungo periodo, cioè superiore alle 4h.

Il tasso di riempimento risulta tuttavia non elevato, intorno al 45%, indice che attualmente la l'offerta, almeno per tale tipologia di sosta e di area, appare più che adeguata.

2.16 Area di sosta SFMR lato sud della stazione FS

L'area di sosta nasce sul lato sud della stazione FS è raggiungibile direttamente dal sottopasso della stazione ferroviaria ed è ad esso immediatamente adiacente.

Complessivamente gli stalli attuali censiti ammontano a circa 235 per autoveicoli con regolamentazione libera.



Immagine 2.16.1: Stalli dell'area di sosta SFMR a sud della stazione FS



Immagine 2.16.2: Veduta aerea 'area di sosta SFMR a sud della stazione FS. Gli stalli sono stati ricavati sul lato destro di quelli esistenti a servizio dei tecnici delle FS, in luogo dell'area verde

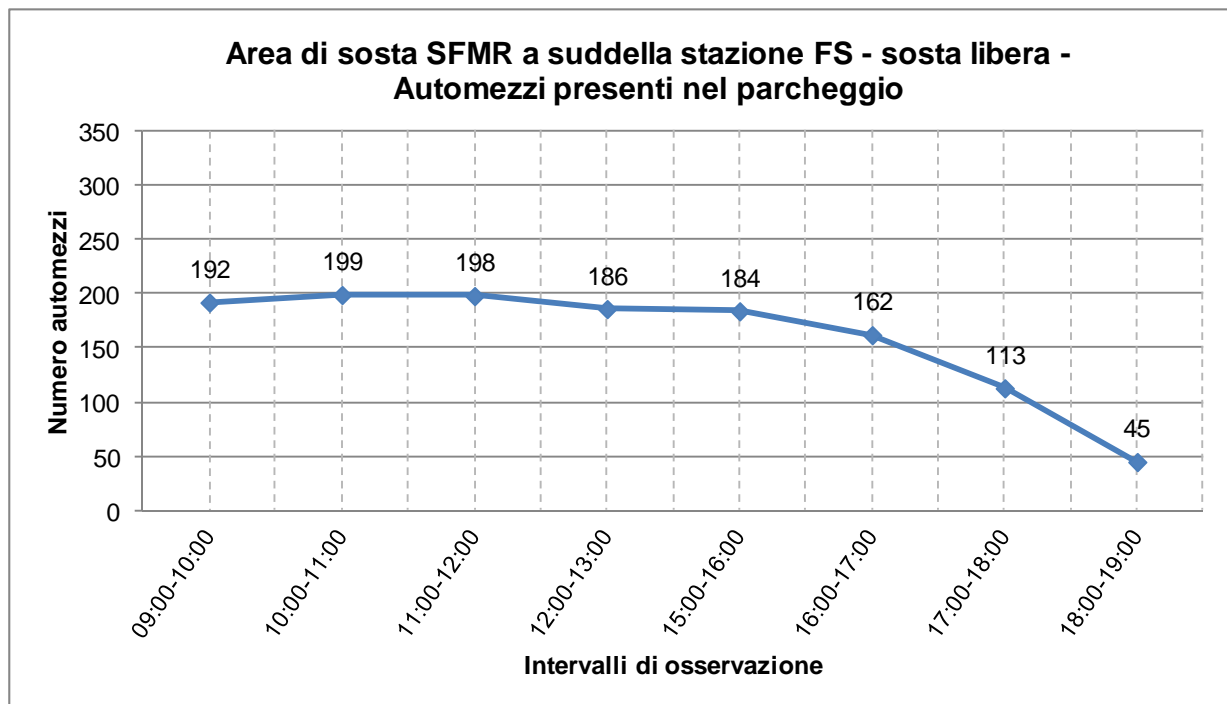


Grafico 2.16.1: Andamento su base 60' sulla presenza degli automezzi in sosta presenti negli stalli dell'area di sosta SFMR a sud della stazione FS.

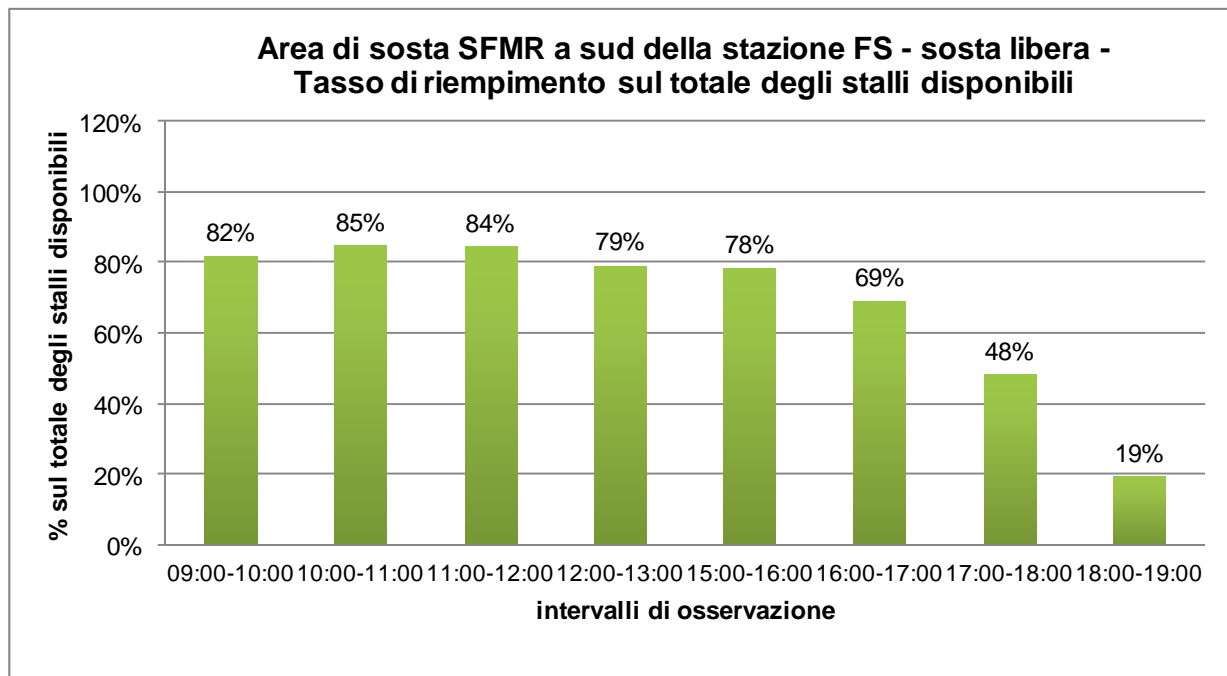


Grafico 2.16.2: Andamento su base 60' della % di occupazione degli stalli dell'area di sosta SFMR a sud della stazione FS.

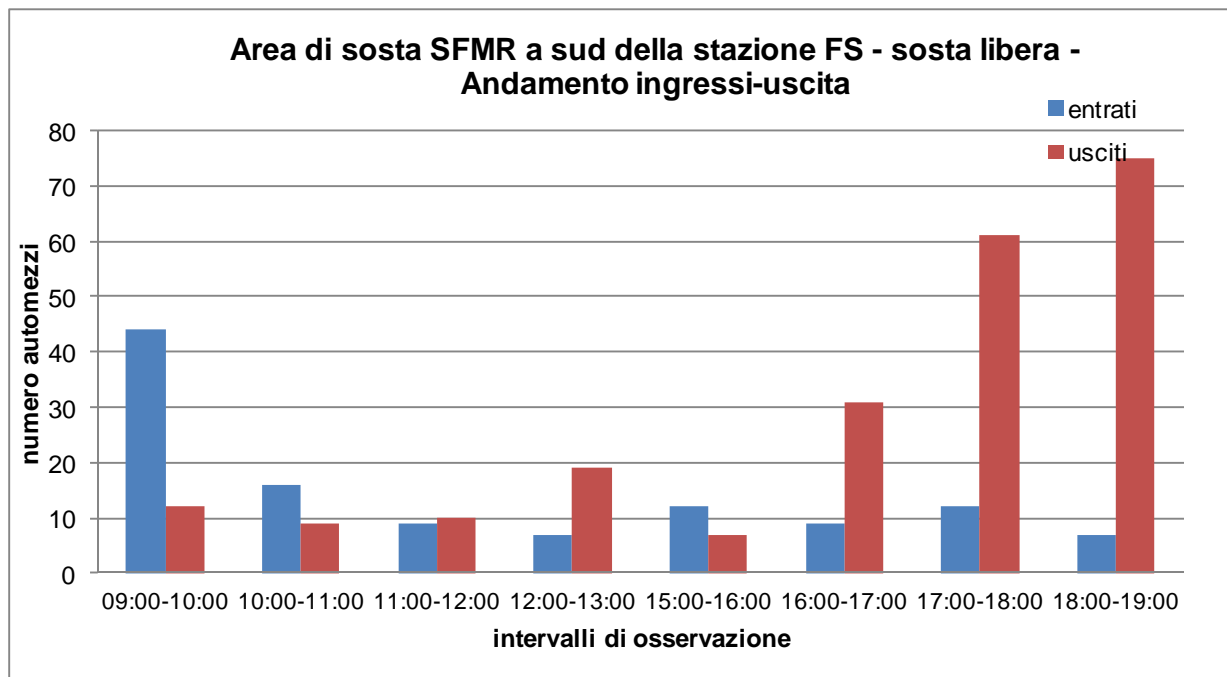


Grafico 2.16.3: Andamento su base 60' sugli ingressi/uscite degli automezzi dal parcheggio negli stalli dell'area di sosta SFMR a sud della stazione FS.

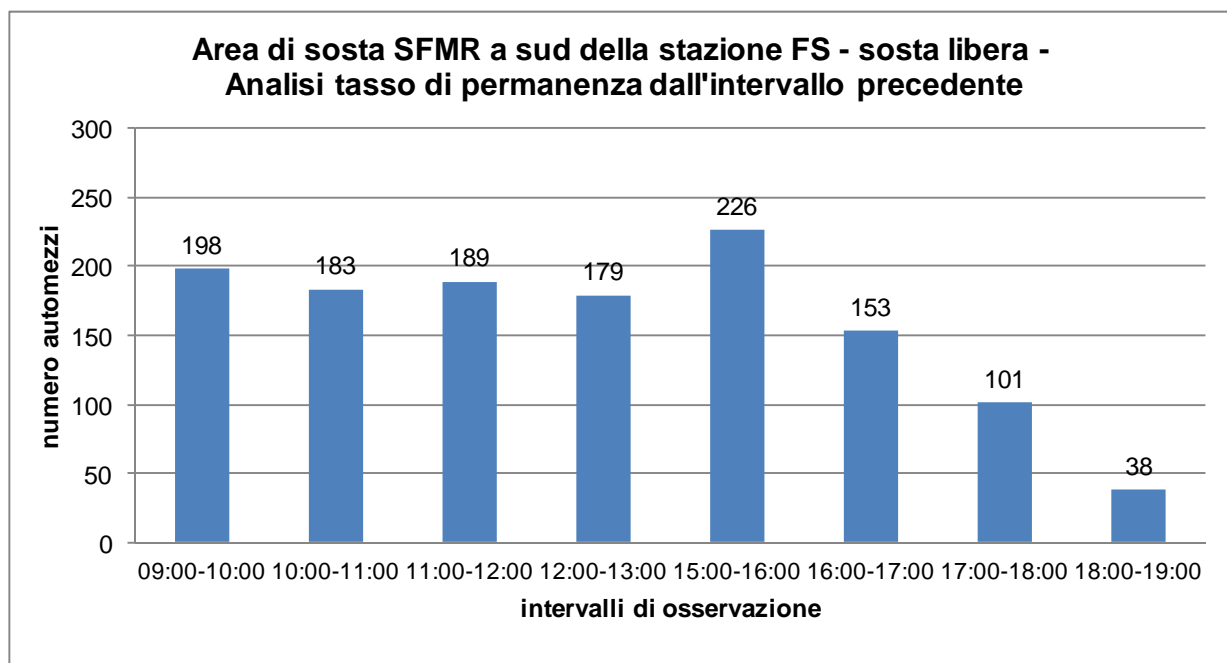


Grafico 2.16.4: Andamento su base 60' degli automezzi in sosta dall'intervallo precedente che permangono nel parcheggio negli stalli dell'area di sosta SFMR a sud della stazione FS.

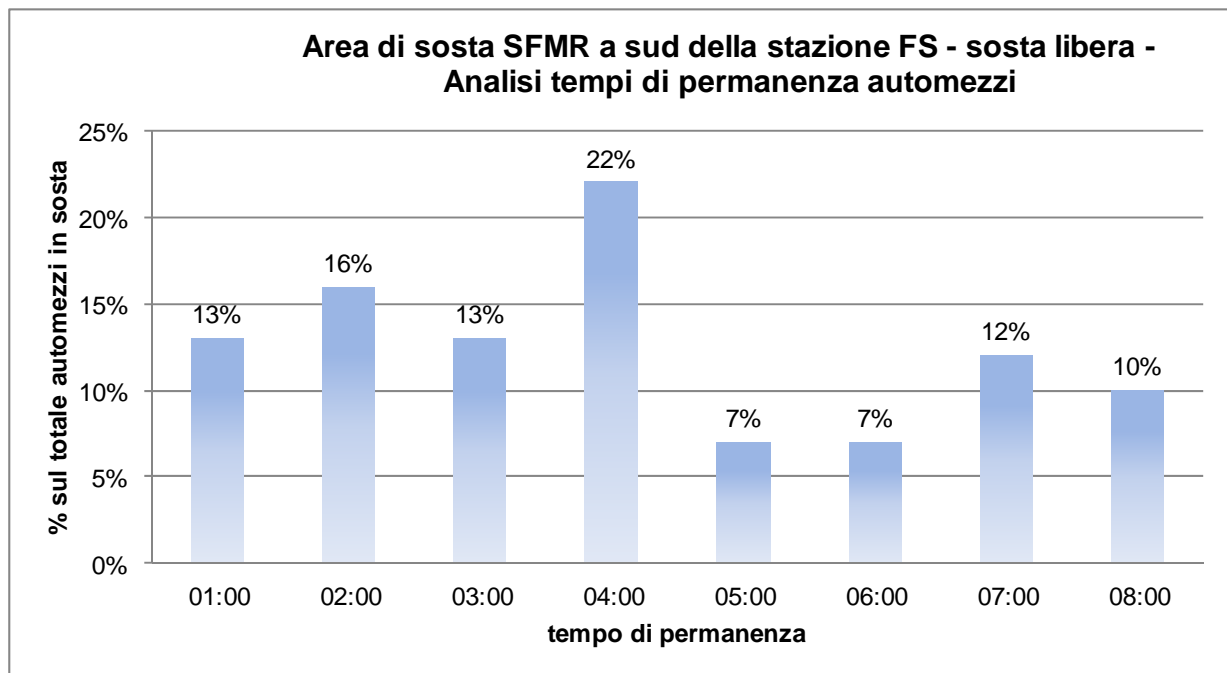


Grafico 2.16.5: Distribuzione dei tempi di parcheggio su base incrementale di 60' degli automezzi in sosta negli stalli dell'area di sosta SFMR a sud della stazione FS.

Anche nell'area di sosta a sud della stazione FS si evidenzia che l'andamento del tasso di permanenza è per oltre il 50% costituito da veicoli in sosta di lungo periodo, cioè superiore alle 4h.

Il tasso di riempimento risulta elevato, intorno al 80%, indice che rispetto agli stalli più ad est, quest'area è maggiormente utilizzata ed adeguatamente dimensionata alla domanda.

3. NOTA SULL'ACCESSIBILITA'

L'indagine svolta consente di pesare il rapporto tra offerta di stalli di sosta prossimi all'area centrale di Castelfranco Veneto, rispetto alla domanda.

Facendo riferimento unicamente alle aree di sosta prese a riferimento dell'analisi si evince che a fronte di un'offerta di oltre 2.100 stalli di sosta, essi rimangono mediamente occupati nell'arco temporale compreso tra le 9:00 e le 13:00 e tra le 15:00 e le 19:00, per oltre l'70%, e si verifica che mediamente oltre il 34% degli automezzi in sosta ha una permanenza superiore ai 90 minuti.

Complessivamente la domanda risulta sostenuta da una buona offerta complessiva di stalli, ma appare opportuno incentivare da un lato una maggior rotazione della sosta, in particolare nelle aree più prossime al centro, modificando opportunamente la regolamentazione attuale.

Alcuni interventi potrebbero essere: modifica dell'attuale regime tariffario, revisione dei tempi di sosta, rivedendo la distribuzione ed il rapporto tra stalli liberi e a disco orario, e dall'altro individuare le aree per la sosta diurna degli addetti alle attività commerciali e di servizio localizzate in prossimità del centro.

Tali valutazioni verranno riprese nel documento di riferimento principale del PGTU – Relazione generale.